



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто вторая сессия

Женева, 16–20 апреля 2012 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Правила № 67 (оборудование для
сжиженного нефтяного газа (СНГ))**

Предложение по поправкам к Правилам № 67

Представлено экспертом от Чешской Республики*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Чешской Республики с целью уточнить положения в Правилах, касающиеся сопротивления старению. Изменения к действующим Правилам выделены жирным шрифтом (новый текст).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Приложение 8, включить новые пункты 4.4.2.1–4.4.2.3 следующего содержания:

- 4.4.2.1** Испытание проводят в соответствии со стандартом ISO 1431/1.
- 4.4.2.2** Испытуемые образцы, растягиваемые до удлинения на 20%, подвергают воздействию воздуха при температуре 40 °С и относительной влажности 50% ± 10%, концентрация озона в котором составляет 50 частей на 100 млн., в течение 120 часов.
- 4.4.2.3** Растрескивание испытуемых образцов не допускается".

Пункты 4.4.3.3.1, 4.4.3.3.2 и 4.4.3.3.3 исключить.

II. Обоснование

1. Пункты 4.4.3.3.1, 4.4.3.3.2 и 4.4.3.3.3 были ошибочно включены в текст о сопротивлении старению. Фактически данные положения содержат описание процедур испытания на стойкость к воздействию озона. Эта ошибка, вероятно, была вызвана принятием аналогичных пунктов из Правил № 67, включающих поправки серии 01.

2. Нынешний текст Правил № 67 содержит ту же ошибку в пункте 3 приложения 7, касающемся испытания синтетических шлангов высокого давления класса 1. В данном случае пункты 3.4.2.1, 3.4.2.2 и 3.4.2.3 пронумерованы правильно, однако они по ошибке включены после пункта 3.4.3.3 о сопротивлении старению.
