



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят девятая сессия**

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRE**

### **Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 04 к Правилам № 19 (передние противотуманные фары)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/68, пункт 31). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/32 без поправок. Этот текст передан на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Пункт 6.4.2.2* изменить следующим образом:

"6.4.2.2 Световой пучок должен образовывать на регулировочном экране на расстоянии не менее  $5,0^\circ$  по обе стороны от линии  $\nu$  симметричную и достаточно горизонтальную светотеневую границу, позволяющую производить визуальную вертикальную корректировку. Если при проведении визуальной регулировки возникают затруднения или она дает неоднозначные результаты, то определяют качество светотеневой границы и применяют инструментальный метод, указанный в пунктах 4 и 5 приложения 9".

*Пункт 6.4.2.3* следует исключить:

*Пункт 6.4.2.4 (прежний)* пронумеровать как 6.4.2.3.

---