



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

161-я сессия

Женева, 12–15 ноября 2013 года

Пункт 4.7.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 107 (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 104-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/83, пункт 19). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/15, содержащийся в приложении IV к докладу. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Включить новые пункты 2.41–2.43 следующего содержания:

- "2.41 "Система блокировки в ночное время" означает систему, имеющую целью исключить возможность открытия служебных и запасных дверей транспортного средства. Системы, которые предназначены для их приведения в действие пассажирами изнутри транспортного средства, системами блокировки в ночное время не считаются.
- 2.42 "Система аварийного освещения" означает систему, обеспечивающую минимальный уровень освещения, необходимого для того, чтобы лица, находящиеся в транспортном средстве, могли безопасно выйти из него, включая освещение аварийных выходов.
- 2.43 "Знак безопасности" означает конфигурацию визуальных элементов, предназначенных для передачи сообщения, связанного с безопасностью".

Пункт 4.2 изменить следующим образом:

- "4.2 Каждому официально утвержденному типу транспортного средства присваивают номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 06, что соответствует поправкам серии 06) указывают номер последней серии основных технических поправок, внесенных в Правила на момент предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не должна присваивать этот же номер другому типу транспортного средства или кузова, определенному в соответствии с пунктом 2.2".

Пункты 10.1–10.15 исключить.

Пункты 10.16–10.23 (прежние) пронумеровать как пункты 10.1–10.8 и изменить следующим образом:

- "10.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официального утверждения на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.
- 10.2 По истечении 24 месяцев после даты вступления в силу поправок серии 04 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, отвечает требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.
- 10.3 По истечении 36 месяцев после даты вступления в силу поправок серии 04 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в предоставлении национальных/региональных официальных утверждений и в первой национальной регистрации (первом вводе в эксплуатацию) транспортного средства, которое не отвечает требованиям поправок серии 04 к настоящим Правилам.
- 10.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений на основании поправок серии 03 к настоящим Правилам для транспортных средств, не затрагиваемых поправками серии 04.

- 10.5 Невзирая на пункты 10.2 и 10.3, официальные утверждения транспортных средств, предоставленные на основании поправок серии 03 к настоящим Правилам, которые не затронуты поправками серии 04, остаются в силе, и Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают их признавать.
- 10.6 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 05 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официального утверждения на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 05.
- 10.7 По истечении 24 месяцев после даты вступления в силу поправок серии 05 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, отвечает требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 05.
- 10.8 По истечении 36 месяцев после даты вступления в силу поправок серии 05 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в предоставлении национальных/региональных официальных утверждений и в первоначальной национальной регистрации (первом вводе в эксплуатацию) транспортного средства, которое не отвечает требованиям поправок серии 05 к настоящим Правилам".

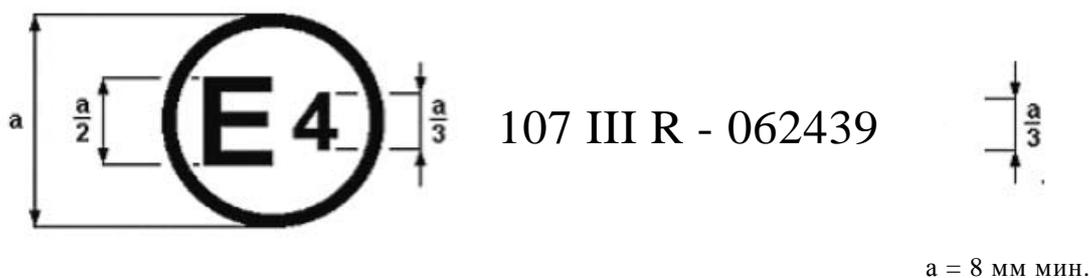
Включить новые пункты 10.9–10.12 следующего содержания:

- "10.9 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 06 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или в принятии официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 06.
- 10.10 По истечении 48 месяцев после даты вступления в силу поправок серии 06 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения типа только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, отвечает требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 06.
- 10.11 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений типа на основании поправок серии 05 к настоящим Правилам для транспортных средств существующих типов.
- 10.12 По истечении 60 месяцев после даты вступления в силу поправок серии 06 к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны принимать – для целей национального или регионального официального утверждения типа – транспортные средства, тип которых официально утвержден на основании поправок серии 05 к настоящим Правилам".

Приложение 2 изменить следующим образом:

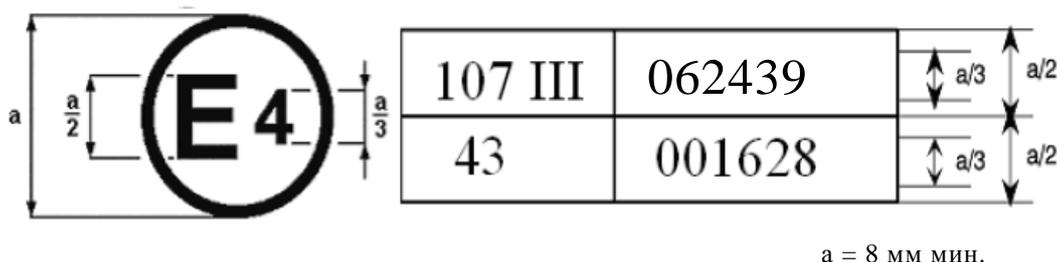
"Схемы знаков официального утверждения

Образец А
(см. пункт 4.4 настоящих Правил)



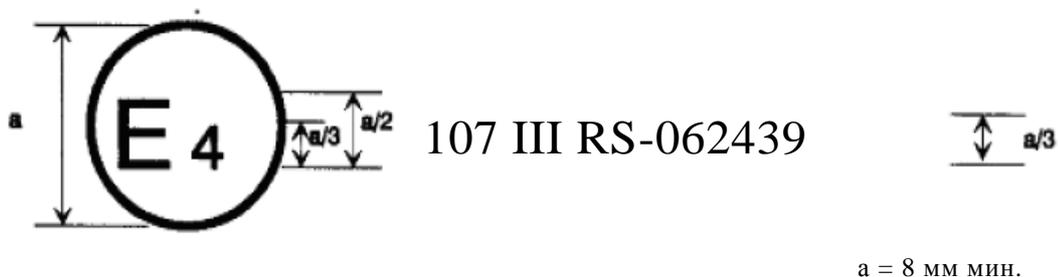
Приведенный выше знак официального утверждения ... под номером официального утверждения 062439. Номер официального утверждения ... с поправками серии 06.

Образец В
(см. пункт 4.5 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения ... Правила № 107 включали поправки серии 06, а Правила № 43 были в первоначальном варианте.

Образец С
(см. пункт 4.4.3 настоящих Правил)



Приведенный выше ... на основании Правил № 107 под номером официального утверждения 062439. Номер официального утверждения указывает ... с поправками серии 06".

Приложение 3, пункт 7.6.1.1 изменить следующим образом:

- "7.6.1.1 В транспортном средстве должно быть как минимум две двери: либо две служебные двери, либо одна служебная дверь и одна запасная дверь. В каждом двухэтажном транспортном средстве должно быть две двери на нижнем этаже (см. также пункт 7.6.2.3). Минимальное число служебных дверей должно быть следующим:

Число пассажиров	Минимальное число служебных дверей		
	Классы I и A	Класс II	Классы III и B
9–45	1	1	1
46–70	2	1	1
71–100	3 (2 в случае двухэтажного транспортного средства)	2	1
> 100	4	3	1

Приложение 3, пункты 7.6.1.3 и 7.6.1.4 изменить следующим образом:

- "7.6.1.3 Для целей настоящего предписания служебные двери с механическим приводом не рассматриваются в качестве запасных дверей, если их нельзя легко открыть вручную после приведения в действие, при необходимости, механизма управления, предусмотренного в пункте 7.6.5.1.

- 7.6.1.4 Минимальное число аварийных выходов должно быть таким, чтобы общее число выходов в обособленном отделении было следующим:

Число пассажиров и членов экипажа, которые могут находиться в каждом отделении или на каждом этаже	Минимальное общее число выходов
1–8	2
9–16	3
17–30	4
31–45	5
46–60	6
61–75	7
76–90	8
91–110	9
111–130	10
>130	11

Число выходов на каждом обособленном этаже (в случае двухэтажного транспортного средства) и в каждом обособленном отделении должно определяться отдельно. Для целей определения числа аварийных выходов туалет и кухня не считаются обособленными отделениями. Аварийные люки могут рассматриваться лишь в качестве одного из вышеуказанных аварийных выходов".

Приложение 3, пункты 7.6.1.7–7.6.1.7.3 изменить следующим образом:

"7.6.1.7 Если отделение водителя не соединено с пассажирским салоном с помощью прохода, в котором:

- а) передний край цилиндрического шаблона, указанного в приложении 4 на рисунке 6, достигает, по крайней мере, поперечной вертикальной плоскости, проходящей по касательной к наиболее удаленной вперед точке спинки сиденья водителя, установленной в наиболее удаленном назад продольном положении, и
- б) щит, изображенный на рис. 7 в приложении 4, перемещается от этой плоскости вперед от точки соприкосновения с цилиндрическим шаблоном до достижения им, по крайней мере, вертикальной плоскости, проходящей по касательной к наиболее удаленной вперед точке подушки сиденья водителя,

то в этом случае должны соблюдаться требования нижеследующих пунктов 7.6.1.7.1–7.6.1.7.5.

7.6.1.7.1 Отделение водителя оснащают двумя выходами, которые не должны быть расположены в одной и той же боковой стенке. Если одним из выходов является окно, то минимальная площадь этого окна должна составлять 400 000 мм², причем в эту зону должен вписываться прямоугольник размером 500 мм x 700 мм, а само окно должно соответствовать требованиям, изложенным в пункте 7.6.8 и предъявляемым к запасным окнам.

7.6.1.7.2 Сбоку от водителя допускается установка одного или двух сидений для дополнительных пассажиров; в этом случае выходами, указанными в пункте 7.6.1.7.1, являются двери.

Водительскую дверь рассматривают в качестве запасной двери для лиц, занимающих вышеуказанные сиденья, при условии, что контрольный шаблон может перемещаться от этих пассажирских сидений до выхода из транспортного средства через дверь водителя (см. рис. 27 в приложении 4).

Проверка доступа к водительской двери осуществляется в соответствии с требованиями пункта 7.7.3.2 при помощи контрольного шаблона размером 600 x 400 мм, описанного в пункте 7.7.3.3.

Служебная дверь располагается со стороны транспортного средства, противоположной той, на которой располагается водительская дверь, и рассматривается в качестве запасной двери для водителя.

7.6.1.7.3 Требования пунктов 7.6.3–7.6.7, 7.7.1, 7.7.2 и 7.7.7 не применяются к выходам, предусмотренным в отделении водителя, как указано в пунктах 7.6.1.7.1 и 7.6.1.7.2".

Приложение 3, включить новые пункты 7.6.1.7.4 и 7.6.1.7.5 следующего содержания:

"7.6.1.7.4 В случаях, описанных в пунктах 7.6.1.7.1 и 7.6.1.7.2, выходы, предусмотренные в отделении водителя, в том числе для лиц, занимающих любые места рядом с водителем, не включаются ни в число дверей, предписанных пунктами 7.6.1.1–7.6.1.2, ни в число ава-

рийных выходов, предписанных пунктом 7.6.1.4 для любого другого пассажирского салона.

- 7.6.1.7.5 В салоне, в котором расположены отделение водителя и любые сиденья рядом с водителем, может быть установлено до пяти дополнительных сидений при условии, что эти дополнительные сиденья и предусмотренное для них пространство удовлетворяют всем требованиям настоящих Правил и по крайней мере один из аварийных выходов, предусмотренных в пункте 7.6.1.4, является дверью, обеспечивающей доступ в пассажирский салон и отвечающей требованиям пункта 7.6.3.1.2, предъявляемым к запасным дверям".

Приложение 3, пункты 7.6.1.8–7.6.1.9.3 изменить следующим образом:

- "7.6.1.8 Если к отделению водителя обеспечивается доступ из пассажирского салона за счет прохода, удовлетворяющего требованиям частей а) и б) пункта 7.6.1.7, и к любым сиденьям, расположенным рядом с этим отделением водителя, обеспечивается доступ из той же части пассажирского салона за счет соответствующего прохода, удовлетворяющего одному из условий, изложенных в пункте 7.7.5.1.1, то никакого внешнего выхода из отделения водителя не требуется.
- 7.6.1.9 Если при обстоятельствах, описанных в пункте 7.6.1.8, предусматривается дверь водителя в транспортных средствах класса А или В, то ее можно рассматривать в качестве запасной двери для пассажиров при условии, что:
- 7.6.1.9.1 дверь водителя удовлетворяет требованиям, касающимся размеров запасной двери, указанным в пункте 7.6.3.1.2;
- 7.6.1.9.2 дверь водителя отвечает требованиям пункта 7.6.1.7.2;
- 7.6.1.9.3 пространство, отведенное для сиденья водителя, сообщается с основным пассажирским салоном посредством надлежащего прохода; такое требование считается выполненным, если контрольный шаблон, описанный в пункте 7.7.5.1, можно беспрепятственно перемещать по проходу до тех пор, пока передний край этого шаблона не достигнет вертикальной плоскости, проходящей по касательной к наиболее удаленной вперед точке спинки сиденья водителя (когда это сиденье находится в положении, наиболее удаленном назад в продольной плоскости), и контрольный шаблон, описанный в пункте 7.7.3.3, можно переместить от этой плоскости к запасной двери в направлении, указанном в этом пункте (см. приложение 4, рис. 28), когда сиденье и рулевое колесо находятся в их среднем положении".

Приложение 3, пункты 7.6.1.11 и 7.6.1.12 изменить следующим образом:

- "7.6.1.11 Помимо запасных дверей и окон, транспортные средства классов II, III и В оснащают аварийными люками. В случае двухэтажных транспортных средств эти люки устанавливают только на крыше верхнего этажа. Минимальное число люков должно быть следующим:

<i>Число пассажиров (на верхнем этаже в случае двухэтажных транспортных средств)</i>	<i>Минимальное число люков</i>
не более 30	1
более 30	2

За исключением случаев, предусмотренных в пункте 7.6.1.12, люки могут оборудоваться также на транспортных средствах классов I и A. На крыше троллейбуса наличия аварийных люков не допускается.

- 7.6.1.12 Люки не должны оборудоваться в тех местах, где установлены технические элементы, которые представляют возможную опасность для пассажиров, пользующихся аварийными люками (например, высоковольтные системы, системы, содержащие опасные жидкости и/или газ, и т.д.)".

Приложение 3, пункт 7.6.1.14 изменить следующим образом:

- "7.6.1.14 Все лица, размещенные на нижнем этаже двухэтажного транспортного средства, в аварийной ситуации имеют возможность покинуть транспортное средство без необходимости подъема на верхний этаж".

Приложение 3, пункты 7.6.1.15.1 и 7.6.1.15.2 изменить следующим образом:

- "7.6.1.15.1 в случае транспортных средств класса I должны иметься по крайней мере одна лестница и одна полулестница, если на верхнем этаже перевозится более 50 пассажиров;
- 7.6.1.15.2 в случае транспортных средств класса II и класса III должны иметься по крайней мере одна лестница и одна полулестница, если на верхнем этаже перевозится более 30 пассажиров".

Приложение 3, включить новые пункты 7.6.1.17–7.6.1.17.2 следующего содержания:

- "7.6.1.17 в случае транспортных средств класса A или B, если напротив водительской двери имеется еще одна дверь, последняя может рассматриваться в качестве одного из требуемых выходов для пассажиров при условии, что:
- 7.6.1.17.1 рядом с отделением водителя имеется не более одного пассажирского сиденья и
- 7.6.1.17.2 она соответствует положениям пункта 7.6.1.9".

Приложение 3, пункт 7.6.2 изменить следующим образом (включив новый номер пункта 7.6.2.1):

- "7.6.2 Расположение выходов
- 7.6.2.1 Транспортные средства классов I, II и III должны отвечать изложенным ниже требованиям".

Приложение 3, пункты 7.6.2.1–7.6.2.1.3 пронумеровать как пункты 7.6.2.1.1–7.6.2.1.1.3 и изменить следующим образом:

- "7.6.2.1.1 Служебная(ые) дверь(и) должна(ы) располагаться с ближней к обочине стороны транспортного средства, соответствующей направлению движения, с учетом которого это транспортное средство сконструировано и которое указано изготовителем в карточке сообщения, приведенной в пункте 2.8 добавления 1 к части I приложения 1 к настоящим Правилам. По крайней мере одна из них должна находиться в передней половине транспортного средства. Это не включает:

- 7.6.2.1.1.1 наличия специально оборудованной двери в задней торцевой или боковой части транспортного средства для использования вместо служебной двери пассажирами в инвалидных колясках, или
- 7.6.2.1.1.2 наличия дополнительной двери в задней торцевой части транспортного средства главным образом для погрузки/выгрузки грузов или багажа, которая может быть, однако, использована пассажирами, когда этого требуют обстоятельства, или
- 7.6.2.1.1.3 наличия одной или более дополнительных служебных дверей на противоположной стороне транспортного средства в случае транспортных средств, предназначенных для использования в обстоятельствах, когда требуется посадка/высадка пассажиров с двух сторон транспортного средства. Транспортные средства, оборудованные таким образом, снабжают органом(ами) управления, который(е) позволяет(ют) водителю блокировать обычную работу дверей, которые не используются в данных условиях".

Приложение 3, пункт 7.6.2.1.4 исключить.

Приложение 3, включить новые пункты 7.6.2.2–7.6.2.3 следующего содержания:

- "7.6.2.2 Транспортные средства классов А и В должны соответствовать следующим требованиям:
 - 7.6.2.2.1 Служебная(ые) дверь(и) должна(ы) располагаться с ближней к обочине стороны транспортного средства, соответствующей направлению движения, с учетом которого это транспортное средство сконструировано и которое указано в карточке сообщения, приведенной в пункте 2.8 добавления 1 к части I приложения 1 к настоящим Правилам.
 - 7.6.2.2.2 Выходы должны быть расположены таким образом, чтобы с каждой стороны транспортного средства имелось не менее одного выхода.
 - 7.6.2.2.3 В передней и задней половине пассажирского салона должно быть предусмотрено по крайней мере по одному выходу".

Приложение 3, пункты 7.6.2.2–7.6.2.3 (прежние) пронумеровать как пункты 7.6.2.3–7.6.2.4.

Приложение 3, пункты 7.6.2.4–7.6.2.7 (прежние) пронумеровать как пункты 7.6.2.5–7.6.2.8 и изменить следующим образом:

- "7.6.2.5 По крайней мере один выход должен быть расположен либо в задней, либо в передней торцевой части транспортного средства.
 - 7.6.2.5.1 В случае транспортных средств классов I и A требования пункта 7.6.2.5 считаются выполненными, если установлен аварийный люк либо – в случае применения пункта 7.6.1.12 – предусмотрен выход с каждой стороны транспортного средства в дополнение к выходам, указанным в пункте 7.6.1.
 - 7.6.2.5.2 В случае двухэтажных транспортных средств требования пункта 7.6.2.5 применяются только к верхнему этажу.
 - 7.6.2.6 Выходы, расположенные с одной и той же стороны транспортного средства, должны быть равномерно разделены по длине пассажирского салона.

- 7.6.2.7 Разрешается установка двери в задней торцевой части транспортного средства при условии, что она не является служебной дверью.
- 7.6.2.8 Требуемые аварийные люки размещают следующим образом:
- если имеется только один люк, то его оборудуют в средней трети пассажирского салона; или
 - если имеются два люка, то они должны быть разнесены таким образом, чтобы расстояние между ближайшими краями отверстий, измеренное по линии, параллельной продольной оси транспортного средства, составляло не менее 2 м".

Приложение 3, пункты 7.6.3.1.1–7.6.3.1.3 изменить следующим образом:

- "7.6.3.1.1 служебные двери должны иметь проем, обеспечивающий доступ в соответствии с требованиями, содержащимися в пункте 7.7.1 настоящего приложения;
- 7.6.3.1.2 запасные двери должны иметь проем высотой не менее 1 450 мм и шириной не менее 600 мм;
- 7.6.3.1.3 площадь проема запасных окон должна быть не менее 400 000 мм². В этот проем должен вписываться прямоугольник размером 500 мм x 700 мм;"

Приложение 3, пункт 7.6.3.1.5 изменить следующим образом:

- "7.6.3.1.5 Площадь проема аварийных люков должна быть не менее 450 000 мм². В этот проем должен вписываться прямоугольник размером 600 мм x 700 мм".

Приложение 3, включить новые пункты 7.6.4.11–7.6.4.11.2 следующего содержания:

- "7.6.4.11 Если предусмотрена система блокировки в ночное время, то применяются следующие предписания:
- 7.6.4.11.1 система блокировки автоматически отключается, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ВКЛ", или
- 7.6.4.11.2 предусмотрен предупредительный сигнал для водителя, указывающий, что система блокировки в ночное время работает на одной или нескольких дверях, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ВКЛ". Один сигнал может использоваться для более чем одной двери".

Приложение 3, пункт 7.6.7.2 изменить следующим образом:

- "7.6.7.2 Запасные двери, используемые в качестве таковых, имеют механический привод только в тех случаях, когда после приведения в действие и возвращения в обычное положение либо одного из механизмов управления служебной дверью, предписанных в пункте 7.6.5.1, либо одного из механизмов, предназначенных для запасной двери, соответствующей предписаниям пункта 7.6.5.1, двери не закрываются вновь до тех пор, пока водитель не включит механизм их закрывания. В результате приведения в действие одного из механизмов управления..."

Приложение 3, включить новые пункты 7.6.7.7–7.6.7.7.2 следующего содержания:

- "7.6.7.7 Если предусмотрена система блокировки в ночное время, то применяются следующие предписания:

- 7.6.7.7.1 система блокировки автоматически отключается, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ВКЛ", или
- 7.6.7.7.2 предусмотрен предупредительный сигнал для водителя, указывающий, что система блокировки в ночное время работает на одной или нескольких дверях, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ВКЛ". Один сигнал может использоваться для более чем одной двери".

Приложение 3, пункты 7.6.11–7.6.11.4 следует заменить новыми пунктами 7.6.11–7.6.11.8 следующего содержания:

- "7.6.11 Знаки безопасности
- 7.6.11.1 Все знаки безопасности должны соответствовать требованиям, содержащимся в пункте 6.5 стандарта ISO 3864-1:2011.
- 7.6.11.2 Каждый знак безопасности, требуемый настоящими Правилами, используется для передачи только одного сообщения о безопасности. Эта информация отображается в виде пиктограмм, однако на этом же знаке в сочетании с пиктограммами могут дополнительно высвечиваться слова, буквы и цифры. Информация отображается и размещается таким образом, чтобы ее можно легко понять.
- 7.6.11.2.1 Знаки безопасности должны соответствовать принципам, обозначенным на приведенных ниже примерных схемах, т.е. должны содержать: заглавный элемент, отражающий сообщение о безопасности, второй элемент, содержащий инструктивную информацию, и третий (факультативный) элемент в нижней части, содержащий текст, имеющий второстепенное значение.





- 7.6.11.2.2 Пиктограммы, указывающие необходимые действия, которые должны быть предприняты пользователем, выполнены в виде изображения человека или соответствующего органа человека, использующего данное оборудование или устройство.
- 7.6.11.2.3 Пиктограммы, означающие необходимое движение, в надлежащих случаях содержат изображение стрелки, указывающей направление движения. В тех случаях, когда требуется вращательное движение, используется изогнутая стрелка.
- 7.6.11.2.4 В тех случаях, когда должны использоваться устройства, сниматься щиты или открываться двери, пиктограмма указывает выполняемое действие.
- 7.6.11.2.5 Минимальная высота строчной буквы (строчных букв) в дополнительных словах, одиночных букв и цифр составляет 8 мм. Использование только заглавных букв для написания слов не допускается.
- 7.6.11.3 Все знаки безопасности, видимые изнутри транспортного средства, изготавливают из фотолюминесцентного материала, в случае которого параметры ослабления яркости соответствуют как минимум подклассификации С в таблице 2 стандарта ISO 17398: 2004 при проведении измерений согласно пункту 7.11 этого стандарта.
- 7.6.11.4 Знаки безопасности не размещают в тех местах, где они могут заслоняться в процессе работы транспортного средства. Вместе с тем на запасное окно может быть повешена занавеска или шторка при условии, что дополнительный знак безопасности указывает на нахождение запасного окна за этой занавеской или шторкой.
- 7.6.11.5 Каждый аварийный выход и любой другой выход, соответствующий предписаниям в отношении аварийного выхода, обозначают соответствующими пиктограммами, описанными в таблице 3 стандарта ISO 7010:2011; эти пиктограммы должны быть хорошо видимыми как изнутри, так и снаружи транспортного средства.
- 7.6.11.6 Знаки безопасности размещают рядом либо вокруг всех внутренних и внешних механизмов аварийного управления и устройства (устройств), которое(ые) используется(ются) для того, чтобы разбить запасное(ые) окно(а), либо на самих этих механизмах и устройствах.

- 7.6.11.7 Ни одна из частей знака безопасности не должна закрывать любое предохранительное устройство, которое может быть установлено, например предохранительную крышку.
- 7.6.11.8 Язык, на котором должны составляться фигурирующие на знаке безопасности указания, соответствующие предписаниям пунктов 7.6.11.1–7.6.11.7, определяется органом по официальному утверждению с учетом того, в какой стране/странах податель заявки на официальное утверждение намерен продавать это транспортное средство, по согласованию – при необходимости – с компетентными органами соответствующей страны/соответствующих стран. Если компетентный орган страны/стран, где транспортное средство подлежит регистрации, меняет язык, это изменение не влечет за собой необходимости новой процедуры официального утверждения типа".

Приложение 3, пункт 7.7.3.2 изменить следующим образом:

- "7.7.3.2 Направление движения контрольного шаблона должно соответствовать предполагаемому направлению движения пассажира, покидающего транспортное средство. Контрольный шаблон удерживается перпендикулярно такому направлению движения и не должен наталкиваться на какое бы то ни было препятствие".

Приложение 3, пункт 7.8.3 изменить следующим образом (включив новые пункты 7.8.3.1 – 7.8.3.10):

- "7.8.3 Транспортные средства классов II, III и V оснащают системой аварийного освещения.
- 7.8.3.1 Должна быть предусмотрена возможность приведения системы аварийного освещения в действие водителем с водительского места.
- 7.8.3.2 При использовании аварийного механизма управления любой служебной или запасной дверью должна включаться система аварийного освещения.
- 7.8.3.3 Система аварийного освещения после включения должна работать в течение не менее 30 минут, если она не будет отключена водителем.
- 7.8.3.4 Источник энергоснабжения для аварийного освещения должен быть удобно размещен на транспортном средстве таким образом, чтобы свести к минимуму риск сбоя в процессе его непрерывной работы в результате дорожно-транспортного происшествия.
- 7.8.3.5 Все элементы, обеспечивающие аварийное освещение, должны испускать белый свет.
- 7.8.3.6 Однородность освещенности, обеспечиваемой данной системой аварийного освещения, оценивают следующим образом:

$$\begin{array}{l} \text{Максимальная} \\ \text{однородность} \\ \text{освещенности} \end{array} = \frac{\text{Зарегистрированный максимальный уровень освещения}}{\text{Зарегистрированный средний уровень освещения}}$$

$$\begin{array}{l} \text{Минимальная} \\ \text{однородность} \\ \text{освещенности} \end{array} = \frac{\text{Зарегистрированный минимальный уровень освещения}}{\text{Зарегистрированный средний уровень освещения}}$$

- 7.8.3.7 Система аварийного освещения должна обеспечивать минимальную освещенность в 10 люкс непосредственно под каждой лампой в пассажирском салоне на высоте 750 мм над осевой линией всех проходов.
- 7.8.3.8 Степень однородности освещенности по всей длине пассажирского салона на высоте 750 мм над проходами должна составлять 0,15–2.
- 7.8.3.9 Система аварийного освещения должна обеспечивать минимальную освещенность в 1 люкс на уровне пола на осевой линии всех проходов и в центре любой ступеньки (на ее уровне).
- 7.8.3.10 Соответствие требованиям к однородности должно быть продемонстрировано в течение не менее 30 минут после включения аварийного освещения посредством измерений, производимых на расстоянии не более 2 метров".

Приложение 4, рисунок 20, изменить заголовок следующим образом:

"Проверочное устройство для определения местонахождения поручней"

Приложение 4, рисунок 26 изменить следующим образом:

"Зарезервировано"

Приложение 7, пункт 1.1 изменить следующим образом:

"1.1 Минимальные размеры выходов

Для выходов различных типов должны выдерживаться следующие минимальные размеры:

<i>Проем</i>	<i>Минимальные размеры</i>	<i>Примечания</i>
Служебная дверь	<i>Высота входа:</i> Класс А: 1 650 мм В: 1 500 мм	Высоту проема служебной двери измеряют как вертикальное расстояние по вертикальной плоскости горизонтальных проекций средней точки дверного проема и верхней поверхности нижней ступеньки.
	<i>Высота проема</i>	Вертикальная высота проема служебной двери должна быть такой, чтобы обеспечивалось свободное перемещение двойного щита, упомянутого в пункте 7.7.1.1 приложения 3. Верхние углы могут быть закруглены, причем радиус закругления не должен превышать 150 мм.
	<i>Ширина:</i> Одинарная дверь: 650 мм Двойная дверь: 1 200 мм	Для транспортных средств класса В, в которых высота проема служебной двери составляет 1 400 и 1 500 мм, минимальная ширина проема одинарной двери должна составлять 750 мм. Для всех транспортных средств ширина любой служебной двери может быть уменьшена на 100 мм, если измерение производится на уровне поручней, и на 250 мм, когда это требуется в случае выступающих надколесных дуг, механизма включения автоматического или дистанционного управления дверьми либо наклона ветрового стекла.

<i>Проем</i>	<i>Минимальные размеры</i>	<i>Примечания</i>
Запасная дверь	<i>Высота:</i> 1 250 мм <i>Ширина:</i> 550 мм	Ширина может быть уменьшена до 300 мм, если это требуется в случае выступающих надколесных дуг, при условии, что ширина составляет 550 мм на минимальной высоте в 400 мм над самой низкой частью дверного проема. Верхние углы могут быть закруглены, причем радиус закругления не должен превышать 150 мм.
Запасное окно	<i>Площадь проема:</i> 400 000 мм ²	В этот проем должен вписываться прямоугольник размером 500 мм x 700 мм.
Аварийный люк	<i>Площадь проема:</i> 450 000 мм ²	В этот проем должен вписываться прямоугольник размером 600 мм x 700 мм.

Приложение 7, пункты 1.2–1.2.4 исключить.