



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****164-я сессия**

Женева, 11–14 ноября 2014 года

Пункт 4.6.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 01  
к Правилам № 53 (установка устройств освещения  
и световой сигнализации для транспортных средств  
категории L<sub>3</sub>)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения  
и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/71, пункт 59). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/9 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.14.4 изменить следующим образом:

"5.14.4 сигналом торможения – устройством категории S1, указанным в Правилах № 7, либо сигналом торможения, указанным в Правилах № 50 (пункт 6.4)".

Включить новый пункт 5.15.4 следующего содержания:

"5.15.4 Сигналом торможения – устройством категории S3, указанным в Правилах № 7 (пункт 6.4);".

Пункты 6.4.1–6.4.6 изменить следующим образом:

6.4.1 Количество

Один или два официально утвержденных в качестве устройств категории S1 в соответствии с Правилами № 7 либо сигнал торможения в соответствии с Правилами № 50.

Одно факультативное устройство, официально утвержденное в качестве устройства категории S3 в соответствии с Правилами № 7.

6.4.2 Схема монтажа

Никаких особых требований не предусмотрено.

6.4.3 Размещение

6.4.3.1 Для устройства категории S1, указанного в Правилах № 7, либо сигнала торможения, указанного в Правилах № 50

По высоте: не менее 250 мм и не более 1 500 мм над уровнем грунта;

По длине: в задней части транспортного средства.

6.4.3.2 Для устройства категории S3, указанного в Правилах № 7

По высоте: горизонтальная плоскость, касательная к нижнему краю видимой поверхности, должна находиться на высоте не менее 850 мм над уровнем грунта.

Однако горизонтальная плоскость, касательная к нижнему краю видимой поверхности, должна проходить выше горизонтальной плоскости, касательной к верхнему краю видимой поверхности устройства категории S1, указанного в Правилах № 7 ООН, либо сигнала торможения, указанного в Правилах № 50.

По длине: в задней части транспортного средства.

6.4.4 Геометрическая видимость

Для устройства категории S1, указанного в Правилах № 7, либо сигнала торможения, указанного в Правилах № 50

Горизонтальный угол: 45° влево и вправо для одиночного огня;

45° наружу и 10° внутрь для каждой пары огней;

Вертикальный угол: 15° выше и ниже горизонтали.

Однако вертикальный угол ниже горизонтали может быть уменьшен до 5°, если высота огня менее 750 мм.

Для устройства категории S3, указанного в Правилах № 7

Горизонтальный угол: 10° влево и вправо от продольной оси транспортного средства.

Вертикальный угол: 10° выше и 5° ниже горизонтали.

6.4.5 Направление

Назад.

6.4.6 Схемы электрических соединений

Все сигналы торможения зажимаются одновременно при каждом включении рабочего тормоза".

---