



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/2005/7
29 July 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту
(Девяносто девятая сессия, 17-19 октября 2005 года,
пункт 7 с) i)) повестки дня

**СОГЛАСОВАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ИХ ОБЛЕГЧЕНИЯ**

Международная система страхования автотранспортных средств ("зеленая карта")

Доклад Председателя Совета страховых бюро

В этом году тридцать девятая Генеральная ассамблея Совета страховых бюро состоялась 26 и 27 мая 2005 года в Варшаве. Основные вопросы, рассмотренные Советом за последние 12 месяцев, излагаются ниже.

1. Официальное признание ССБ Организацией Объединенных Наций

Совет страховых бюро был учрежден в 1949 году на основании рекомендации Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций в Женеве, причем отношения с Комиссией приносят ему значительную пользу. В контексте пятидесятой годовщины своего основания Совет решил предпринять попытку придать

отношениям с ЕЭК ООН официальный характер, и на своем заседании в феврале 2005 года Экономический и Социальный Совет Организации Объединенных Наций решил предоставить Совету страховых бюро специальный консультативный статус. Ожидается, что долгосрочные рабочие отношения между ССБ и Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций будут продолжаться без изменений.

2. Избрание г-на Ульфа Бломгрена Председателем ССБ

Генеральная ассамблея в Варшаве изменила правила избрания Председателя ССБ, который теперь может занимать этот пост в течение одного срока продолжительностью пять лет с возможностью пребывания на этом посту в течение еще одного срока, но не два срока подряд. Генеральная ассамблея 2005 года единогласно избрала своим Председателем на период 2005-2010 годов Директора-распорядителя шведского бюро г-на Ульфа Бломгрена. Будучи седьмым Председателем Совета страховых бюро, он сменяет на этом посту Старшего распорядителя немецкого бюро г-на Ульфа Д. Лемора, который выполнял функции Председателя в 1997-2005 годах.

3. Перевод секретариата в Брюссель

Секретариат Совета страховых бюро должен быть переведен из Лондона в Брюссель в первой половине 2006 года. В настоящее время проводится работа по официальному оформлению юридической и налоговой основы для функционирования ассоциации в Брюсселе. Руководящая группа секретариата организует деятельность секретариата на новом месте. В течение первого квартала 2006 года в Брюсселе будут подысканы надлежащие помещения и набраны соответствующие штаты, а лондонское отделение будет закрыто по окончании срока аренды его помещений в июне 2006 года.

4. Предложения о предоставлении услуг Совета страховых бюро внешним органам

Совет страховых бюро изучает возможность предоставления услуг соответствующим организациям, таким, как гарантийные фонды, компенсационные органы и информационные центры. На начальном этапе услуги будут включать организацию ежегодного совещания для соответствующих внешних органов, в ходе которого можно будет обсуждать и урегулировать вопросы, представляющие общий интерес. Это имеет важное значение для бюро, являющихся членами Совета страховых бюро, поскольку многие из них отвечают также за гарантийные фонды, компенсационные органы и информационные центры, учрежденные в их странах в соответствии с директивами Европейского союза, касающимися автомобильного страхования.

Генеральная ассамблея поддержала предложение, выдвинутое в Варшаве, однако интерес других участвующих органов к гарантийным фондам, компенсационным органам и информационным центрам еще не подтвержден.

5. Кандидаты в членский состав

Россия

Совет страховых бюро ведет переговоры с Российской ассоциацией автостраховщиков (РСА) с декабря 2002 года и за этот период встречался с тремя разными российскими делегациями. Последняя крупная встреча состоялась в октябре 2004 года в Гданьске, где были согласованы требования в отношении финансовых гарантий, территориальный охват и устав бюро. Бюро было информировано о том, что если полная документация не будет получена к январю 2005 года, то его прием в членский состав на Генеральной ассамблее в мае 2005 года будет невозможным. К установленному предельному сроку требования выполнены не были.

Грузия

Совет страховых бюро поддерживает контакт со страховым бюро Грузии с середины 1990-х годов, однако само бюро было официально признано правительством Грузии лишь в октябре 2003 года. После этого имел место обширный обмен информацией, и в мае 2005 года состоялось первое официальное совещание. В настоящее время остается решить четыре основных вопроса: финансовые гарантии, территориальный охват, правовая ответственность владельцев транспортных средств в отношении третьих лиц и устав бюро. Дискуссии продолжаются.

Азербайджан

Кандидатура Азербайджана как будущего члена была принята Генеральной ассамблеей 1998 года с условием окончательного решения вопросов, связанных с его членством, которые так и не были урегулированы. В 2002 году контакт был восстановлен. В связи с длительными задержками к правительственным властям Азербайджана была обращена просьба представить письмо, подтверждающее официальное признание бюро. До сегодняшнего дня такого обязательства не получено.

6. Технические вопросы

Незастрахованные транспортные средства

Вопрос об эксплуатации незастрахованных транспортных средств возник в контексте переговоров о присоединении Румынии и Болгарии, которые, как ожидается, вступят в Европейский союз в начале 2007 года. Совет страховых бюро был информирован об очень высоких уровнях эксплуатации незастрахованных транспортных средств в обеих странах (от 25 до 40%). После вступления в ЕС бремя покрытия издержек, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, имеющими место за рубежом по вине незастрахованных водителей из Румынии и Болгарии, ляжет на их национальные гарантийные фонды и будет перенесено на застрахованных автомобилистов в форме более высоких страховых взносов или будет финансироваться за счет общего налогообложения. В целях решения этого вопроса Совет страховых бюро информировал Европейскую комиссию и правительственные власти в обеих странах о масштабах и серьезности этой проблемы.

Эта проблема не ограничивается лишь Болгарией и Румынией. Совету страховых бюро известно об исключительно высоких уровнях эксплуатации незастрахованных транспортных средств в других европейских странах, что может привести к значительным долгосрочным проблемам, если этот вопрос останется неурегулированным. В ходе варшавской Генеральной ассамблеи Совет провел рабочее совещание с широким кругом участников, цель которого состояла в том, чтобы информировать членов об общей проблеме эксплуатации незастрахованных транспортных средств и обменяться информацией о возможных решениях.

Пограничное страхование

Нынешняя система пограничного страхования в странах ЕЭЗ основана на решении, разработанном Европейским комитетом страхования (ЕКС) в 1996 году. Она позволяет выдавать автомобилистам из страны, не являющейся членом системы "зеленой карты", "зеленую карту" совместно с полисом пограничного страхования. Урегулированию споров в связи с дорожно-транспортными происшествиями, имеющими место по вине водителей, пользующихся пограничным страхованием, способствуют существующая инфраструктура бюро и платежеспособность системы "зеленой карты".

Переход с Единообразного соглашения на Внутренние правила в 2003 году и расширение Европейской экономической зоны вследствие появления десяти новых членов ЕС в 2004 году привели к изменению общей ситуации, в связи с чем была учреждена

Рабочая группа ЕКС/ССБ для рассмотрения существующего положения. Рассмотрение этого вопроса будет продолжено в течение предстоящих 12 месяцев.

Защищенность "зеленой карты" от фальсификации

Сформирована Рабочая группа ССБ для изучения вопроса о защищенности "зеленой карты" от фальсификации в свете имеющихся усовершенствованных технологий, позволяющих выпускать более надежные "зеленые карты", и составления заключений относительно того, каким образом они могли бы быть использованы для повышения эффективности борьбы против фальсификации. Эта проблема приобрела особое значение в некоторых восточноевропейских странах, и их опыт был изучен в ходе дискуссий. В настоящее время на рассмотрении находятся два типа "зеленой карты": обычная "зеленая карта", используемая большинством западноевропейских страховщиков, и усовершенствованная карта, которая могла бы применяться теми страховыми бюро, которые требуют усиленных элементов защиты. Рабочая группа изучает проблемы и возможности одновременного использования нескольких образцов "зеленой карты" в рамках этой системы. Новые технологические решения включают вариант применения усовершенствованной карты с микросхемой, а также карт с голограммами, которые уже используются некоторыми восточноевропейскими бюро. Работа будет продолжена в 2005/2006 годах.
