



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят пятая сессия**

Женева, 15–18 ноября 2011 года

Пункт 4.12.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов  
исправлений к действующим правилам,  
представленных GRSG**

### **Предложение по исправлению 7 к дополнению 2 к Правилам № 107 (транспортные средства М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>)**

#### **Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности\***

Воспроизводимый ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сотой сессии. В его основу положен документ GRSG-100-07, который воспроизводится в приложении II к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/79, пункт 12). Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 1066 и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

*Приложение 3, пункт 7.6.2.7* исправить следующим образом:

"7.6.2.7 При наличии аварийных люков они должны размещаться следующим образом: если имеется только один люк, то он должен устанавливаться в средней трети пассажирского салона; если имеется два люка, то они должны быть разнесены, причем расстояние между ближайшими краями отверстий, измеренное по линии, параллельной продольной оси транспортного средства, должно быть не менее 2 м".

*Приложение 3, пункт 7.12.4* исправить следующим образом:

"7.12.4 Подъем каждой ступеньки в междуэтажной лестнице двухэтажного транспортного средства должен быть закрыт".

---