



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят вторая сессия**

Женева, 9-12 ноября 2010 года

Пункт 14.1 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов глобальных технических правил  
и/или проектов поправок к введенным глобальным  
техническим правилам и голосование по ним**

### **Предложение по исправлению 2 к глобальным техническим правилам № 9 (безопасность пешеходов)**

#### **Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее сорок седьмой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/7 без поправок. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (АС.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, пункт 10).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Пункт 5.2.4.3* изменить следующим образом:

"5.2.4.3 "Зона НІС1000" и зона НІС1700 могут состоять из нескольких участков, число которых не ограничивается. Зона удара определяется по первой точке контакта модели головы и верхней части капота".

---