

Distr. GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2007/6 15 December 2006

RUSSIAN

Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто сорок первая сессия Женева, 13-16 марта 2007 года Пункт 4.2.14 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ДОПОЛНЕНИЮ 5 К ПРАВИЛАМ № 106

(Пневматические шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)

<u>Приложение</u>: Приведенный ниже текст был принят GRRF на ее шестидесятой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2006/25 без поправок. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) (см. ECE/TRANS /WP.29/GRRF/60, пункт 33).

Приложение 9

Пункт 3.1 изменить следующим образом:

"3.1 Установить колесо с шиной в сборе на испытательную ось и прижать ее к с наружной поверхности гладкого вращаемого испытательного барабана диаметром не менее 1 700 мм \pm 1%, ширина поверхности которого по крайне мере равна ширине протектора шины".

Включить новый пункт 3.4.1 следующего содержания:

"3.4.1 В случае испытательного барабана диаметром 1 700 м \pm 1% указанный выше "процент испытательной нагрузки" увеличивается следующим образом:

$$F_1 = K \cdot F_2$$
, где:

$$K = \sqrt{\frac{\left(R_1/R_2\right) \cdot \left(R_2 + r_T\right)}{\left(R_1 + r_T\right)}}$$

 ${\bf R}_{_{1}}\ \$ - диаметр испытательного барабана в миллиметрах

 ${\rm R}_{\rm 2}~$ - ~ диаметр эталонного испытательного барабана 1 700 мм

 ${\bf r}_{\rm T}$ - наружный диаметр шины (см. пункт 6.2 настоящих Правил) в миллиметрах

F₁ - процент нагрузки, прилагаемой к испытательному барабану

 ${
m F_2}~$ - процент нагрузки, согласно вышеуказанной таблице, прилагаемой к эталонному испытательному барабану диаметром 1 700 мм

Пример: K = 1 для испытательного барабана диаметром 1 700 мм; В случае испытательного барабана диаметром 3 000 мм и диаметром шины 1 500 мм:

$$K = \sqrt{\frac{(3000/1700) \cdot (1700 + 1500)}{(3000 + 1500)}} = 1,12".$$
