



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят вторая сессия**

Женева, 9–12 ноября 2010 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к действующим правилам, предложенных GRSP**

### **Предложение по исправлению 4 к Пересмотру 3 Правил № 12 (система рулевого управления)**

#### **Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизводимый ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее сорок седьмой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/14 с поправкой, указанной в пункте 17 доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, пункт 17). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Приложение 4,*

*Включить новый пункт 2.3.1* следующего содержания:

- "2.3.1       Ниже приводятся дополнительные предписания факультативного характера в отношении механических свойств модели туловища:
- a)    скорость нагружения при измерении жесткости:  $250 \pm 50$  мм/мин.,
  - b)    центр тяжести:  $551,2 \pm 6$  мм от верхней границы модели туловища,
  - c)    момент инерции вокруг боковой оси, проходящей через центр тяжести:  $2,26 \pm 0,23$  кг х м<sup>2</sup>".

*Приложение 5,*

*Пункт 3.2* изменить следующим образом:

- "3.2       Муляж головы должен быть оборудован двумя акселерометрами, которые обеспечивают проведение измерений в направлении удара".
-