



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****162-я сессия**

Женева, 11–14 марта 2014 года

Пункт 4.9.12 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 3 к поправкам
серии 01 к Правилам № 113 (фары, испускающие
симметричный луч ближнего света)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/70, пункты 45 и 51). В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/53 без поправок и приложение IX к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 4, первый абзац изменить следующим образом:

"После измерения фотометрических значений, произведенного в соответствии с предписаниями настоящих Правил в точке $I_{\text{макс}}$ для луча дальнего света и в точках 0,50U/1,5L и 0,50U/1,5R, 50R и 50L для луча ближнего света класса В, а также в точках 0,86D-3,5R, 0,86D-3,5L, 0,50U-1,5L и 0,50U-1,5R для классов С, D и E, для луча ближнего света проводят проверку образца фары в сборе на стабильность фотометрических характеристик в условиях эксплуатации. Под "фарой в сборе" подразумевается сам комплект фары, включая все окружающие ее части корпуса, лампы накаливания, газоразрядные источники света или модуль(и) СИД, которые могут оказать воздействие на ее способность теплового рассеивания.

Испытания проводят:....."

Приложение 4, пункт 1.1.2.2 изменить следующим образом:

"1.1.2.2 Фотометрическое испытание

В соответствии с требованиями настоящих Правил фотометрические значения проверяют по следующим точкам измерения.

Фара класса В:

луч ближнего света: 50R – 50L – 0,50U/1,5L и 0,50U/1,5R;

луч дальнего света: точка $I_{\text{макс}}$.

Фара классов С, D и E:

луч ближнего света: 0,86D/3,5R – 0,86D/3,5L – 0,50U/1,5L и 1,5R;

луч дальнего света: точка $I_{\text{макс}}$.

Допускается дополнительная регулировка в целях компенсации любой механической деформации основания фары, вызванной нагревом (изменение положения светотеневой границы определяется в соответствии с пунктом 2 настоящего приложения).

За исключением точек 0,50U/1,5L и 0,50U/1,5R, между фотометрическими характеристиками и значениями, измеренными до начала испытания, допускается отклонение в 10%, включающее погрешности при фотометрическом измерении. Значения, измеренные в точках 0,50U/1,5L и 0,50U/1,5R, не должны превышать фотометрические значения, измеренные до начала испытания, более чем на 255 кд".

Приложение 6, пункт 2.6.1.2 изменить следующим образом:

"2.6.1.2 Результаты

После испытания результаты фотометрических измерений, проведенных на фаре в соответствии с настоящими Правилами, не должны:

- а) превышать более чем на 30% максимальные значения, предписанные в точке HV, и не должны быть ниже более чем на 10% минимальных значений, предписанных в точках 50L и 50R для фар класса В; 0,86D/3,5R, 0,86D/3,5L для фар классов С, D и E;

- b) быть ниже более чем на 10% минимальных значений, предписанных в точке HV, в случае фар, испускающих только луч дальнего света".
-