



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части**

Семьдесят шестая сессия

Женева, 17–21 февраля 2014 года

**Доклад Рабочей группы по вопросам торможения и
ходовой части о работе ее семьдесят шестой сессии****Добавление***Включить новый пункт 24-бис следующего содержания:*

"24-бис. Эксперт от Российской Федерации внес на рассмотрение документ GRB-59-02, в котором предлагается добавить оценку результатов испытаний шин в отношении сопротивления качению на основе использования математического алгоритма в качестве альтернативы оценке, предусмотренной в тексте Правил. Он представил также результаты анализа приемлемости предложенного алгоритма в отношении шин категории C₁, выполненного во Франции в сотрудничестве с Российской Федерацией (GRB-59-07 и GRB-59-08). GRRF отметила, что это предложение может быть представлено Рабочей группой по вопросам шума (GRB) Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) в качестве дополнения к Правилам № 117 ООН. GRRF рекомендовала предпринять дальнейшие шаги для лучшего понимания чувствительности предлагаемого метода, предложив: i) распространить анализ приемлемости на шины категорий C₂ и C₃ и ii) проверить применение предлагаемой альтернативной оценки в рамках процедуры соответствия производства. Председатель GRRF предложил экспертам передать свои замечания по этому предложению в секретариат GRB с копией эксперту от Российской Федерации".

