



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

162-я сессия

Женева, 11–14 марта 2014 года

Пункт 4.10.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
исправлений к существующим правилам,
представленных GRRF**

**Предложение по исправлению 1 (относится только к
тексту на русском языке) к пересмотру 8 Правил № 13
(торможение большегрузных транспортных средств)**

**Представлено Рабочей группой по вопросам торможения
и ходовой части***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/75, пункт 16). Это исправление относится только к тексту Правил на русском языке. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/15 с поправками, внесенными на основании приложения III к докладу. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 13, пункт 5.3.1, таблицу (относится только к тексту на русском языке) исправить следующим образом:

"

| | Категория транспортного средства | Максимальная скорость при испытании |
|---|--|-------------------------------------|
| Поверхность с высоким коэффициентом сцепления | Все категории, кроме транспортных средств категорий N ₂ и N ₃ в груженом состоянии | 0,8 v _{max} ≤ 120 км/ч |
| | Транспортные средства категорий N ₂ и N ₃ в груженом состоянии | 0,8 v _{max} ≤ 80 км/ч |
| Поверхность с низким коэффициентом сцепления | N ₁ | 0,8 v _{max} ≤ 120 км/ч |
| | M ₂ , M ₃ , N ₂ , кроме тягачей для полуприцепов | 0,8 v _{max} ≤ 80 км/ч |
| | N ₃ и тягачи категории N ₂ для полуприцепов | 0,8 v _{max} ≤ 70 км/ч |

Приложение 10, пункт 3.1.2 (относится только к тексту на русском языке) исправить следующим образом:

"3.1.2. При всех условиях нагрузки транспортного средства кривая реализуемого сцепления задней оси не должна находиться над кривой реализуемого сцепления передней оси:".