



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто пятьдесят первая сессия

Женева, 22–25 июня 2010 года

Пункт 4.2.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам**

**Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01
к Правилам № 55 (Механические сцепные устройства)**

**Представлено Рабочей группой по вопросам торможения
и ходовой части (GRRF)***

Воспроизводимый ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее шестьдесят седьмой сессии в целях включения в Правила № 55 положения об установке аварийных сцепных устройств на прицепах категории O₁, не оснащенных тормозами. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2009/32 с поправками, указанными в докладе (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/67, пункт 21). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Включить новый пункт 2.16 следующего содержания:

- "2.16 Под "аварийным сцепным устройством" подразумевается цепь, проволочный канат или иной элемент, прикрепленный к сцепной головке класса В, определенной в пункте 2.6.2, и способный в случае расцепления основного сцепного устройства предотвращать падение сцепной тяги на землю и обеспечивать некоторое остаточное управление прицепом".

Приложение 1, включить новый пункт 9.4 следующего содержания:

- "9.4 Для сцепных головок класса В – предназначена ли сцепная головка для установки на прицепе категории O₁, не оснащенный тормозами Да/Нет 2/".

Приложение 5, пункт 1.5 изменить следующим образом:

- "1.5 Заводы-изготовители тяговых кронштейнов должны предусматривать точки крепления либо аварийных сцепных устройств, либо приспособлений, позволяющих автоматически остановить прицеп в случае расцепления основного сцепного устройства".

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

- "2.1 Сцепные головки класса В50 ... имели предписанные характеристики.

Сцепные головки, рассчитанные на тяговое усилие до 800 кг и предназначенные для установки на прицепах категории O₁, не оснащенных тормозами, должны быть оснащены аварийным сцепным устройством или по крайней мере точкой (точками) крепления для подсоединения аварийного сцепного устройства (аварийных сцепных устройств). Расположение точки (точек) крепления должно быть таковым, чтобы аварийное сцепное устройство (аварийные сцепные устройства), когда таковое используется (таковые используются), не ограничивало (не ограничивали) угол нормального отклонения сцепного устройства.

Сцепные головки должны разрабатываться ... износа сцепных устройств".

Приложение 6, включить новый пункт 3.2.4 следующего содержания:

- "3.2.4 Точки крепления аварийного сцепного устройства (аварийных сцепных устройств), упомянутые в пункте 2.1 приложения 5, должны выдерживать воздействие статической силы, эквивалентной 2D, максимум 15 кН".