



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

105-я сессия

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Правила № 46 (устройства непрямого обзора)

**Предложение по поправкам к Правилам № 46
(устройства непрямого обзора)**

Представлено экспертом от Германии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для внесения уточнения в связи с введением положений, касающихся расширенного поля обзора на большегрузных транспортных средствах, которое может обеспечиваться путем использования зеркал различных классов. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 15.2.4.5.11 изменить следующим образом:

"15.2.4.5.11 Поле обзора, предписанное в пунктах ... устройств прямого и непрямого обзора (классов IV, V, VI)".

Включить новые пункты 15.2.4.5.11.1–15.2.4.5.11.3 следующего содержания:

15.2.4.5.11.1 Если устройство непрямого обзора класса IV применяется для частичного обеспечения поля обзора, предписанного в пунктах 15.2.4.5.6–15.2.4.5.9, то оно должно быть отрегулировано таким образом, чтобы обеспечивалось поле обзора, предписанное в пункте 15.2.4.4.2.

15.2.4.5.11.2 Если устройство непрямого обзора класса V применяется для частичного обеспечения поля обзора, предписанного в пунктах 15.2.4.5.6–15.2.4.5.9, то оно должно быть отрегулировано таким образом, чтобы обеспечивалось поле обзора, предписанное в пунктах 15.2.4.5.1–15.2.4.5.4.

15.2.4.5.11.3 Если устройство непрямого обзора класса VI применяется для частичного обеспечения поля обзора, предписанного в пунктах 15.2.4.5.6–15.2.4.5.9, то оно должно быть отрегулировано таким образом, чтобы обеспечивалось поле обзора, предписанное в пункте 15.2.4.6.1".

Включить новый пункт 15.2.4.5.12 следующего содержания:

15.2.4.5.12 Поле обзора, предписанное в пунктах 15.2.4.5.1–15.2.4.5.4, может обеспечиваться посредством использования ближайшего внешнего зеркала бокового обзора (класса V) в сочетании с широкоугольным внешним зеркалом (класса IV).

Однако в этом случае ближайшее внешнее зеркало бокового обзора (класса V) должно обеспечивать не менее 90% поля обзора, предписанного в пунктах 15.2.4.5.1–15.2.4.5.4, а зеркало класса IV должно быть отрегулировано таким образом, чтобы обеспечивалось поле обзора, предписанное в пункте 15.2.4.4.2".

Пункты 15.2.4.5.12 и 15.2.4.5.13 (прежние), изменить нумерацию на 15.2.4.5.13 и 15.2.4.5.14, а текст следующим образом:

15.2.4.5.13 Пункты 15.2.4.5.6–15.2.4.5.12 не применяются ... после регулировки.

15.2.4.5.14 Пункты 15.2.4.5.6–15.2.4.5.12 не применяются ... категории M₂ или M₃".

II. Обоснование

1. Действующие положения, касающиеся расширенного поля обзора на большегрузных транспортных средствах, не являются достаточно четкими и допускают повторную регулировку зеркал во время официального утверждения типа для выполнения требования относительно расширенного поля обзора. По-

этому предлагается прояснить ситуацию, связанную с транспортными средствами, на которых необходимо обеспечить расширенное поле обзора, таким образом, чтобы оба поля обзора (нормальное и расширенное) обеспечивались путем регулировки одного зеркала.

2. В ходе рассмотрения новых положений Правил № 46 ООН, касающихся расширенного поля обзора, было признано, что некоторые небольшие участки на границах нормального поля обзора не могут быть охвачены без изменения комплектного зеркала. В этой связи с точки зрения практичности и соотношения затрат и выгод предлагается допустить, чтобы определенная часть (до 10%) прежнего поля обзора использовалась для обеспечения расширенного поля обзора путем использования широкоугольного зеркала (класса IV) в сочетании с зеркалом бокового обзора (класса V). Нет оснований считать, что такое сочетание приведет к снижению уровня безопасности, поскольку радиус кривизны зеркала класса IV меньше радиуса кривизны зеркала класса V.
