



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

Сто вторая сессия

Женева, 16–20 апреля 2012 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Правила № 67 (оборудование для сжиженного
нефтяного газа (СНГ))**

Предложение по поправкам к Правилам № 67

Записка секретариата*

Приведенный ниже текст был подготовлен секретариатом с целью обновить ссылки на международные стандарты в Правилах. Изменения к действующим Правилам выделены жирным шрифтом (новый текст).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ЕСЕ/TRANS/208, пункт 106, и ЕСЕ/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункты 6.15.2.1 и 6.15.2.2 изменить следующим образом:

"6.15.2.1 Электрические соединения, проходящие в багажнике и салоне, должны соответствовать классу изоляции IP 40 согласно **стандарту МЭК 60529**.

6.15.2.2 Все другие электрические соединения должны соответствовать классу изоляции IP 54 согласно **стандарту МЭК 60529**".

Пункт 6.15.13.1.1 изменить следующим образом:

"6.15.13.1.1 При совмещении ... классу изоляции IP 40 согласно **стандарту МЭК 60529**".

Пункт 17.11.4 изменить следующим образом:

"17.11.4 Электропроводка должна ... должны соответствовать классу изоляции IP 40 согласно **стандарту МЭК 60529**. Все другие электрические соединения должны соответствовать классу изоляции IP 54 согласно **стандарту МЭК 60529**".

Приложение 10

Пункт 2.1.2.3.1 изменить следующим образом (в том числе включить новую сноску 1):

"2.1.2.3.1 Испытание на изгиб проводят в соответствии со стандартами ISO 7438:2003¹ и ISO 7799:2000 и европейской нормой EN 910 для сварных деталей. Испытания на изгиб проводят на внутренней поверхности, находящейся под напряжением, и на внешней поверхности, находящейся под напряжением.

¹ ISO 4009, на который содержится ссылка в настоящем стандарте, применять необязательно".

Пункт 2.6.1, изменить нумерацию сноски 1 на сноску 2.

II. Обоснование

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на своей сто первой сессии приняла поправки к Правилам № 105 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2012/24), обновляющие ссылки на стандарты МЭК и ISO. Аналогичные поправки необходимо внести в положения Правил № 67 ООН.