



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

162-я сессия

Женева, 11–14 марта 2014 года

Пункт 4.8.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 110 (транспортные средства, работающие на КПП/СПГ)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/84, пункты 37 и 38). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/25 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/26, воспроизведенные в приложении III к докладу. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Часть I, включить новый пункт 6.1.1 следующего содержания:

- «6.1.1 Помимо обозначений, предусмотренных в пункте 6.1, в случае автоматического клапана баллона, отвечающего требованиям пункта 2.2.4 приложения 4А, используется один из следующих дополнительных маркировочных знаков:
- a) "Н1",
 - b) "Н2",
 - c) "Н3"».

Включить новый пункт 4.77 следующего содержания:

- "4.77 "Этап контролируемой остановки" означает период времени, в течение которого двигатель внутреннего сгорания автоматически выключается для экономии топлива и может снова включаться автоматически".

Часть II, пункт 18.5.1 изменить следующим образом:

- "18.5.1 Автоматический клапан баллона"

Часть II, включить новые пункты 18.5.1.3 и 18.5.1.4 следующего содержания:

- "18.5.1.3 Независимо от положений пункта 18.5.1.2 во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан баллона может оставаться в открытом положении.
- 18.5.1.4 Если во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан баллона находится в закрытом положении, то этот клапан должен отвечать требованиям пункта 2.2.4 приложения 4А".

Часть II, включить новые пункты 18.6.1.3 и 18.6.1.4 следующего содержания:

- "18.6.1.3 Независимо от положений пункта 18.6.1.2 во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан баллона может оставаться в открытом положении.
- 18.6.1.4 Если во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан баллона находится в закрытом положении, то этот клапан должен отвечать требованиям пункта 2.2.4 приложения 4А".

Часть II, пункт 18.11.2 изменить следующим образом:

- "18.11.2 Транспортные средства с конвертированным двигателем должны оборудоваться системой переключения вида топлива, не допускающей как поступления газообразного топлива в бак с бензиновым или дизельным топливом, так и поступления бензинового или дизельного топлива в резервуар с газообразным топливом даже в случае сбоя системы переключения вида топлива".

Часть II, включить новый пункт 18.11.3 следующего содержания:

- "18.11.3 Принятие этих мер должно быть продемонстрировано в ходе официального утверждения типа".

Часть II, пункт 18.11.3 (прежний) изменить нумерацию на 18.11.4.

Приложение 4А, включить новый пункт 2.2.4 следующего содержания:

- "2.2.4 Если во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан находится в закрытом положении, то в ходе испытания,

предусмотренного в пункте 2.2.3 выше, этот клапан подвергается проверке на следующее количество циклов срабатывания:

- a) 200 000 циклов (знак "Н1") в случае автоматического выключения двигателя, когда транспортное средство останавливается;
- b) 500 000 циклов (знак "Н2") в случае, если в дополнение к предусмотренному пунктом а) двигатель также автоматически отключается, когда транспортное средство работает только от электродвигателя;
- c) 1 000 000 циклов (знак "Н3") в том случае, если в дополнение к предусмотренному пунктом а) или b) двигатель также автоматически отключается при отпускании педали акселератора.

Независимо от вышеприведенных положений клапан, отвечающий положению пункта b), считается удовлетворяющим требованиям пункта а), а клапан, отвечающий положению пункта c), считается удовлетворяющим требованиям пунктов а) и b)".

Приложение 4А, пункт 2.2.4 (прежний) изменить нумерацию на 2.2.5.

Приложение 4Н, пункт 2.1 изменить следующим образом:

"2.1 Электронным блоком управления... клапан в случае выключения двигателя либо повреждения топливного трубопровода или..."

Приложение 4Н, включить новый пункт 2.1.1 следующего содержания:

"2.1.1 Независимо от положений пункта 2.1 во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан может оставаться в открытом положении".

Приложение 4Н, пункт 2.2 изменить следующим образом:

"2.2 При выключении... задержка не должна превышать 5 секунд".
