



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

161-я сессия

Женева, 12–15 ноября 2013 года

Пункт 4.8.9 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 100 (транспортные средства с электрическим приводом)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/53, пункт 38). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/11 без поправок. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Перечень приложений

Приложение 6 изменить следующим образом:

"Приложение 6

...

Часть 2: ...

Часть 3: Основные характеристики дорожных транспортных средств или систем с массой, соединенной с электрическими цепями..... "

Пункт 2.20 изменить следующим образом:

"2.20 "Высоковольтная шина" означает электрическую цепь, включающую соединительную систему для зарядки ПЭАС, которая функционирует под высоким напряжением.

Если электрические цепи, гальванически соединенные друг с другом, соединены гальванически с электрической массой и максимальное напряжение между любой частью, находящейся под напряжением, и электрической массой или любой незащищенной токопроводящей частью составляет ≤ 30 В переменного тока и ≤ 60 В постоянного тока, то в качестве высоковольтной шины классифицируются только те компоненты или части электрической цепи, которые функционируют под высоким напряжением".

Включить новый пункт 2.39 следующего содержания:

"2.39 "Соединенная с массой электрическая цепь" означает электрические цепи переменного и постоянного тока, гальванически соединенные с электрической массой".

Пункт 5.1.3 изменить следующим образом:

"5.1.3 Сопротивление изоляции

Настоящий пункт не применяется к соединенным с массой электрическим цепям, если максимальное напряжение между любой частью, находящейся под напряжением, и электрической массой или любой незащищенной токопроводящей частью не превышает 30 В переменного тока (среднеквадратичное значение) либо 60 В постоянного тока".

Приложение 6, включить новую часть 3 следующего содержания:

"Приложение 6 – Часть 3

Основные характеристики дорожных транспортных средств или систем с массой, соединенной с электрическими цепями

1. Общие положения
 - 1.1 Марка (фирменное название изготовителя):
 - 1.2 Тип:

-
- 1.3 Категория транспортного средства:
 - 1.4 Коммерческое(ие) название(я), если имеется (имеются):.....
 - 1.5 Наименование и адрес изготовителя:
 - 1.6 В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя изготовителя:.....
 - 1.7 Чертеж и/или фотография транспортного средства:
 - 1.8 Номер официального утверждения ПЭАС:
 2. ПЭАС
 - 2.1 Торговое наименование и торговая марка ПЭАС:.....
 - 2.2 Химический состав элемента:
 - 2.3 Электрические характеристики:
 - 2.3.1 Номинальное напряжение (В):
 - 2.3.2 Емкость (А·ч):
 - 2.3.3 Максимальный ток (А):
 - 2.4 Коэффициент рекомбинации газов (в процентах):.....
 - 2.5 Описание, чертеж(и) или фотография(и) установки ПЭАС на транспортном средстве:.....
 3. Дополнительные данные
 - 3.1 Рабочее напряжение (В) цепи переменного тока:
 - 3.2 Рабочее напряжение (В) цепи постоянного тока:..... "
-