



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто пятьдесят четвертая сессия

Женева, 21–24 июня 2011 года

Пункт 4.16.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов правил

### **Предложение о поправках к документу ECE/TRANS/WP.29/2011/78 (предложение по новым правилам, касающимся системы предупреждения о выходе из полосы движения)**

#### **Передано представителем Российской Федерации\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителем Российской Федерации для включения информации о видимой дорожной разметке, применяемой в Российской Федерации, в проект правил, касающихся системы предупреждения о выходе из полосы движения. Он передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

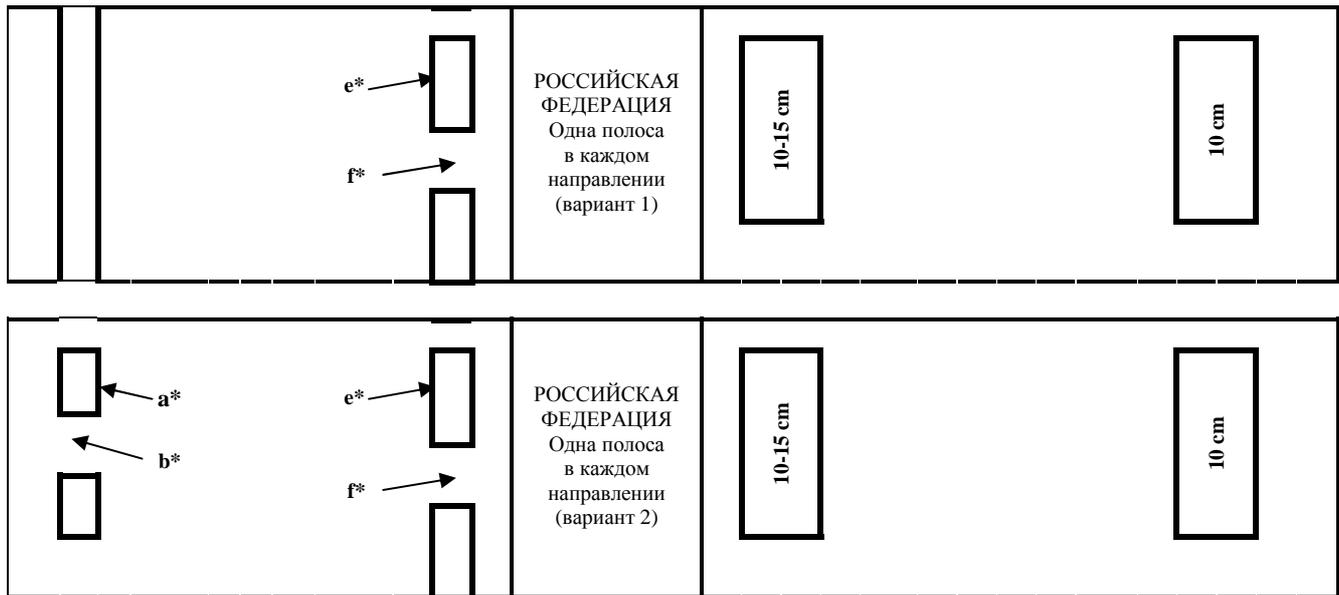
\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

Приложение 3, таблица 1, включить следующую дорожную разметку:

Таблица 1

СХЕМА			СТРАНА	ШИРИНА		
Левая границная линия	Центральная линия	Правая границная линия		Левая границная линия	Центральная линия	Правая границная линия
			<p>Определение ширины полосы в соответствии с настоящими Правилами</p>			
			<p>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Более одной полосы в каждом направлении (основной вариант)</p>	10-20 cm	10-15 cm	10-20 cm
			<p>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Более одной полосы в каждом направлении (вариант 1 с полосой реверсивного движения)</p>	10-20 cm	10-20 cm	10-20 cm
			<p>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Более одной полосы в каждом направлении (вариант 2 с полосой реверсивного движения)</p>	10-20 cm	10-15 cm	10-20 cm



\* *Примечание:*

Для дорожного движения с разрешенной максимальной скоростью не более 60 км/ч:

$a = 1...3$  м;  $b = 3...9$  м;  $a:b = 1:3$ ;

$c = 3...6$  м;  $d = 1...2$  м;  $c:d = 3:1$ ;

$e = 1$  м;  $f = 2$  м;  $e:f = 1:2$ .

Для дорожного движения с разрешенной максимальной скоростью свыше 60 км/ч:

$a = 3...4$  м;  $b = 9...12$  м;  $a:b = 1:3$ ;

$c = 6...9$  м;  $d = 2...3$  м;  $c:d = 3:1$ ;

$e = 2$  м;  $f = 4$  м;  $e:f = 1:2$ .

## II. Обоснование

1. Данное предложение состоит в указании видимой дорожной разметки, применяемой в Российской Федерации.
2. Данные о дорожной разметке, применяемой в Российской Федерации, взяты из российского национального стандарта ГОСТ Р 51256-99.