



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Семьдесят вторая сессия

Женева, 20–22 октября 2014 года

Пункт 4 i) iv) предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года – Правила

Прочие вопросы – Прочие вопросы

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 113 (автомобильные фары, испускающие симметричный луч ближнего света)

Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ)*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ для внесения поправок в требования относительно смесей для испытания загрязненных фар и упрощения процедуры измерения номинального светового потока модуля(модулей) светоизлучающих диодов (СИД), а также для внесения исправлений в таблицу ультрафиолетового излучения. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Дополнение 4, пункт 1.2.1.1 изменить следующим образом:

"1.2.1.1 Испытательная смесь

1.2.1.1.1 Для фары с внешними рассеивателями из стекла:

Смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка, размер частиц которого составляет 0–100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения, **полученной из (буковой древесины)**, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,

0,2 части по весу NaСМС³ и

5 частей по весу хлористого натрия (99 процентного),

соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мСм/м.

Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания.

1.2.1.1.2 Для фары с внешними рассеивателями из пластического материала:

Смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка, размер частиц которого составляет 0–100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения, **полученной из (буковой древесины)**, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,

0,2 части по весу NaСМС³,

5 частей по весу хлористого натрия (99 процентного),

13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мСм/м, и

2 ± 1 частей по весу поверхностно-активного вещества⁴.

Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания."

Приложение 12, пункт 4.2, таблицу ультрафиолетового излучения изменить следующим образом:

"Таблица ультрафиолетового излучения:

Значения, соответствующие "Руководству МАЗР/МКНИИ по предельным значениям воздействия ультрафиолетового излучения".

Выбранные длины волн (в нанометрах) являются репрезентативными; другие значения следует определять методом интерполяции.

λ	$S(\lambda)$
250	0,430
255	0,520
260	0,650
265	0,810
270	1,000
275	0,960
280	0,880
285	0,770
290	0,640
295	0,540
300	0,300

λ	$S(\lambda)$
305	0,060
310	0,015
315	0,003
320	0,001
325	0,000 50
330	0,000 41
335	0,000 34
340	0,000 28
345	0,000 24
350	0,000 20

λ	$S(\lambda)$
355	0,000 16
360	0,000 13
365	0,000 11
370	0,000 09
375	0,000 077
380	0,000 064
385	0,000 530 0,000 053
390	0,000 044
395	0,000 036
400	0,000 030

Приложение 12, пункт 5.2 изменить следующим образом:

"5.2 Подателем заявки ~~представляются три модуля~~**предоставляется один модуль СИД** каждого типа вместе с соответствующим механизмом управления источником света, если таковой предусмотрен, и достаточно подробными инструкциями.

Для имитации температурного режима, аналогичного применяемому при испытании фары, может предусматриваться использование соответствующего устройства термической регулировки (например, теплопоглотителя).

До начала испытания ~~каждый~~ модуль СИД подвергают кондиционированию в течение, по крайней мере, 72 часов при тех же условиях, что и при испытании соответствующей фары.

В случае использования светомерного шара этот шар должен иметь диаметр не менее одного метра или должен, по крайней мере, десятикратно превосходить максимальный размер самого крупного модуля СИД, в зависимости от того, какой из этих показателей больше. Измерение параметров потока может также проводиться комплексно с использованием гониофотометра. Должны учитываться предписания, содержащиеся в публикации 84 – 1989 МСК, в отношении комнатной температуры, размещения и т.д.

Модуль СИД в течение приблизительно одного часа выдерживают во включенном состоянии в замкнутом шаре или гониофотометре.

Измерение параметров светового потока проводят после достижения стабильности, как указано в пункте 4.3.1.2 настоящего приложения.

~~За номинальный световой поток принимают среднее значение измерений, полученных для трех образцов модуля СИД каждого типа."~~

II. Обоснование

Поправка к пункту 1.2.1.1 приложения 4

1. В настоящее время в Правилах указаны некоторые испытательные смеси, предназначенные для имитации загрязнения ламп в ходе испытаний. Поскольку никаких оснований для использования различных видов испытательных смесей нет, предлагается внести в Правила поправку, предусматривающую внедрение единообразной испытательной смеси для использования в ходе всех испытаний. Кроме того, во избежание неверного толкования формулировка "буковая древесина" заменена на "полученной из буковой древесины".

Поправка к пункту 4.2 приложения 12

2. Речь идет об исправлении к таблице ультрафиолетового излучения.

Поправка 5.2 приложения 12

3. Смысл данного предложения состоит в упрощении процедур испытания на определение номинального светового потока модуля(модулей) СИД. Поскольку цель этого испытания заключается в выяснении того, превышает ли значение светового потока показатель в 1 000 лм, изменять абсолютное значение не требуется и достаточно провести данное измерение на одном модуле СИД вместо трех модулей, как это требуется в настоящее время.