



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

159-я сессия

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 4.9.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам,
представленных GRE**

Предложение по дополнению 22 к поправкам серии 02 к Правилам № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/68, пункты 22 и 23). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/41 с поправками, указанными в пункте 22 доклада, и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/42 с поправками, указанными в приложении IV (ECE/TRANS/WP.29/GRE/68, пункты 22 и 23). Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункты 6.2.4 и 6.2.4.1 изменить следующим образом:

"6.2.4 кроме того,

6.2.4.1 на всей площади полевой видимости, определенной на схемах в приложении 1, сила излучаемого света должна быть не менее 0,05 кд для передних и задних габаритных огней и контурных огней, не менее 0,3 кд для устройств категорий S1, S3 и для устройств категорий S2 и S4 днем; она не должна быть менее 0,07 кд для устройств категорий S2 и S4 ночью";

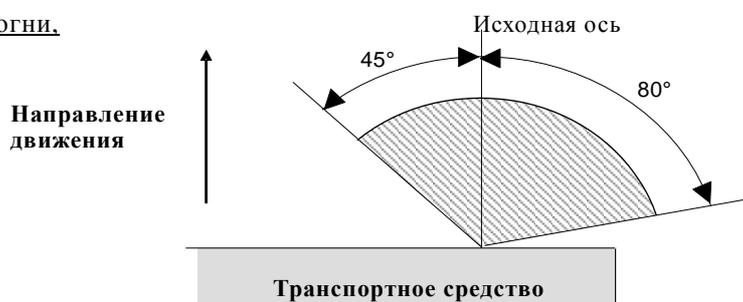
Приложение 1 изменить следующим образом:

"...

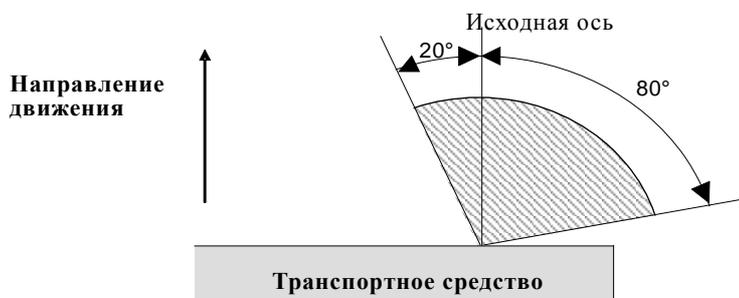
Во всех случаях минимальные вертикальные углы распределения света в пространстве составляют 15° выше и 15° ниже горизонтальной плоскости для всех категорий устройств, охватываемых настоящими Правилами, за исключением:

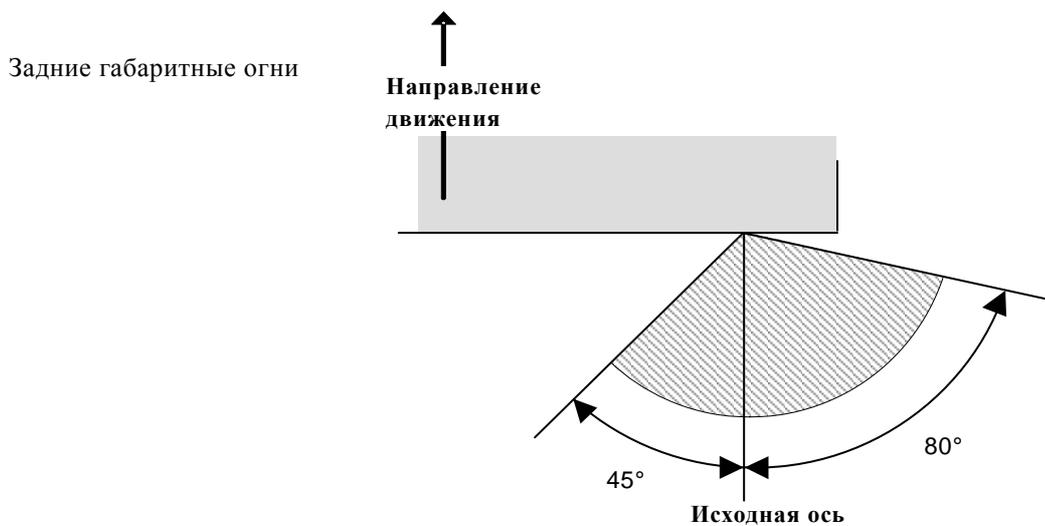
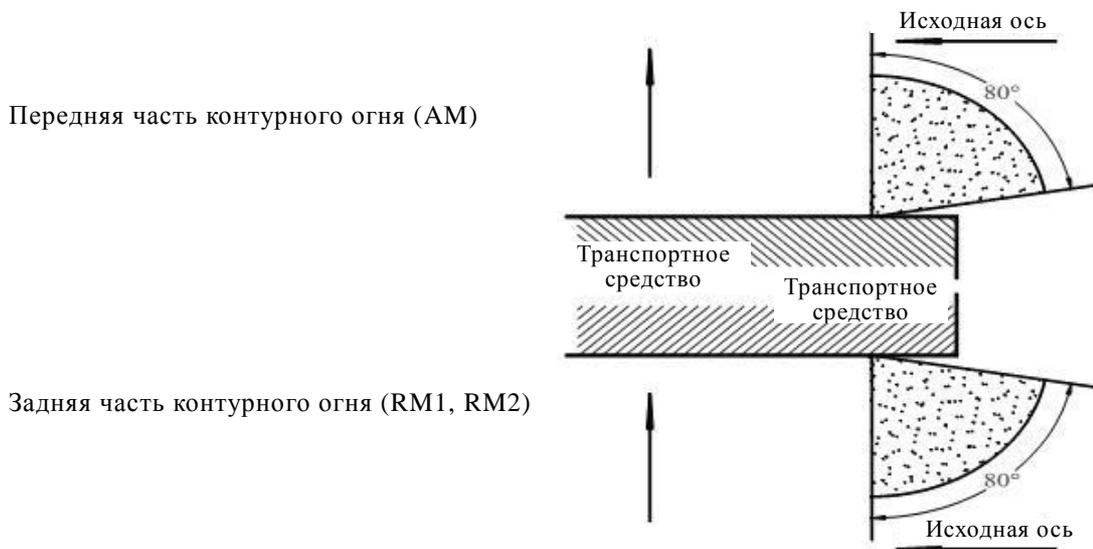
- огней, предназначенных для установки с их плоскостью Н на высоте менее 750 мм над уровнем земли, для которых они составляют 15° выше и 5° ниже горизонтальной плоскости;
- факультативных огней, предназначенных для установки с их плоскостью Н на высоте более 2 100 мм над уровнем земли, для которых они составляют 5° выше и 15° ниже горизонтальной плоскости;
- для сигналов торможения категории S3 или S4, для которых они составляют 10° выше и 5° ниже горизонтальной плоскости".

Передние габаритные огни.



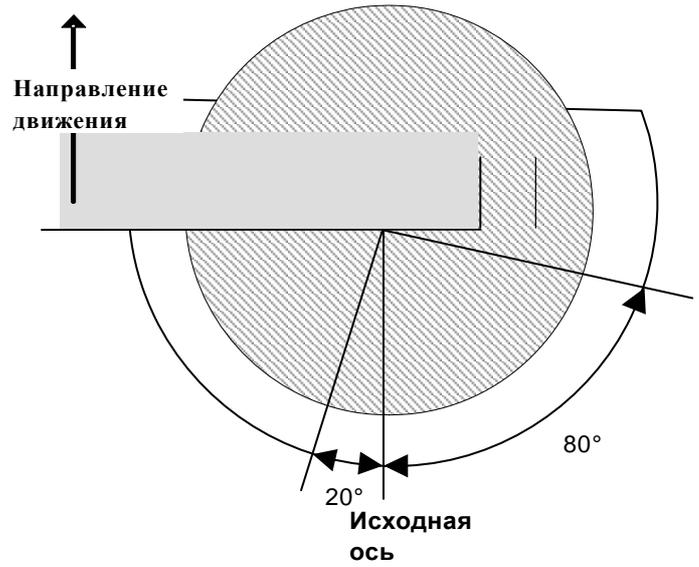
Под плоскостью Н для передних габаритных огней, предназначенных для установки с этой плоскостью на высоте менее 750 мм над уровнем земли.



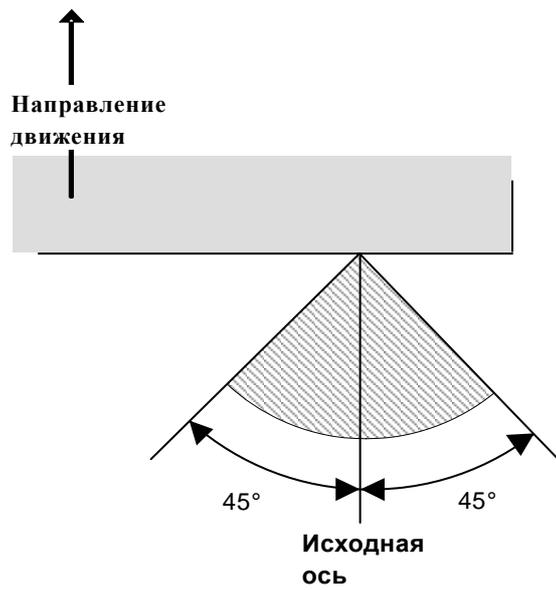


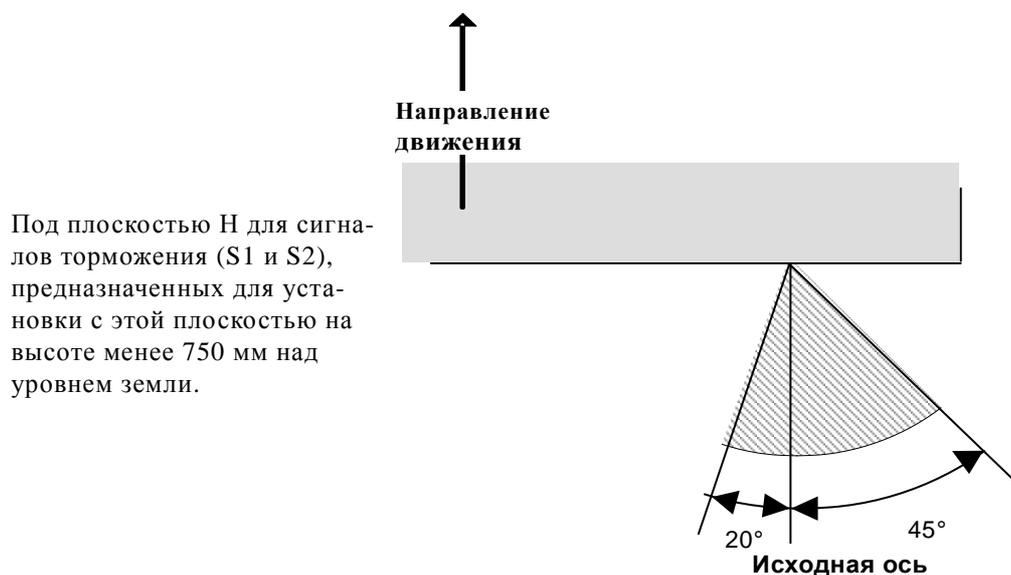
"

Под плоскостью Н для задних габаритных огней, предназначенных для установки с этой плоскостью на высоте менее 750 мм над уровнем земли.

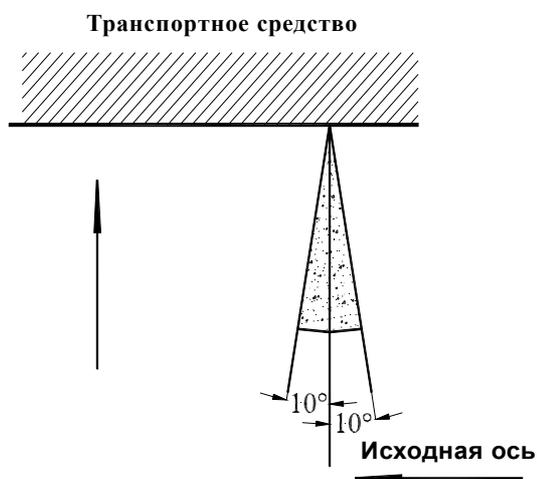


Сигналы торможения (S1 и S2)





Сигналы торможения (S3 и S4)



Приложение 2, пункт 9 изменить следующим образом:

"9. Краткое описание:

9.1 По категории огня:

Для монтажа либо снаружи, либо внутри, либо в обоих положениях²:

Цвет испускаемого света: красный/белый²

Число, категория и тип источника (источников) света:

Напряжение и мощность:

Конкретный идентификационный код модуля источника света:

Только для ограниченной высоты установки, не превышающей 750 мм над поверхностью земли: да/нет²/

Геометрические условия установки и соответствующие варианты, если таковые имеются:".
