



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят вторая сессия

Женева, 20–22 октября 2014 года

Пункт 4 i) iv) предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года – Правила

Прочие вопросы – Прочие вопросы

**Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01
к Правилам № 98 (фары с газоразрядными
источниками света)**

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой
сигнализации (БРГ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ с целью внесения изменений в требования, касающиеся загрязняющей испытательной смеси. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 4, пункт 1.2.1.1 изменить следующим образом:

1.2.1.1 Испытательная смесь

1.2.1.1.1 Для фары с внешним рассеивателем из стекла:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка с размером частиц 0–100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения, **которая получена из буковой древесины** (буковая древесина), с размером частиц 0–100 мкм,

0,2 части по весу NaСМС³ и

5 частей по весу хлористого натрия (99-процентного),

соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мСм/м.

Вышеуказанная смесь должна быть подготовлена не ранее чем за 14 дней до испытания.

1.2.1.1.2 Для фары с внешним рассеивателем из пластического материала:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка с размером частиц 0–100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения, **которая получена из буковой древесины** (буковая древесина), с размером частиц 0–100 мкм,

0,2 части по весу NaСМС³ и

5 частей по весу хлористого натрия (99-процентного),

13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мСм/м, и

2 ± 1 частей по весу поверхностно-активного вещества⁴.

Вышеуказанная смесь должна быть подготовлена не ранее чем за 14 дней до испытания.

II. Обоснование

В настоящее время в Правилах указаны несколько испытательных смесей для имитации грязи во время испытания фар. Поскольку нет причин для того, чтобы использовать различные виды испытательных смесей, предлагается внести в Правила изменения путем введения единой испытательной смеси, используемой для всех соответствующих испытаний. Кроме того, с целью избежать неправильного толкования термин "(буковая древесина)" заменен на формулировку "которая получена из буковой древесины".