



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят четвертая сессия

Женева, 21–24 июня 2011 года

Пункт 4.16.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов правил

Предложение по новым Правилам, касающимся систем предупреждения о выходе из полосы движения

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее шестьдесят девятой сессии для включения положений относительно систем предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП) в новые правила, прилагаемые к Соглашению 1958 года. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2010/29/Rev.1 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/69, пункт 4). Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208/, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

**Правила о единообразных предписаниях, касающихся
официального утверждения механических
транспортных средств в отношении систем
предупреждения о выходе из полосы движения**

Содержание

Стр.

1.	Область применения	3
2.	Определения	3
3.	Заявка на официальное утверждение	4
4.	Официальное утверждение	4
5.	Технические требования	5
6.	Процедура испытания	7
7.	Изменение типа транспортного средства и распространение официального утверждения	9
8.	Соответствие производства	10
9.	Санкции, налагаемые за несоответствие производства	10
10.	Окончательное прекращение производства	11
11.	Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов	11

Приложения

1.	Сообщение	12
2.	Схема знаков официального утверждения	14
3.	Идентификация видимой маркировки полосы движения	15

1. Область применения

Настоящие Правила применяются к системе предупреждения о выходе из полосы движения транспортных средств категорий M₂, N₂, M₃ и N₃¹.

2. Определения

Для целей настоящих Правил:

- 2.1 "Официальное утверждение типа" означает полную процедуру, посредством которой любая из Договаривающихся сторон Соглашения удостоверяет, что данный тип транспортного средства удовлетворяет техническим предписаниям настоящих Правил.
- 2.2 "Тип транспортного средства в отношении его системы предупреждения о выходе из полосы движения" означает категорию транспортных средств, которые не имеют между собой различий в отношении таких существенных аспектов, как:
- a) фабричная или торговая марка изготовителя,
 - b) характеристики транспортного средства, которые существенно влияют на эффективность работы системы предупреждения о выходе из полосы движения,
 - c) тип и конструкция системы предупреждения о выходе из полосы движения.
- 2.3 "Система предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП)" означает систему предупреждения водителя о непреднамеренном отклонении транспортного средства от полосы, по которой оно движется.
- 2.4 "Полоса движения" означает одну из продольных полос, на которые разделена проезжая часть дороги (как показано в приложении 3).
- 2.5 "Видимая маркировка полосы движения" – это обозначения дорожных габаритов, преднамеренно наносимые на разграничивающую линию полосы движения и непосредственно видимые водителем при управлении им транспортным средством (например, незанесенные снегом и т.д.).
- 2.6 "Скорость выхода" означает скорость, с которой движется транспортное средство в момент его соприкосновения с видимой маркировкой полосы движения под прямым углом к ней и подачи предупредительного сигнала.
- 2.7 "Общее пространство" означает участок, на котором могут отражаться, но не совмещаться не менее двух информационных функций (например, условных обозначений).

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в разделе 2 Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.2).

3. Заявка на официальное утверждение

- 3.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении СПВП подается изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.
- 3.2 К ней прилагаются упомянутые ниже документы в трех экземплярах с указанием следующих подробных сведений:
- 3.2.1 описание типа транспортного средства в отношении элементов, упомянутых в пункте 5, вместе с чертежами в соответствующем масштабе и документацией, указанной в пунктах 6.2.3.2 и 6.2.3.3. Должны быть указаны цифры и/или знаки, обозначающие тип транспортного средства.
- 3.3 Технической службе, проводящей испытания для официального утверждения, предоставляется транспортное средство, являющееся репрезентативным для типа транспортного средства, подлежащего официальному утверждению.

4. Официальное утверждение

- 4.1 Если тип транспортного средства, представленный для официального утверждения на основании настоящих Правил, соответствует предписаниям пункта 5 ниже, то для данного транспортного средства предоставляется официальное утверждение.
- 4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00, что соответствует Правилам в их первоначальном виде) указывают серию поправок, включающих самые последние основные технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер такому же типу транспортного средства, имеющему другой тип системы предупреждения о выходе из полосы движения, или другому типу транспортного средства.
- 4.3 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, отказе в официальном утверждении или об отмене официального утверждения на основании настоящих Правил посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1, и фотографий и/или планов, представленных подателем заявки на официальное утверждение, в формате, не превышающем А4 (210 x 297 мм), или в кратном ему формате и в соответствующем масштабе.
- 4.4 На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, в видимом и легко доступном месте, указанном в карточке официального утверждения, проставляется международный знак официального утверждения, соответствующий образцу, приведенному в приложении 2, и состоящий из:

- 4.4.1 круга с проставленной в нем буквой "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение²;
- 4.4.2 номера настоящих Правил, за которым следуют буква "R", тире и номер официального утверждения, проставленные справа от круга, предписанного в пункте 4.4.1 выше.
- 4.5 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании одних или нескольких других прилагаемых к Соглашению Правил в той же стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то обозначение, предписанное в пункте 4.4.1, повторять не следует; в таком случае номера Правил и официального утверждения, а также дополнительные обозначения должны быть расположены в вертикальных колонках, находящихся справа от обозначения, предписанного в пункте 4.4.1 выше.
- 4.6 Знак официального утверждения должен быть удобочитаемым и нестираемым.
- 4.7 Знак официального утверждения помещается рядом с табличкой, на которой приводятся характеристики транспортного средства, или на этой табличке.

5. Технические требования

- 5.1 Общие положения
- 5.1.1 Любое транспортное средство, оснащенное СПВП, которая соответствует определению, приведенному в пункте 2.3, должно удовлетворять требованиям, изложенным в пунктах 5.1–5.5 настоящих Правил.
- 5.1.2 На эффективность СПВП не должны отрицательным образом влиять магнитные или электрические поля. Выполнение этого требования должно быть продемонстрировано посредством обеспечения соответствия положениям поправок серии 03 к Правилам № 10.
- 5.2 Требования к рабочим характеристикам
- 5.2.1 В тех случаях, когда СПВП функционирует – в соответствии с требованиями, приведенными в пункте 5.2.3, – она должна предупреждать водителя о пересечении транспортным средством видимой маркировки полосы движения на автодороге, разметка которой варьируется от прямой до изогнутой линии с минимальным радиусом внутренней полосы движения в 250 м – при отсутствии целенаправленных действий для достижения этого. В частности:
- 5.2.1.1 она должна передавать предупреждение водителю в соответствии с пунктом 5.4.1 при испытании, проводящемся согласно положениям пункта 6.5 (испытание на предупреждение о выходе из полосы движения), и при наличии маркировки полосы движения, указанной в пункте 6.2.3;

² Как это определено в приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.2).

- 5.2.1.2 сигнал предупреждения, упомянутого в пункте 5.2.1, может отключаться в том случае, когда водитель предпринимает конкретное действие, указывающее на намерение выйти из полосы движения.
- 5.2.2 Система также должна передавать водителю предупреждение, указанное в пункте 5.4.2, при испытании в соответствии с положениями пункта 6.6 (испытание на выявление неисправности). Этот сигнал должен быть постоянным.
- 5.2.3 СПВП должна приводиться в действие на скорости по меньшей мере выше 60 км/ч, если она не отключена ручным способом, как указано в пункте 5.3.
- 5.3 Если транспортное средство оснащено устройством отключения функции СПВП, то надлежащим образом должны применяться следующие условия:
- 5.3.1 Функция СПВП должна автоматически восстанавливаться в начале каждого нового цикла зажигания при включении двигателя.
- 5.3.2 Об отключении функции СПВП водитель должен информироваться при помощи постоянного оптического сигнала предупреждения. Для этой цели может быть использован желтый предупреждающий сигнал, указанный в пункте 5.4.2.
- 5.4 Сигнал предупреждения
- 5.4.1 Сигнал предупреждения о выходе из полосы движения, упомянутый в пункте 5.2.1, должен быть видимым для водителя и должен подаваться:
- a) при помощи по крайней мере двух средств предупреждения из числа оптических, акустических или тактильных либо
 - b) при помощи одного средства предупреждения из числа тактильных и акустических с пространственным указанием направления непреднамеренного отклонения в движении транспортного средства.
- 5.4.1.1 Если для предупреждения о выходе из полосы движения используется оптический сигнал, то речь может идти о сигнале предупреждения о неисправности, указанном в пункте 5.4.2 и подаваемом в мигающем режиме.
- 5.4.2 Для предупреждения о неисправности, упомянутого в пункте 5.2.2, должен использоваться желтый оптический сигнал предупреждения.
- 5.4.3 Оптические сигналы предупреждения СПВП должны подаваться либо когда ключ в замке зажигания повернут в положение "включено", либо когда ключ в замке зажигания находится в положении между "включено" и "включение", указанном изготовителем в качестве проверочного положения (исходная система (включена)). Это требование не относится к предупреждающим сигналам, подаваемым в общем пространстве.
- 5.4.4 Оптические сигналы предупреждения должны быть видимыми даже в дневное время; удовлетворительное состояние сигналов должно без труда контролироваться водителем с водительского места.

- 5.4.5 Когда водителю подается оптический сигнал предупреждения для указания временного отсутствия функции СПВП, например из-за неблагоприятных погодных условий, данный сигнал должен быть постоянным. Для этой цели может использоваться сигнал предупреждения о неисправности, указанный в пункте 5.4.2.
- 5.5 Положения о периодическом техническом осмотре
- 5.5.1 В ходе периодического технического осмотра должна обеспечиваться возможность подтверждения правильного функционального статуса СПВП при помощи наблюдения за статусом сигнала предупреждения о неисправности после перевода ключа зажигания в положение "включено" (отсутствие сигнала: нормальное функционирование; присутствие сигнала: неисправность). Когда сигнал предупреждения о неисправности подается в общем пространстве, его надлежащее функционирование должно подтверждаться в общем пространстве до проверки статуса сигнала предупреждения о неисправности.
- 5.5.2 В момент официального утверждения типа в конфиденциальном порядке должны быть обозначены средства защиты от несанкционированного изменения характера функционирования сигнала предупреждения о неисправности, выбранного производителем.
- В противном случае данное требование о защите считается выполненным, когда имеется второстепенное средство проверки статуса надлежащего функционирования СПВП.

6. Процедура испытания

- 6.1 Изготовитель представляет краткий перечень документации относительно базовой конструкции системы и в надлежащих случаях относительно средств, обеспечивающих связь с другими системами транспортного средства. Данная функция системы должна быть разъяснена, и в документации должны быть указаны возможности проверки оперативного статуса системы, а также выяснения степени воздействия на другие транспортные средства и метод(ы), используемый (используемые) для выявления ситуаций, обуславливающих отсутствие сигнала предупреждения о неисправности.
- 6.2 Условия проведения испытаний
- 6.2.1 Испытание проводится на гладкой, сухой асфальтовой или бетонной поверхности.
- 6.2.2 Температура окружающей среды должна находиться в диапазоне 0 °C–45 °C.
- 6.2.3 Видимая маркировка полосы движения
- 6.2.3.1 Видимой маркировкой полосы движения, используемой при проведении испытаний на предупреждение о выходе из полосы движения, упомянутых в пункте 6.5, должна быть маркировка, принятая одной из Договаривающихся сторон, как это указано в приложении 3 к настоящим Правилам, причем в надлежащем состоянии и из материалов, соответствующих стандарту видимой маркировки полосы движения, принятому этой Договаривающейся стороной.

- Компоновка видимой маркировки полосы движения, используемой в ходе испытаний, регистрируется.
- 6.2.3.2 При помощи надлежащей документации изготовитель транспортного средства должен доказать соответствие установленным требованиям всех других видов маркировки полос движения, указанных в приложении 3 к настоящим Правилам. Любая подобная документация прилагается к протоколу испытания в качестве добавления.
- 6.2.3.3 Если транспортное средство данного типа может быть оснащено СПВП иного вида и конкретных региональных модификаций, то изготовитель при помощи соответствующей документации должен доказать соблюдение требований настоящих Правил в случае систем всех видов.
- 6.2.4 Испытание проводится в условиях видимости, которые приемлемы для безопасного движения на требуемой испытательной скорости.
- 6.3 Состояние транспортного средства
- 6.3.1 Вес при испытании
- Транспортное средство может испытываться в любых условиях нагрузки и распределения массы между осями, указываемых изготовителем транспортного средства, без превышения любого из максимальных допустимых значений массы на каждой из осей. После начала процедуры испытания не допускается никаких изменений. При помощи соответствующей документации изготовитель транспортного средства должен доказать, что система функционирует во всех условиях нагрузки.
- 6.3.2 Испытание транспортного средства проводится при значениях давления в шинах, которые рекомендованы изготовителем транспортного средства.
- 6.3.3 В тех случаях, когда для СПВП предусмотрена предельная сила сигнала предупреждения, регулируемая пользователем, испытание, указанное в пункте 6.5, проводится при сигнале предупреждения, установленном на максимальное значение. После начала процедуры испытания никаких изменений не допускается.
- 6.4 Испытание на проверку оптического сигнала предупреждения
- Когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии, проводится проверка соответствия оптического сигнала предупреждения (оптических сигналов предупреждения) требованиям пункта 5.4.3.
- 6.5 Испытание на предупреждение о выходе из полосы движения
- 6.5.1 Транспортное средство плавно движется со скоростью 65 км/ч +/- 3 км/ч по направлению к центру испытательной полосы движения таким образом, что его поведение является устойчивым.
- При условии сохранения предписанной скорости транспортное средство слегка перемещается либо влево, либо вправо со скоростью выхода 0,1–0,8 м/с и с пересечением маркировки полосы движения. Это испытание повторяется при другом значении скорости выхода в диапазоне 0,1–0,8 м/с.

Вышеуказанные испытательные перемещения повторяются в противоположном направлении.

- 6.5.2 СПВП должна подавать сигналы предупреждения о выходе из полосы движения, упомянутые в пункте 5.4.1, не позднее, чем в тот момент, когда внешняя часть шины передней части транспортного средства, находящаяся ближе всего к маркировке полосы движения, пересекает линию и выходит на расстояние 0,3 м за пределы внешнего края видимой маркировки полосы движения, в направлении которой перемещается транспортное средство.
- 6.6 Испытание на выявление неисправности
- 6.6.1 Производится моделирование неисправности СПВП, например при помощи отсоединения источника электропитания от любого элемента СПВП или разъединения любой электрической схемы между элементами СПВП. При моделировании неисправности СПВП электрические схемы сигнала предупреждения о неисправности, упомянутого в пункте 5.4.2, и устройства отключения функции СПВП, упомянутые в пункте 5.3, не разъединяются.
- 6.6.2 Сигнал предупреждения о неисправности, упомянутый в пункте 5.4.2, включается и остается включенным в процессе движения транспортного средства и задействуется повторно после цикла отключения и повторного включения на протяжении всего периода моделирования неисправности.
- 6.7 Испытание на отключение
- 6.7.1 Если транспортное средство оснащено устройством отключения СПВП, то ключ в замке зажигания переводится в положение "включено" и СПВП отключается. Должен включаться предупреждающий сигнал, упомянутый в пункте 5.3.2. Ключ в замке зажигания переводится в положение "отключено". Затем ключ в замке зажигания вновь переводится в положение "включено" и проводится проверка, с тем чтобы убедиться в отсутствии включавшегося ранее сигнала предупреждения, что свидетельствует о повторном включении СПВП, как указано в пункте 5.3.1. Если система зажигания приводится в действие при помощи "ключа", то указанное выше требование должно быть выполнено без извлечения ключа из замка зажигания.

7. Изменение типа транспортного средства и распространение официального утверждения

- 7.1 Каждое изменение типа транспортного средства, определенного в пункте 2.2, доводится до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение данного типа транспортного средства. Этот орган может:
- 7.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения не оказывают отрицательного воздействия на условия предоставления официального утверждения, и предоставить распространение официального утверждения;

- 7.1.2 либо прийти к заключению, что внесенные изменения оказывают отрицательное воздействие на условия предоставления официального утверждения, и, прежде чем предоставлять распространение официального утверждения, потребовать проведения дополнительных испытаний или дополнительных проверок.
- 7.2 Сообщение о подтверждении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении с указанием изменений направляется Договаривающимся сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, предусмотренной в пункте 4.3 выше.
- 7.3 Административный орган уведомляет о распространении другие Договаривающиеся стороны посредством карточки сообщения, приведенной в приложении 2 к настоящим Правилам. Он присваивает каждому распространению серийный номер, который считается номером распространения.

8. Соответствие производства

- 8.1 Процедуры обеспечения соответствия производства должны соответствовать общим положениям, содержащимся в статье 2 и в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324–E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом следующих предписаний:
- 8.2 транспортное средство, официально утвержденное на основании настоящих Правил, должно быть изготовлено таким образом, чтобы оно соответствовало официально утвержденному типу, удовлетворяя предписаниям пункта 5;
- 8.3 административный орган, предоставивший официальное утверждение, может в любое время проверить соответствие методов контроля, применяемых на каждом производственном объекте. Такие проверки обычно проводятся с периодичностью один раз в два года.

9. Санкции, налагаемые за несоответствие производства

- 9.1 Если не соблюдаются предписания, изложенные в пункте 8, то официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено.
- 9.2 Если какая-либо Договаривающаяся страна отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, то она немедленно уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

10. Окончательное прекращение производства

Если держатель официального утверждения полностью прекращает производство типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, то он должен проинформировать об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение, который, в свою очередь, немедленно информирует об этом другие Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов

Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальные утверждения и которым следует направлять карточки, подтверждающие официальное утверждение, распространение официального утверждения, отказ в официальном утверждении или отмену официального утверждения.

Приложение 1

Сообщение

(Максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))



направленное: (название административного органа)

.....

касающееся²:

- предоставления официального утверждения
- распространения официального утверждения
- отказа в официальном утверждении
- отмены официального утверждения
- окончательного прекращения производства

типа транспортного средства в отношении системы предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП) на основании Правил № []

Официальное утверждение №: Распространение №:

1. Торговая марка:
2. Тип и фирменное название (фирменные названия):
3. Название и адрес изготовителя:
4. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя изготовителя:
5. Краткое описание транспортного средства:
6. Дата представления транспортного средства для официального утверждения:
7. Техническая служба, проводящая испытания для официального утверждения:
8. Дата составления протокола этой службой:
9. Номер протокола, составленного этой службой:
10. Официальное утверждение в отношении СПВП предоставлено/в официальном утверждении в отношении СПВП отказано²:
11. Место:
12. Дата:
13. Подпись:

¹ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в нем (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

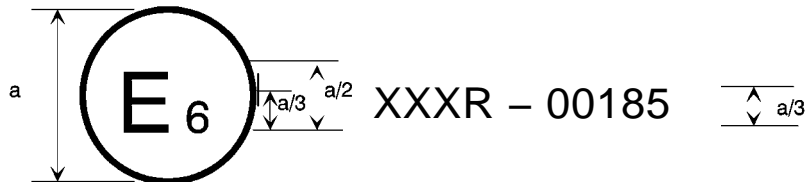
² Ненужное вычеркнуть.

14. К настоящему сообщению прилагаются следующие документы, на которых проставлен указанный выше номер официального утверждения:
.....
15. Замечания:

Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения

(см. пункты 4.4–4.4.2 настоящих Правил)



$a = 8 \text{ мм мин.}$

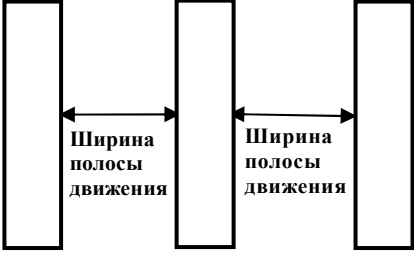
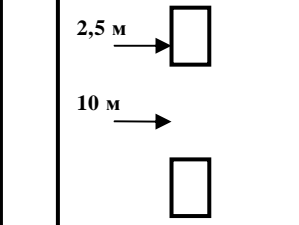

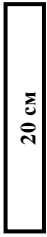

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает на то, что данный тип транспортного средства был официально утвержден в Бельгии (Е6) в отношении СПВП на основании Правил № [СПВП+1]. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № [СПВП+1] в их первоначальном виде.

Приложение 3

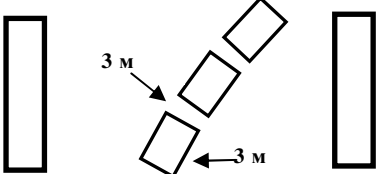
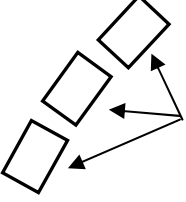
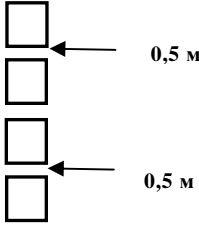
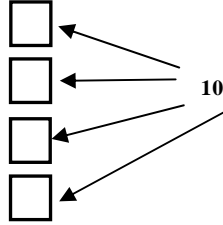
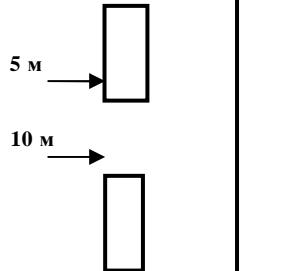
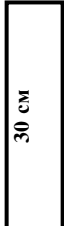
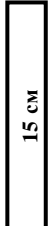
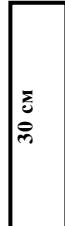
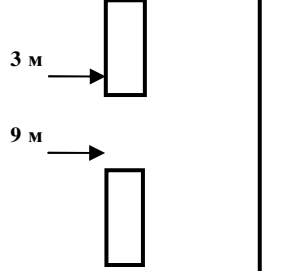



Идентификация видимой маркировки полосы движения

1. Для целей испытания на официальное утверждение, упомянутого в пунктах 6.2.3 и 6.5 настоящих Правил, ширина полосы движения не должна превышать 3,5 м.
2. Предполагается, что видимая маркировка полосы движения, обозначенная в таблице 1 ниже, является белой, если в настоящем приложении не указано иное.
3. Таблица с указанием видимой маркировки полосы движения, подлежащей использованию для проведения испытания на официальное утверждение в соответствии с пунктами 6.2.3 и 6.5 настоящих Правил.

Таблица 1

КОНФИГУРАЦИЯ			СТРАНА	ШИРИНА		
Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения		Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения
			Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил			
			КАНАДА			

КОНФИГУРАЦИЯ			СТРАНА	ШИРИНА		
Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения		Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения
			КАНАДА Транспортный поток в противоположном направлении	20 см	15-20 см	20 см
	3 м 6 м		КАНАДА Транспортный поток в том же направлении	20 см	15-20 см	20 см
			КАНАДА Транспортный поток в противоположном направлении с запрещением смены полосы движения	20 см	10-15 см 10-15 см 10-15 см	20 см
	3 м 6 м		КАНАДА Транспортный поток в противоположном направлении с разрешением смены полосы движения только с одной полосы движения	20 см	10-15 см 10-15 см 10-15 см	20 см

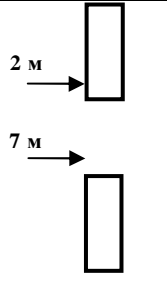
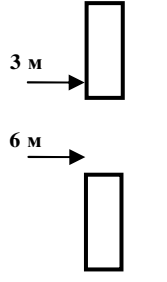
КОНФИГУРАЦИЯ			СТРАНА	ШИРИНА		
Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения		Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения
 <p>Осевые линии белого цвета</p>			КАНАДА Сплошные линии в зонах соединения и разъединения	 <p>10 – 15 см</p>		
 <p>Белые полосы движения</p>			КАНАДА Направляющие линии	 <p>10-15 см</p>		
			ДАНИЯ	 <p>30 см</p>	 <p>15 см</p>	 <p>30 см</p>
			ФИНЛЯНДИЯ	 <p>20 см</p>	 <p>10 см</p>	 <p>20 см</p>

КОНФИГУРАЦИЯ			СТРАНА	ШИРИНА		
Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения		Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения
			<p>ФРАНЦИЯ Автомагистрали¹</p>			
			<p>ФРАНЦИЯ Автострады (4 полосы движения или 2x2 полосы движения)</p>			
			<p>ФРАНЦИЯ (Другие дороги)</p>			
			<p>ГЕРМАНИЯ Второстепенные дороги</p>			

КОНФИГУРАЦИЯ			СТРАНА	ШИРИНА		
Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения		Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения
	<p>6 м →</p> <p>12 м →</p>		<p>ГЕРМАНИЯ Автомагистрали</p>	<p>15 см</p>	<p>15 см</p>	<p>30 см</p>
	<p>3 м →</p> <p>9 м →</p>		<p>ГРЕЦИЯ</p>	<p>12 см</p>	<p>12 см</p>	<p>12 см</p>
	<p>4,5 м →</p> <p>7,5 м →</p>		<p>ИТАЛИЯ</p>	<p>15 см</p>	<p>15 см</p>	<p>15 см</p>
	<p>4 м →</p> <p>8 м →</p>		<p>ИРЛАНДИЯ</p>	<p>15 см</p>	<p>10 см</p>	<p>15 см</p>

КОНФИГУРАЦИЯ			СТРАНА	ШИРИНА		
Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения		Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения
			ЯПОНИЯ			
			НИДЕРЛАНДЫ			
			НОРВЕГИЯ			
			ПОРТУГАЛИЯ			

КОНФИГУРАЦИЯ			СТРАНА	ШИРИНА		
Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения		Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения
		<p>5 м → 20 м → 12 м → 4 м → </p>	ИСПАНИЯ			
		<p>3 м → 9 м → </p>	ШВЕЦИЯ			
		<p>6 м → 12 м → </p>	ШВЕЙЦАРИЯ			
		<p>2 м → 7 м → </p>	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО Автомобильные магистрали ¹			

КОНФИГУРАЦИЯ			СТРАНА	ШИРИНА		
Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения		Маркировка левого края полосы движения	Осевая линия	Маркировка правого края полосы движения
	 <p>2 м 7 м</p>		<p>СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО Проезжая часть с двусторонним движением</p>	<p>10 или 15 или 20 см</p>	<p>15 см</p>	<p>10 или 15 или 20 см</p>
	 <p>3 м 6 м</p>		<p>СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО Проезжая часть с одной полосой движения в каждую сторону (ограничение скорости >40 миль в час)</p>	<p>10 или 15 или 20 см</p>	<p>10 или 15 см</p>	<p>10 или 15 или 20 см</p>

¹ За исключением определенных зон (например, подъездных дорог, полос движения для тихоходных транспортных средств...).