



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

105-я сессия

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Правила № 110 (транспортные средства,
работающие на КПП)**

Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2013/101: проект дополнения 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 110 (транспортные средства, работающие на КПП)

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для уточнения положений об официальном утверждении типа, предложенных в документе ECE/TRANS/WP.29/2013/101 для транспортных средств, двигатели которых работают на сжиженном природном газе (СПГ). Изменения к существующему тексту документа ECE/TRANS/WP.29/2013/101 выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункты 8.13.1–8.13.1.2 изменить следующим образом:

"8.13.1 Бак СПГ оснащают по крайней мере следующими элементами оборудования, которые могут быть установлены отдельно либо выполнены в одном узле (**особое внимание должно уделяться предотвращению запираания СПГ**):

8.13.1.1 редукционный клапан;

8.13.1.2 ручной вентиль (для обслуживания топливной системы);"

Включить новый пункт 8.13.1.3 следующего содержания:

"8.13.1.3 автоматический клапан (для прекращения подачи топлива);"

Пункт 8.13.1.3 (прежний), изменить нумерацию на 8.13.1.4.

Пункт 8.13.3 изменить следующим образом:

"8.13.3 Элементы оборудования, упомянутые в пунктах 8.13.1.1–8.13.1.4 (выше), официально утверждают по типу конструкции в соответствии с положениями, изложенными в приложении 4 к настоящим Правилам".

Включить новые пункты 18.6.1–18.6.1.2 следующего содержания:

"18.6.1 Автоматический клапан

18.6.1.1 Автоматический клапан устанавливается на линии подачи топлива, непосредственно на каждом баке СПГ (в защищенном месте).

18.6.1.2 Автоматический клапан должен срабатывать таким образом, чтобы подача топлива прекращалась при выключении двигателя независимо от положения ключа зажигания, и должен оставаться в закрытом положении при неработающем двигателе. Для целей диагностики допускается задержка в две секунды".

Пункты 18.6.1–18.6.3 (прежние), изменить нумерацию на 18.6.2–18.6.4.

Пункт 18.6.4 (прежний), изменить нумерацию на 18.6.5, а текст следующим образом:

"18.6.5 Ручной запорный вентиль для топлива

Ручной запорный вентиль для топлива устанавливают непосредственно на баке СПГ (в защищенном месте). Он должен быть легко доступен. **Ручной запорный вентиль для топлива может быть встроен в автоматический клапан".**

Пункты 18.6.5–18.6.7 (прежние), изменить нумерацию на 18.6.6–18.6.8.

II. Обоснование

1. По соображениям безопасности все баки СПГ в обязательном порядке оборудуются автоматическим клапаном, который требуется также для сжиженного нефтяного газа (СНГ), водорода (H₂) и сжатого природного газа (КПГ). В основу предлагаемых поправок положены существующие требования в отношении КПГ, H₂ и СНГ:

а) для КПГ используется формулировка пунктов 17.5.1–17.5.1.2 Правил № 110 с поправками серии 01;

б) для H₂ за основу формулировки взяты положения подпунктов 1–4 пункта а) приложения I и пункта 6 приложения VI к регламенту (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета от 14 января 2009 года, который касается официального утверждения типа водородных транспортных средств и в котором содержатся поправки к директиве 2007/46/ЕС;

с) для СНГ используется формулировка пунктов 17.6–17.6.1.3 пересмотра 3 Правил № 67;

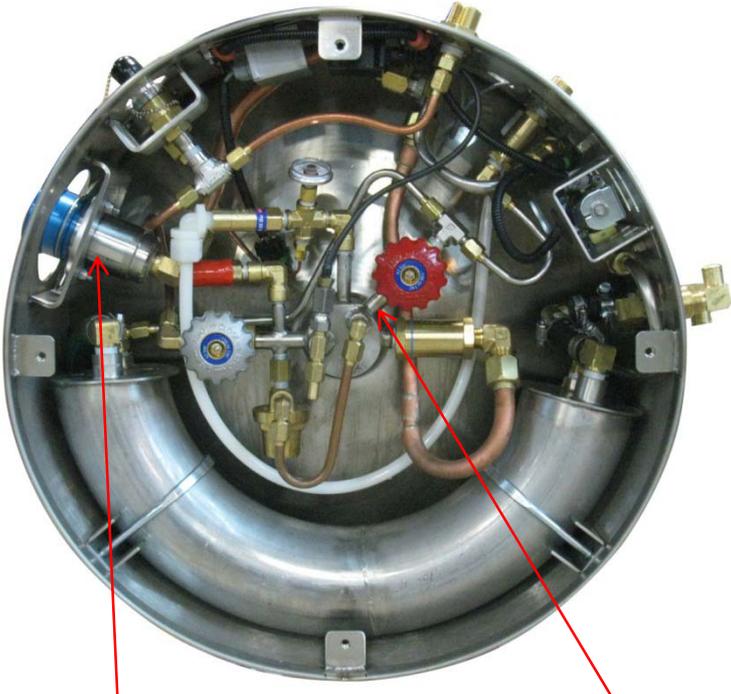
д) пункт 4.7.5 стандарта ISO/CD 12991 (вариант от сентября 2011 года);

е) пункт 4.1.2 стандарта AS/NZS 2739 2009 года.

2. Что касается оборудования, предназначенного для работы на СПГ, то особое внимание должно уделяться предотвращению запертия СПГ. Это может произойти в том случае, если автоматический клапан и ручной вентиль установлены последовательно без применения каких-либо мер предосторожности.

3. Внутренняя часть защищенной зоны (указывается в скобках) бака СПГ также подвергается испытанию в ходе испытаний на огнестойкость и сбрасывание.

4. Термин "автоматический клапан баллона" заменен термином "автоматический клапан", поскольку СПГ хранится в баке, который не всегда выполнен в виде баллона. Определение термина "автоматический клапан" приведено в пункте 4.18 проекта дополнения 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 110 (ECE/TRANS/WP.29/2013/101).



Заправочный узел

Линия подачи СПГ