



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят четвертая сессия

Женева, 17–20 декабря 2013 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Глобальные технические правила № 7 (подголовники)

**Предложение по поправке 1****Представлено экспертами от Германии, Соединенного  
Королевства и Нидерландов\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Германии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Нидерландов, предлагающими использовать для установки подголовников высоту, подходящую для большей части населения. В его основу положен документ без условного обозначения (GRSP-53-15), распространенный в ходе пятьдесят третьей сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/53, пункт 6). Изменения к проекту текста для этапа 2 разработки Глобальных технических правил № 7 ООН (ГТП ООН) (подголовники) (GRSP-53-06) выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

Пункт 5.1.1.2 изменить следующим образом:

"5.1.1.2 Передние боковые места для сидения

Верх подголовника, установленного на переднем боковом месте для сидения, должен находиться, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 5.1.1.4 настоящих Правил, на высоте:

- a) не менее ~~{800}~~ 830 мм как минимум в одном положении регулировки подголовника и
- b) не менее ~~{720}~~ мм в любом положении регулировки подголовника".

## II. Обоснование

### A. Необходимость установки подголовников на большей высоте

1. Новый метод измерения высоты установки подголовника, вводимый на основании проекта ГТП ООН, рассматривается, разумеется, в качестве одного из усовершенствований, однако не может изменить реальной потребности человека в подголовнике, устанавливаемом на оптимальной высоте, позволяющей удерживать голову на уровне ее центра тяжести.

2. Требование в отношении 800-миллиметровой высоты установки подголовника основано на существовавшем ранее предположении о потребностях пассажира и водителя среднего роста. По нашему мнению, применение такими Договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года, как Германия, Соединенное Королевство и Нидерланды, высоты установки подголовника, не превышающей 800 мм, станет излишне дискриминационным для части их жителей (а именно наиболее высокого роста).

3. Еще в 2007 году было опубликовано исследование Европейского комитета по повышению безопасности транспортных средств под названием "Анализ эффективности затрат в Соединенном Королевстве: ужесточенные геометрические требования к подголовникам, используемым на транспортных средствах", в котором были приведены веские аргументы в пользу использования подголовников, устанавливаемых на большей высоте. Мы считаем, что, попросту говоря, в настоящее время следует обеспечить защиту для более значительной части нашего населения. Это следует сделать посредством разработки оптимального метода статического измерения, учитывающего также центр тяжести головы человека более высокого роста.

### B. Необходимость обеспечения надлежащего обзора

4. Некоторые Договаривающиеся стороны подчеркнули важное значение обеспечения надлежащего обзора для водителя. Настоящее предложение позволяет уменьшить требуемую высоту подголовника на задних сиденьях с 750 до 720 мм.

5. Увеличить высоту подголовника на 30 мм потребуются только на передних сиденьях. Однако высоту подголовника, находящегося на сиденье пассажира рядом с водителем, все же можно будет регулировать, причем следует также понимать, что расстояние от центра тяжести головы пассажира до ее верхней части составляет 93 мм; поэтому увеличение на 30 мм можно рассматривать в качестве весьма незначительного по отношению к этому значению.

---