



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

159-я сессия

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 4.9.15 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к существующим правилам,
представленных GRE**

Предложение по дополнению 15 к первоначальному варианту Правил № 91 (боковые габаритные огни)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации* **

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/68, пункт 23). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/42 с поправками, указанными в приложении IV к докладу. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* Настоящий документ был представлен с опозданием в силу технических причин.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 1 изменить следующим образом:

"Минимальные предписанные углы распределения света в пространстве

...

Угол 10% ниже горизонтали может быть уменьшен до 5° в случае огней, предназначенных для установки в положение, в котором их плоскость Н находится на высоте менее 750 мм над уровнем грунта...".

Приложение 4, пункт 2.5 изменить следующим образом:

"2.5 Однако в том случае, если устройство предназначено для установки в положение, в котором его плоскость Н находится на высоте менее 750 мм над уровнем грунта, фотометрические характеристики проверяют только до угла 5° вниз от горизонтальной плоскости".
