



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят пятая сессия

Женева, 19–23 мая 2014 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

Правила № 29 (кабины грузовых транспортных средств)

Проект дополнения 3 к поправкам серии 03

Представлено экспертом от Российской Федерации*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации в целях конкретизации оценки крепления кабины к раме по результатам испытания ударом маятника по передней части кабины. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом для новых положений.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 5.3.1 изложить в следующей редакции:

"5.3.1. В ходе испытаний в деталях крепления кабины к раме могут наблюдаться деформации или изломы, однако кабина должна оставаться прикрепленной к раме **предусмотренными конструкцией штатными креплениями не менее чем в трех точках.**"

II. Обоснование

В процессе испытания А ударом маятника по передней части кабины в некоторых случаях могут наблюдаться разрушения отдельных креплений кабины к раме, что в процессе дорожно-транспортного происшествия может стать причиной нарушения крепления кабины в целом, опасного автономного перемещения кабины относительно транспортного средства и дополнительного травмирования водителя и пассажиров грузового автомобиля. Поэтому предлагается дополнить п.5.3.1 требованием, чтобы в процессе испытаний кабина оставалась прикрепленной к раме не менее чем в трех точках.
