



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят девятая сессия

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 4.7.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года - Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRRF**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 (шины: сопротивление качению, шум от качения и сцепление на мокрых поверхностях)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/73, пункт 28). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/18. Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 6, пункт 6.2 изменить следующим образом:

"6.2 Температура коррекции

Если измерений при иных температурах, чем 25 °С, нельзя избежать (допускаются только температуры не ниже 20 °С или не выше 30 °С), то производят температурную коррекцию по следующей формуле:

$$F_{r25} = F_r [1 + K(t_{amb} - 25)],$$

где:

F_{r25} – сопротивление качению при 25 °С в ньютонах;

F_r – сопротивление качению в ньютонах;

t_{amb} – температура окружающей среды в градусах Цельсия;

K – величина, равная:

0,008 для шин класса С1,

0,010 для шин классов С2 и С3 с индексом несущей способности (ИНС) не более 121,

0,006 для шин класса С3 с индексом несущей способности (ИНС) больше 121."
