



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Пятьдесят шестая сессия**

Женева, 9–12 декабря 2014 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Правила № 14 (крепления ремней безопасности)****Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 07  
к Правилам № 14****Представлено экспертом от МОПАП\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для введения положений, касающихся транспортных средств, имеющих только один ряд сидений. В его основу положен документ без официального условного обозначения (GRSP-55-31), распространенный в ходе пятьдесят пятой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 16). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 5.3.8.2 изменить следующим образом:

"5.3.8.2 Независимо от предписаний пункта 5.3.8.1 **требуется обеспечить только одно** положение ISOFIX ~~обеспечивать не требуется~~, если транспортное средство оснащено только одним рядом сидений, **включающим не менее двух сидений. Вместе с тем положение ISOFIX обеспечивать не требуется, если высота точки R над грунтом составляет менее [450] мм**".

## II. Обоснование

1. В нынешнем тексте Правил № 14 ООН содержится требование об установке на транспортных средствах категории M<sub>1</sub> не менее двух креплений ISOFIX. В настоящее время это требование не распространяется на транспортные средства только с одним рядом сидений.
2. В документе ECE/TRANS/WP.29/2013/15, представленном экспертом от Германии, было предложено ввести положения, касающиеся креплений ISOFIX для транспортных средств, имеющих только один ряд сидений или имеющих несколько рядов сидений только с одним сиденьем в ряду. Эти транспортные средства было предложено оснащать одним креплением ISOFIX для стимулирования установки ISOFIX или сидений размера i.
3. Эксперт же от МОПАП продемонстрировал различия между спортивными автомобилями, не приспособленными для перевозки детей, и обычными автомобилями с одним рядом сидений. В этой связи он представил вышеуказанные поправки, касающиеся геометрического критерия (высоты точки R над уровнем грунта менее 450 мм), с тем чтобы на такие спортивные автомобили данное требование не распространялось.