



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят четвертая сессия

Женева, 17–20 декабря 2013 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Правила № 129 (усовершенствованные
детские удерживающие системы)**

Предложение по дополнению 3

Представлено экспертом от Франции*

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции в ответ на просьбу GRSP (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/53, пункт 45) относительно конфигурации детских удерживающих систем (ДУС), основание которых закрепляется на транспортном средстве с помощью креплений ISOFIX в сочетании с установленным корпусом. По усмотрению пользователя этот корпус следует использовать без основания и удерживать при помощи ремней безопасности, предназначенных для взрослых. Настоящее предложение направлено на то, чтобы допустить официальное утверждение типа этой конфигурации на основании Правил № 129 ООН на первом этапе их разработки. Изменения к тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 2.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Перечень приложений, включить ссылку на новое приложение 22 следующего содержания:

"22. Модуль детского сиденья....."

Пункт 5.3, включить ссылку на сноску 1 и текст сноски 1 следующего содержания:

"5.3 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, о распространении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении детской удерживающей системы на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам¹.

¹ **Если часть усовершенствованной детской удерживающей системы может быть использована как модуль детского сиденья и установлена в соответствии с определением, приведенным в приложении 22, то в течение переходного периода в [x] месяцев официальные утверждения на основании с настоящих Правил могут предоставляться только в том случае, если модуль детского сиденья соответствует требованиям настоящего приложения".**

Пункт 5.4.1.1, ссылка на сноску 1 и текст сноски 1, изменить нумерацию на 2.

Пункт 6.3.5, ссылка на сноску 2 и текст сноски 2, изменить нумерацию на 3.

Пункт 6.6.4.3.1, ссылки на сноски 3, 4 и 5 и текст сносок 3, 4 и 5, изменить нумерацию на 4, 5 и 6.

Пункт 6.6.4.5.2, ссылки на сноски 6 и 7 и текст сносок 6 и 7, изменить нумерацию на 7 и 8.

Включить новое приложение 22 следующего содержания:

"Приложение 22

Модуль детского сиденья

1. Определение

"Модуль детского сиденья" означает модуль, который является составной частью встроенной усовершенствованной детской удерживающей системы, способной удерживать ребенка в возрасте до 15 месяцев и весом до 13 кг, и который может использоваться в качестве отдельной детской удерживающей системы. Он сконструирован таким образом, чтобы его можно было удалить из транспортного средства вместе с находящимся в нем ребенком без отстегивания какого-либо ремня и перемещать за пределами транспортного средства.

- 2. Положения, применяемые к модулю детского сиденья
- 2.1 Способ пристегивания должен отвечать требованиям пунктов 4.3 и 6.1.9 Правил № 44.
- 2.2 Испытание на лобовой удар должно соответствовать положениям пункта 7.1.4 Правил № 44.
- 2.3 Испытание на наезд сзади должно соответствовать положениям пункта 7.1.4 Правил № 44.
- 2.4 Испытание на опрокидывание должно соответствовать положениям пункта 7.1.3 Правил № 44".

II. Обоснование

1. Системы перевозки детей существуют уже более 30 лет. Они весьма популярны среди потребителей, использующих их для перемещения детей из детской коляски на основание для незатруднительной установки в автомобиле. Потребители также пользуются ими в тех случаях, когда необходима отдельная детская удерживающая система.

2. Поскольку в Правилах № 129 ООН пока не включены положения о способе пристегивания ремня безопасности ДУС и никакого двойного официального утверждения не допускается, предложить систему перевозки, тип которой был бы официально утвержден на основании Правил № 129 ООН, невозможно. Цель настоящей поправки состоит в предоставлении такой возможности на основе применения соответствующих пунктов Правил № 44 ООН к детскому сиденью в течение переходного периода. Этот период истечет, когда в Правилах № 129 ООН будут включены положения, касающиеся ДУС, закрепляемых ремнями безопасности, предназначенными для взрослых (этап 3).
