



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **159-я сессия**

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 4.10.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года - Рассмотрение проектов исправлений  
к существующим правилам, представленных GRRF**

### **Предложение по исправлению 1 к Пересмотру 1 Правил № 109 (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/73, пункт 31). В его основу положен документ GRRF-73-20. Этот текст передан на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Настоящее предложение касается только текста на русском языке.

*Стр. 1 и 3, название Правил* изменить следующим образом:

"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения производства шин с восстановленным протектором для транспортных средств для **коммерческих перевозок** и их прицепов"

---