



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят третья сессия

Женева, 8–11 марта 2011 года

Пункт 4.10.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов исправлений
к действующим правилам, представленных GRE**

Предложение по исправлению 1 к дополнению 36 к поправкам серии 03 к Правилам № 37 (лампы накаливания)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят четвертой сессии. В его основу положен неофициальный документ № GRE-64-29, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения (ECE/TRANS/WP.29/GRE/64, пункт 8).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 1, спецификацию H16/3 исправить следующим образом:

"...

...
Фактические значения	Ватты	26 макс.	26 макс.
	Световой поток	500 +10% / -15%	
Контрольный световой поток: 370 лм при значениях около 12 В			
Контрольный световой поток: 500 лм при значениях около 13,2 В			
Контрольный световой поток: 550 лм при значениях около 13,5 В			

"
