



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Пятьдесят третья сессия**

Женева, 13–17 мая 2013 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Правила № 14 (крепления ремней безопасности)**Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 07****Представлено экспертом от Международной
организации предприятий автомобильной
промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) с целью снятия требований, предусмотренных в положениях ISOFIX, в отношении транспортных средств, в которых в каждом ряду имеется лишь одно место для сиденья, и введения исключений для транспортных средств, которые в процессе обычной эксплуатации не предназначены для перевозки детей. В его основу положен документ без условного обозначения (GRSP-52-19), распространенный в ходе пятьдесят второй сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/52, пункт 21). Изменения к тексту правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Включить новый пункт 5.3.8.8 следующего содержания:

"5.3.8.8 Независимо от пункта 5.3.8.1, в том случае, если в транспортном средстве в каждом ряду имеется лишь по одному месту для сиденья, никакого места для ISOFIX обеспечивать не требуется."

Пункт 5.3.8.8 (прежний), изменить нумерацию на 5.3.8.9.

II. Обоснование

В настоящее время в Правилах № 14 ООН содержится предписание о том, что транспортные средства, имеющие два ряда сидений, каждый из которых состоит из двух сидений, установленных в рамках единого модуля, должны оснащаться двумя креплениями ISOFIX. Таким образом, единственная возможность обеспечить соответствие данному требованию будет состоять в установке крепления ISOFIX в том месте, которое предусмотрено для водителя. См. рисунок ниже.

