



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **160-я сессия**

Женева, 25–28 июня 2013 года

Пункт 4.9.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRRF**

### **Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к проекту правил, касающихся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/74, пункт 3). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2011/93, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Пункты 6.4.2.1 и 6.4.2.2 изменить следующим образом:*

"6.4.2.1 Должен обеспечиваться по крайней мере один режим предупреждения не позднее, чем это указано в колонке В таблицы I в приложении 3.

В случае транспортных средств, указанных на строке 1 таблицы I, приведенной в приложении 3, предупреждение должно быть тактильным или звуковым.

В случае транспортных средств, указанных на строке 2 таблицы I, приведенной в приложении 3, предупреждение должно быть тактильным, звуковым или оптическим.

6.4.2.2 Должно обеспечиваться по крайней мере два режима предупреждения не позднее, чем это указано в колонке С таблицы I в приложении 3".

*Пункты 6.5.2.1 и 6.5.2.2 изменить следующим образом:*

"6.5.2.1 Должен обеспечиваться по крайней мере один тактильный или звуковой режим предупреждения не позднее, чем это указано в колонке Е таблицы I в приложении 3.

6.5.2.2 Должно обеспечиваться по крайней мере два режима предупреждения не позднее, чем это указано в колонке F таблицы I в приложении 3".

Приложение 3, таблица, изменить следующим образом:

"

A	B	C	D	E	F	G	H	Строка
	Стационарная цель			Движущаяся цель				
	Время срабатывания для режимов предупреждения		Снижение скорости (см. пункт 6.4.4)	Время срабатывания для режимов предупреждения		Снижение скорости (см. пункт 6.5.3)	Заданная скорость (см. пункт 6.5.1)	
	По крайней мере 1 (см. пункт 6.4.2.1)	По крайней мере 2 (см. пункт 6.4.2.2)		По крайней мере 1 (см. пункт 6.5.2.1)	По крайней мере 2 (см. пункт 6.5.2.2)			
$M_3^1, N_2 > 8 \text{ т}$ и $N_3$	Не позднее 1,4 с перед началом этапа экстренного торможения	Не позднее 0,8 с перед началом этапа экстренного торможения	Не менее 20 км/ч	Не позднее 1,4 с перед началом этапа экстренного торможения	Не позднее 0,8 с перед началом этапа экстренного торможения	Без столкновения	$12 \pm 2 \text{ км/ч}$	1
$N_2 \leq 8 \text{ т}^{2,4}$ и $M_2^{2,4}$	Не позднее 0,8 с перед началом этапа экстренного торможения	Перед началом этапа экстренного торможения <sup>3</sup>	Не менее 10 км/ч	Не позднее 0,8 с перед началом этапа экстренного торможения	Перед началом этапа экстренного торможения <sup>3</sup>	Без столкновения	$67 \pm 2 \text{ км/ч}^5$	2

<sup>1</sup> Транспортные средства категории  $M_3$  с гидравлической тормозной системой должны соответствовать требованиям, указанным на строке 2.

<sup>2</sup> Транспортные средства с пневматической тормозной системой должны соответствовать требованиям, указанным на строке 1.

<sup>3</sup> Значения должны быть указаны изготовителем транспортного средства в момент официального утверждения типа (приложение 1, пункт 15).

<sup>4</sup> Изготовители транспортных средств, указанных на строке 2, могут отдать предпочтение получению официального утверждения типа транспортного средства с учетом значений, указанных на строке 1; в таком случае должно быть доказано соответствие всем значениям, содержащимся на строке 1.

<sup>5</sup> Значения заданной скорости в графе H2 должны быть пересмотрены до 1 ноября 2021 года".