



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят первая сессия

Женева, 22–25 июня 2010 года

Пункт 4.2.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам**

Предложение по дополнению 11 к Правилам № 13-Н (тормозные системы транспортных средств M₁ и N₁)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее шестьдесят седьмой сессии в целях улучшения формулировки предписаний для электрических систем рекуперативного торможения и для согласования максимальных скоростей при испытаниях, предписанных в приложении 3 и приложении 6 к Правилам № 13-Н. В его основу положены неофициальный документ GRRF-67-22, воспроизводимый в приложении II к докладу и документ ECE/TRANS/GRFF/2010/17 с поправкой, указанной в пункте 13 доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/67, пункты 5 и 13). Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 5.2.22.4 изменить следующим образом (включив также ссылку на существующую сноску б/):

"5.2.22.4 В случае электрических систем рекуперативного торможения, определенных в пункте 2.17, создающих тормозное усилие при отпуске устройства управления акселератором, упомянутый выше сигнал подается в соответствии со следующими положениями:

<i>Замедление транспортного средства</i>	<i>Подача сигнала</i>
$\leq 0,7 \text{ м/с}^2$	Сигнал не подается
$> 0,7 \text{ м/с}^2$ и $\leq 1,3 \text{ м/с}^2$	Сигнал может подаваться
$> 1,3 \text{ м/с}^2$	Сигнал подается

Во всех случаях сигнал деактивируется не позднее того момента, когда замедление снижается до величины менее $0,7 \text{ м/с}^2$ б/.

б/ Во время официального утверждения типа соответствие данному требованию подтверждается изготовителем транспортного средства".

Изменить пункты 12.2 и 12.3 следующим образом:

"12.2 Начиная с 1 ноября 2011 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в предоставлении национального или регионального официального утверждения типа, если транспортное средство данного типа не удовлетворяет требованиям настоящих Правил с поправками, внесенными на основании дополнения 9, дополнения 10 или дополнения 11, и не оснащено электронной системой контроля устойчивости и системой вспомогательного торможения, отвечающих требованиям положения 9 к настоящим Правилам.

12.3 Начиная с 1 ноября 2013 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в первой национальной регистрации транспортного средства, которое не удовлетворяет требованиям настоящих Правил с поправками, внесенными на основании дополнения 9, дополнения 10 или дополнения 11, и которое не оснащено электронной системой контроля устойчивости и системой вспомогательного торможения, отвечающих требованиям приложения 9 к настоящим Правилам".

Включить новые пункты 12.6 и 12.7 следующего содержания:

"12.6 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 11 к первоначальному варианту настоящих Правил ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официального утверждения ЕЭК на основании настоящих Правил с поправками, внесенными на основании дополнения 11.

12.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять официальные утверждения транспортным средствам тех типов, которые соответствуют требованиям настоящих Правил с поправками, внесенными на основании приложения 10 к первоначальному варианту настоящих Правил, в течение

ние 36-месячного периода после вступления в силу дополнения 11".

Приложение 3, пункт 1.2.9 изменить следующим образом:

- "1.2.9 В случае транспортных средств, описание которых приводится в пункте 1.2.8 выше, оснащенных электрической системой рекуперативного торможения категории А, для проверки сохранения стабильности испытания поведения проводят на треке с низким коэффициентом сцепления (как определено в пункте 5.2.2 приложения б) на скорости, равной 80% от максимальной скорости, но не превышающей 120 км/ч".
-