



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят первая сессия**

Женева, 22-25 июня 2010 года

Пункт 4.2.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года - Рассмотрение проектов  
поправок к действующим правилам**

### **Предложение по исправлению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 78 (Торможение мотоциклов)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)\***

Воспроизводимый ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее шестьдесят седьмой сессии в целях внесения исправлений в Правила № 78, касающиеся торможения (транспортные средства категории L). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2010/15 без изменений (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/67, пункт 20). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Приложение 3, пункт 1.1.3* изменить следующим образом:

"1.1.3 Измерение ПКТ:

ПКТ измеряется в соответствии с указаниями, приведенными в национальном или региональном законодательстве, с использованием:

- a) либо эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту E1136 – 93 (повторно утвержден в 2003 году) Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM), по методу ASTM E1337–90 (повторно утвержден в 2002 году) на скорости 40 миль/ч,
  - b) ...".
-