



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/2005/6
2 August 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту
(Девяносто девятая сессия, 17-19 октября 2005 года,
пункт 6 b) повестки дня)

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) - Доклад о ходе работы

Передано Управляющим Проекта

1. Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) представляет собой международную сеть автомагистралей и скоростных дорог, связывающих Балтийское, Адриатическое, Эгейское и Черное моря.
2. В реализации данного Проекта участвуют 13 стран Центрально-Восточной и Юго-Восточной Европы (Австрия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Грузия, Италия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Чешская Республика и Турция). Три другие страны - Сербия и Черногория, Украина и Швеция - имеют статус наблюдателя.
3. Эта высокопропускная автомагистраль, состоящая из двух физически разделенных проезжих частей, каждая из которых будет иметь как минимум две полосы движения, обеспечит надлежащее качество услуг для современного транспортного движения с гарантией безопасности, скорости и удобства в соответствии с общепринятыми стандартами и, таким образом, будет способствовать экономическому и социальному развитию всего Европейского континента.

4. Исполнительным учреждением Проекта является Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций, которая отвечает за обеспечение технической и административной поддержки и координацию деятельности по Проекту.
5. По состоянию на 1 января 2005 года общая запланированная протяженность сети ТЕА составляла 23 325 км, из которых 10 632 км уже введено в эксплуатацию и 1 106 км находятся в стадии строительства (приложение 1). Схематическая карта сети ТЕА 2005 года содержится в приложении 3 к настоящему докладу.
6. С учетом соответствующих сравнительных показателей (см. три последних столбика в приложении 1) на долю Турции приходится наибольшая протяженность сети ТЕА (29,6%), в Хорватии ее строительство осуществляется наиболее быстрыми темпами (11,2% национальной сети ТЕА находится в стадии строительства), а Италия добилась наиболее значительных результатов с точки зрения завершенности создания этой сети (99,7%). В общей сложности введено в эксплуатацию 45,6% всей сети ТЕА и 4,7% ее протяженности находится в стадии строительства.
7. Хотя строительство ТЕА еще не завершено, эта магистраль уже функционирует благодаря коридору ТЕА, который включает модернизированные национальные автодороги, связывающие построенные участки автомагистрали.
8. Основные цели Проекта:
 - оказание помощи участвующим в нем странам в ускорении строительства сети ТЕА путем выявления инвестиционных потребностей и приоритетов, изыскания финансовых ресурсов, необходимых для ее строительства, и создания соответствующих систем окупаемости затрат, связанных с использованием автомагистрали ТЕА;
 - оказание помощи в проектировании, строительстве, техническом обслуживании, эксплуатации сети автомагистралей ТЕА и управлении ею на территории участвующих стран в рамках комплексной европейской транспортной инфраструктуры, что позволит, таким образом, создать недостающие элементы в существующей сети автомагистралей региона;
 - уделение особого внимания – с учетом нынешних экономических трудностей – модернизации существующих дорог и планированию поэтапного строительства автомагистралей;

- содействие развитию и повышению эффективности сотрудничества между странами ТЕА, находящимися на различных уровнях развития, по всем вопросам автомобильных перевозок;
- дальнейшее распространение в других регионах мира знаний, опыта и ноу-хау, накопленных до настоящего времени в регионе ТЕА.

9. В целом за 28-летний период осуществления проекта ТЕА было налажено эффективное сотрудничество и достигнуто взаимопонимание между соответствующими органами участвующих в нем стран, в ведении которых находятся автомобильные дороги и/или автомагистрали, а также была создана институциональная основа и организационная структура Проекта.

10. Высшим директивным органом является Руководящий комитет Проекта ТЕА, который проводит свои сессии дважды в год, определяет политику осуществления Проекта, а также общие меры, которые должны быть реализованы в контексте связанной с ТЕА деятельности, и принимает решения относительно общих мероприятий.

11. Последняя (сорок третья) сессия Руководящего комитета ТЕА проходила в Вене, Австрия, 13-15 июня 2005 года. Следующая (сорок четвертая) сессия Комитета состоится в декабре текущего года в Женеве.

12. В рамках ТЕА создано Центральное управление Проекта (ЦУП), в задачу которого входит координация всей деятельности, осуществляемой в соответствии с положениями программы работы. Оно функционирует под эгидой Руководящего комитета, получая в то же время указания от Европейской экономической комиссии. ЦУП находится в Варшаве, и расходы на содержание офиса покрываются правительством Польши.

13. Центральное управление Проекта ТЕА возглавляет Управляющий Проекта. Прежние управляющие Проекта ТЕА выдвигались правительствами соответственно Греции, Турции, Румынии, бывшей Чехословакии, Словакии и Чешской Республики. Кандидатура нынешнего Управляющего Проекта была предложена правительством Словакии. Он будет выполнять свои функции до 31 декабря 2008 года.

14. В каждой из участвующих стран функционирует национальный координатор Проекта ТЕА, назначаемый правительством соответствующей страны и отвечающий за координацию всей деятельности по Проекту в стране.

15. Финансирование всех мероприятий в рамках Проекта натурой, а также наличными производится исключительно участвующими странами. В этой связи на основе Соглашения о Целевом фонде, подписанного в Женеве в декабре 1991 года, был создан Целевой фонд сотрудничества по Проекту ТЕА. В соответствии с этим Соглашением каждая участвующая страна ежегодно вносит в фонд Проекта 7 500 долл. США, помимо своих взносов натурой. Согласно условиям этого Соглашения, ЕЭК ООН отвечает за управление средствами, поступившими в наличной форме. В результате Проект располагает хорошо организованной и постоянно функционирующей системой непрерывного управления и координации технических, административных и экономических аспектов деятельности.

16. В соответствии с финансовым отчетом за 2004 год, одобренным на сорок третьей сессии Руководящего комитета ТЕА, общий объем средств, имевшихся в 2004 году, составил 128 206 долл. США при общих расходах (в том числе по линии программы поддержки ЕЭК ООН) в размере 98 720 долл. США; в результате общий свободный активный баланс по состоянию на 31 декабря 2004 года составил 29 486 долл. США.

17. Программа работы ТЕА на 2005 год, подготовленная на основе положений Соглашения о Целевом фонде и одобренная на сорок второй сессии Руководящего комитета ТЕА (29 ноября - 1 декабря 2004 года, Женева) приведена в приложении 2 к настоящему докладу.

18. Помимо сотрудничества и оказания содействия в проведении в рамках Проекта деятельности, направленной на ускорение строительства самой сети ТЕА, по линии Проекта ТЕА на экспериментальной основе изучаются также возможности финансирования строительства и технического обслуживания автомагистралей и обычных автодорог частным сектором; при этом уделяется особое внимание правовым аспектам такого строительства с привлечением иностранных кредитов и концессионных систем, оценке систем окупаемости, включая условия взимания сборов за пользование автомагистралями, изучению и/или развитию различных механизмов оценки партнерских связей между государственным и частным сектором и оказанию технической помощи в вопросах финансирования автомагистралей частным сектором.

19. За последнее время в рамках ТЕА также расширились масштабы передачи технологии и ноу-хау не только в области проектирования, строительства и эксплуатации автомагистралей, но и в таких более широких сферах использования автомагистралей и автодорог, как обслуживание дорожного покрытия и мостов, оценка воздействия на окружающую среду, стандартизация, согласование дорожных знаков, внедрение саморегулирующихся транспортных систем и т.д. Формы, приемы и методы, используемые при передаче технологии в рамках ТЕА, весьма различаются в зависимости

от цели и типа мероприятий. Они включают семинары, рабочие совещания и заседания за круглым столом, которые обычно организуются одной из стран-участниц совместно с Центральным управлением Проекта ТЕА в соответствии с ежегодной программой работы, причем зачастую в сотрудничестве с одной или несколькими организациями, не участвующими в реализации ТЕА, или с консультантами.

20. В эти мероприятия по передаче технологии и оказанию технической помощи важный вклад внесли также страны ОЭСР, особенно члены Европейского союза и Соединенные Штаты Америки. Являясь одной из многочисленных программ передачи технологии странам Центральной и Восточной Европы, которые осуществляются в настоящее время, Проект ТЕА уникален тем, что он обеспечивает не только передачу технологии из более развитых западных стран в этот регион, но и передачу технологии, координацию деятельности и обмен опытом и ноу-хау между самими участвующими в его реализации странами региона. Накопленный технический потенциал в виде подготовленных экспертов также представляет собой важный ресурс, которым располагает ТЕА и который может быть использован в других регионах.

21. Проект ТЕА сотрудничает с международными организациями, занимающимися вопросами транспорта, особенно с соответствующими генеральными директоратами Комиссии Европейского союза; Европейской конференцией министров транспорта; Центральноевропейской инициативой (ЦЕИ); Конференцией руководителей автодорожных администраций европейских стран (СЕДР); Программой обмена опытом в области дорожного строительства (ПООДС), базирующейся в США; Центральным управлением Проекта ТЕЖ ООН, находящимся в Будапеште; Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ); Международной автодорожной федерацией (МАФ) и Ассоциацией европейских концессионеров платных автомагистралей, мостов и туннелей (АСЕКАП).

22. В отчетный период ЦУП ТЕА также продолжало отслеживать развитие панъевропейских транспортных коридоров, что, в частности, выразилось в присутствии Управляющего Проекта ТЕА и его заместителя на совещании Руководящего комитета по коридору VI от имени его секретариата, состоявшемся в Братиславе, Словацкая Республика, 9 ноября 2004 года, и на совещании Руководящего комитета по коридору II (только Управляющего Проекта ТЕА), проводившемся в Скинках, Польша, 12 и 13 июня 2005 года.

23. Кроме того, Управляющий Проекта ТЕА принял участие в восьмом совещании Группы координаторов по коридорам и зонам, состоявшемся в Брюсселе 21 апреля 2005 года.

24. В течение всего отчетного периода успешно разрабатывалась база данных ТЕАСТАТ и осуществлялась картографическая деятельность. 7 и 8 марта 2005 года в Праге, Чешская Республика, состоялось совещание по сбору данных в рамках ТЕАСТАТ и картографическим разработкам, в котором приняли участие эксперты от 8 государств - участников ТЕА. В ходе этого совещания данные о состоянии сети ТЕА и данные ТЕАСТАТ 1 и 2 за 2005 год были переданы ЦУП ТЕА с целью их использования для подготовки доклада о состоянии сети ТЕА, карт стран и регионов, а также для разработки генерального плана ТЕА.

25. База данных ТЕАСТАТ служит основным источником для картографической программы ТЕА "ArcView" и включает региональные и национальные карты состояния инфраструктуры, карты транспортных потоков, а также карты, предусмотренные генеральным планом ТЕА и отражающие намечаемые изменения в сети на период до 2020 года.

26. В 1993 году при финансовой и технической поддержке со стороны ФДА и ПООДС в Европе впервые была сформирована зона V ТЕА/ПООДС (Центрально-Восточная Европа). ПООДС - это некоммерческая ассоциация, содействующая свободному обмену компьютерными программами, системами и концепциями между ее членами в области гражданского строительства, транспорта и управления с целью повышения эффективности использования компьютерной техники. В результате создания зоны V ПООДС участвующим в ТЕА странам и экспертам по программному обеспечению был предоставлен свободный доступ к последним достижениям в области дорожного строительства с использованием электронной техники.

27. 25-27 апреля 2005 года в Паланге, Литва, состоялось ежегодное совещание стран зоны V ТЕА/ПООДС. В рамках программы ПООДС по привлечению преподавателей и студентов к участию в Проекте была выделена стипендия одному студенту технического университета Вильнюса с целью подготовки доклада о его исследовательской работе к ежегодной международной конференции ПООДС 2005 года, которая состоится в Бисмарке, Северная Дакота, США, в сентябре 2005 года.

28. За отчетный период и без того весьма тесное сотрудничество Центрального управления Проекта ТЕА с ЕЭК ООН еще больше активизировалось. Управляющий Проекта принял участие в работе шестьдесят седьмой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, состоявшейся 15-17 февраля 2005 года, и в совещании Рабочей группы по статистике транспорта, состоявшемся 8-10 июня 2005 года в Женеве.

29. По рекомендации Председателя Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) и по приглашению ЕЭК ООН Управляющий Проектом ТЕА также принял участие в совещании, посвященном групповому поиску творческих идей по вопросу о будущей деятельности WP.5, которое состоялось 14 апреля, и в неофициальном совещании по евро-азиатским транспортным соединениям, проведенном 15 апреля 2005 года; оба эти совещания прошли в Женеве, Швейцария.

30. Практическая реализация меморандума о взаимопонимании между ЕЭК и Европейской ассоциацией концессионеров платных автомагистралей, мостов и туннелей (АСЕКАП), касающегося сотрудничества с Проектом ТЕА, продолжилась в контексте участия Управляющего Проектом ТЕА в Совещании на высшем уровне по вопросу о финансировании международных перевозок, состоявшемся в Ницце, Франция, 17-19 апреля 2005 года.

31. На тридцать девятой сессии Руководящего комитета ТЕА было одобрено Положение о круге ведения для генерального плана ТЕА, что явилось одним из наиболее важных итогов работы в рамках краткосрочной стратегии ТЕА. Этот генеральный план направлен на разработку стратегического плана действий для реализации целей Проекта ТЕА с учетом обновленных и установленных в порядке приоритетности потребностей стран - участниц ТЕА в инфраструктуре автомобильного транспорта, а именно:

1) идентификация инвестиционных приоритетов, 2) составление графика их осуществления, 3) оценка связанных с этим расходов и надлежащих механизмов финансирования. Для обеспечения необходимой целостности сети ТЕА при ее прохождении по территории соседних государств предлагалось, чтобы генеральный план ТЕА охватывал также восемь стран, не являющихся участницами ТЕА (Беларусь, бывшую югославскую Республику Македонию, Грецию, Республику Молдова, Российскую Федерацию, Сербию и Черногорию, Словению, Украину (см. приложение 4)). Благодаря щедрым взносам натурой в размере 100 000 шв. франков, внесенных Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), в сентябре 2003 года началась разработка генерального плана ТЕА (в разбивке по 10 комплексным направлениям деятельности).

32. На основе имеющихся данных были подготовлены прогнозы в области демографии, экономики и торговли в регионе ТЕА на период до 2020 года. Это было сделано на основе сочетания официального прогнозирования, международных исследовательских прогнозов, а также экстраполяции существующих тенденций. В методике оценки автодорожных/автомагистральных проектов в контексте генерального плана были приняты во внимание факторы прогнозируемого экономического роста и увеличения интенсивности дорожного движения.

33. Конечная цель использования этой методики состоит в определении очередности проектов для оказания содействия в разработке среднесрочной и долгосрочной стратегии капиталовложений в регионе и стимулирования реализации проектов, которые являются перспективными и соответствуют целям, поставленным в генеральном плане. В общей сложности в генеральный план ТЕА было включено 319 предложенных проектов. Для создания всей сети ТЕА потребуется 49,556 млрд. евро.

34. Другим весьма важным достижением служит определение основной сети ТЕА, что послужило отправной точкой для разработки дифференцированного плана сети. Эта сеть была определена ЦУП ТЕА и его консультантами в тесном сотрудничестве с участвующими странами. Особое внимание было уделено взаимосвязи дополнительных соединений элементов основной сети, а также обеспечению целостности сети (приложение 5).

35. Кроме того, были обозначены потенциальные узкие места с учетом интенсивности движения грузового транспорта и автобусов. Участки ТЕА, на которых, как ожидается, возникнут узкие места до 2020 года, были перечислены в заключительном докладе по генеральному плану и указаны также на картах, отражающих ситуацию в связи с узкими местами в 2005, 2010, 2015 и 2020 годах.

36. И наконец, были обозначены возможные источники финансирования для реализации проектов стран без гарантированного финансирования, указаны и проанализированы в заключительном докладе по генеральному плану критерии предоставления средств соответствующим странам, а также требующиеся процедуры.

37. Дальнейшая информация о генеральном плане ТЕА содержится на вебсайте ЕЭК ООН: www.unece.org/trans.

38. В отчетный период продолжалось сотрудничество с Центральным управлением Проекта ТЕЖ, учрежденным в 1991 году в Будапеште. Это сотрудничество было сосредоточено главным образом на задачах управления работой в рамках обоих проектов и на возможностях налаживания взаимодействия с Европейской комиссией в ходе мероприятий, носящих мультимодальный характер, а также на координации всех вопросов, связанных с разработкой генеральных планов ТЕА и ТЕЖ.

Приложение 1

СОСТОЯНИЕ СЕТИ ТЕА (на 1 января 2004 года)

СТРАНА	Общая протяженность	ЗАПЛАНИРОВАННАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ (в стадии изучения, на этапе предварительного проектирования, на этапе проектирования)		В СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА		В СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ		СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
	км	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	% от общей протяженности ТЕА	ХОД СТРОИТЕЛЬСТВА (% от общей протяженности дорог в стадии строительства)	СТЕПЕНЬ ЗАВЕРШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (% от протяженности дорог, сданных в эксплуатацию)
Колонка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
АВСТРИЯ	485	19	36	16	-	35	414	2,1	1,6	89,0
БОСНИЯ и ГЕРЦЕГОВИНА	331	-	319	-	-	-	12	1,4	-	3,6
БОЛГАРИЯ	925	-	617	-	15	19	274	3,9	1,6	30,7
ХОРВАТИЯ	1 465	311	564	36	257	101	420	6,3	18,8	32,1
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	987	-	414	8	30	8	535	4,2	3,4	54,6
ГРУЗИЯ	1 053	-	1 045	-	-	-	8	4,5	-	0,8
ВЕНГРИЯ	1 658	653	377	20	52	34	522	7,1	3,7	32,5
ИТАЛИЯ	1 519	-	-	-	4	-	1 515	6,5	0,3	99,7
ЛИТВА	731	204	12	-	-	254	466	3,1	-	81,1
ПОЛЬША	3 383	425	2 247	-	83	86	542	14,4	2,5	17,3
РУМЫНИЯ	2 983	-	2 735	-	134	-	114	12,8	4,5	3,8
СЛОВАКИЯ	948	-	487	23	77	588	348	4,1	9,5	68,6
ТУРЦИЯ	6 921	-	378	-	321	3 954	2 268	29,6	4,6	61,3
ВСЕГО	23 389	1 612	9 231	103	973	5 079	7 438	100,00	4,4	42,7

Приложение 2

ПРОГРАММА РАБОТЫ ПО ПРОЕКТУ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ СЕВЕР-ЮГ (ТЕА) НА 2005ГОД

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2005 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
1.	Обновление сети ТЕА, ускорение ее строительства и обзор приоритетов ТЕА	1.1 I.	Разработка генерального плана ТЕА в целях охвата выявленных приоритетных потребностей	1.1.1 Достижение максимальной совместимости сети ТЕА, панъевропейских транспортных коридоров евро-азиатских транспортных соединений	ЦУП, правительствами	*	*	*	
				1.1.2 Формулирование предложений и рассмотрение мер, направленных на устранение узких мест и решение проблем в связи с недостающими звеньями, а также на удовлетворение других приоритетных потребностей в транспортной инфраструктуре в основных автодорожных коридорах ТЕА, указанных в генеральном плане ТЕА.	ЦУП, правительствами, ЕЭК ООН	*	*	*	
				1.1.3 Исследование альтернативных соединений в регионе ТЕА, включая интермодальный подход и подготовку предложений для их возможного создания	ЦУП, правительствами	*	*	*	
				1.1.4 Представление и распространение официального доклада о генеральном плане ТЕА с выводами и рекомендациями	ЕЭК ООН, ЦУП	*			

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2005 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
				1.1.5 Представление результатов работы по генеральному плану на вебсайте ЕЭК ООН/ТЕА	ЕЭК ООН, ЦУП	*			
				1.1.6 Опубликование бюллетеня и краткого доклада, выводов и заключений, касающихся генерального плана	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*		
				1.1.7 Организация рабочего совещания/ семинара с целью реализации результатов, полученных в рамках генерального плана	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами			*	
				1.1.8 Проведение последующих мероприятий в контексте генерального плана ТЕА и поддержка их осуществления посредством участия ТЕА в мобилизации финансовых средств	ЦУП, правительствами	*	*	*	*
				1.1.9 Определение макромоделей необходимых технических и институциональных мероприятий по оказанию содействия в осуществлении генерального плана ТЕА	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами		*	*	
				1.1.10 Исследование возможностей ускорения строительства основной сети ТЕА	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами	*	*	*	*

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2005 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
		1.2 I.	Интеграция ТЕА в новых европейских транспортных условиях	1.2.1 Укрепление ТЕА в качестве инструмента мониторинга и управления в процессе развития панъевропейских коридоров	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами	*	*	*	*
				1.2.2 Выполнение функций секретариата панъевропейского транспортного коридора VI	ЦУП, Польшей	*	*	*	*
2.	Содействие развитию ТЕА	2.1 I.	Налаживание новых контактов и отношений с соседними странами в целях содействия их присоединению к Проекту	2.1.1 Контакты представителей ЕЭК и ЦУП со странами в соответствии с Соглашением о Целевом фонде ТЕА для обсуждения возможностей и условий их присоединения к ТЕА с уделением основного внимания, в частности, странам, не являющимся участниками Проекта ТЕА, которые охвачены генеральным планом ТЕА	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				2.1.2 Двусторонние и многосторонние контакты между соседними странами при содействии и поддержке ЦУП	ЦУП, правительствами	*	*	*	*
		2.2 I.	Представление информации о ТЕА: информационная брошюра, международные мероприятия, средства массовой информации и т.д.	2.2.1 Регулярное распространение прес-релизов и иное информирование о мероприятиях в рамках Проекта	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				2.2.2 Распространение всей информации о Проекте в контексте стран	Правительствами	*	*	*	*

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2005 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
				2.2.3 Постоянное обновление вебстраницы Проекта ТЕА на вебсайте ЕЭК ООН	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				2.2.4 Печатание и распространение брошюры ТЕА за 2005 год	ЦУП			*	
				2.2.5 Обеспечение обратной связи с участниками для их ознакомления с новой информацией о ТЕА	ЦУП	*	*	*	*
				2.2.6 Участие в работе европейских транспортных форумов	ЦУП, правительствами	*	*	*	*
				2.2.7 Организация/участие в региональных и национальных мероприятиях для представления Проекта	ЦУП, правительствами	*	*	*	*
				2.2.8 Укрепление ЦУП ТЕА путем мобилизации дополнительных финансовых и людских ресурсов	ЕЭК ООН, правительствами	*	*	*	*

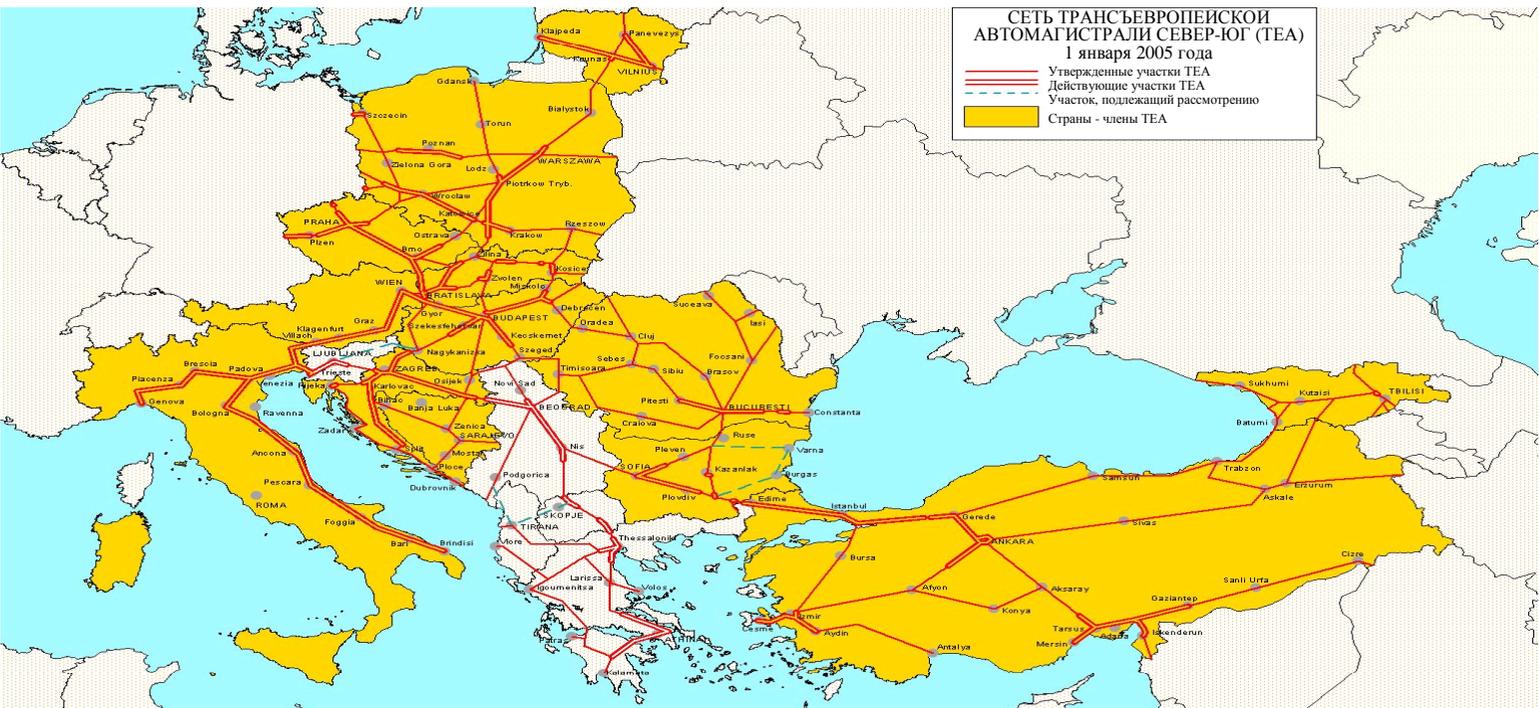
Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2005 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
3.	Обеспечение безопасных, устойчивых и однородных условий движения в сети ТЕА посредством содействия проектированию, текущему обслуживанию, эксплуатации и управлению ТЕА	3.1 I.	Информационные системы ТЕА	3.1.1 Проведение регулярных мероприятий, касающихся зоны V ПООДС	ЦУП, Литвой		*		
				3.1.2 Обработка данных в базах данных ТЕАСТАТ	ЦУП	*		*	
				3.1.3 Совещание контактных лиц ТЕАСТАТ	ЦУП, правительствами		*		
				3.1.4 Разработке карт ТЕАСТАТ за 2005 год	ЦУП			*	
		3.2 II.	Постоянный совет ТЕА по развитию и координации строительства и эксплуатации автомагистралей в юго-западном регионе ТЕА	3.2.1 Очередное совещание Постоянного совета	ЦУП, Австрией, Боснией и Герцеговиной, Венгрией, Италией, Словакией, Хорватией				*

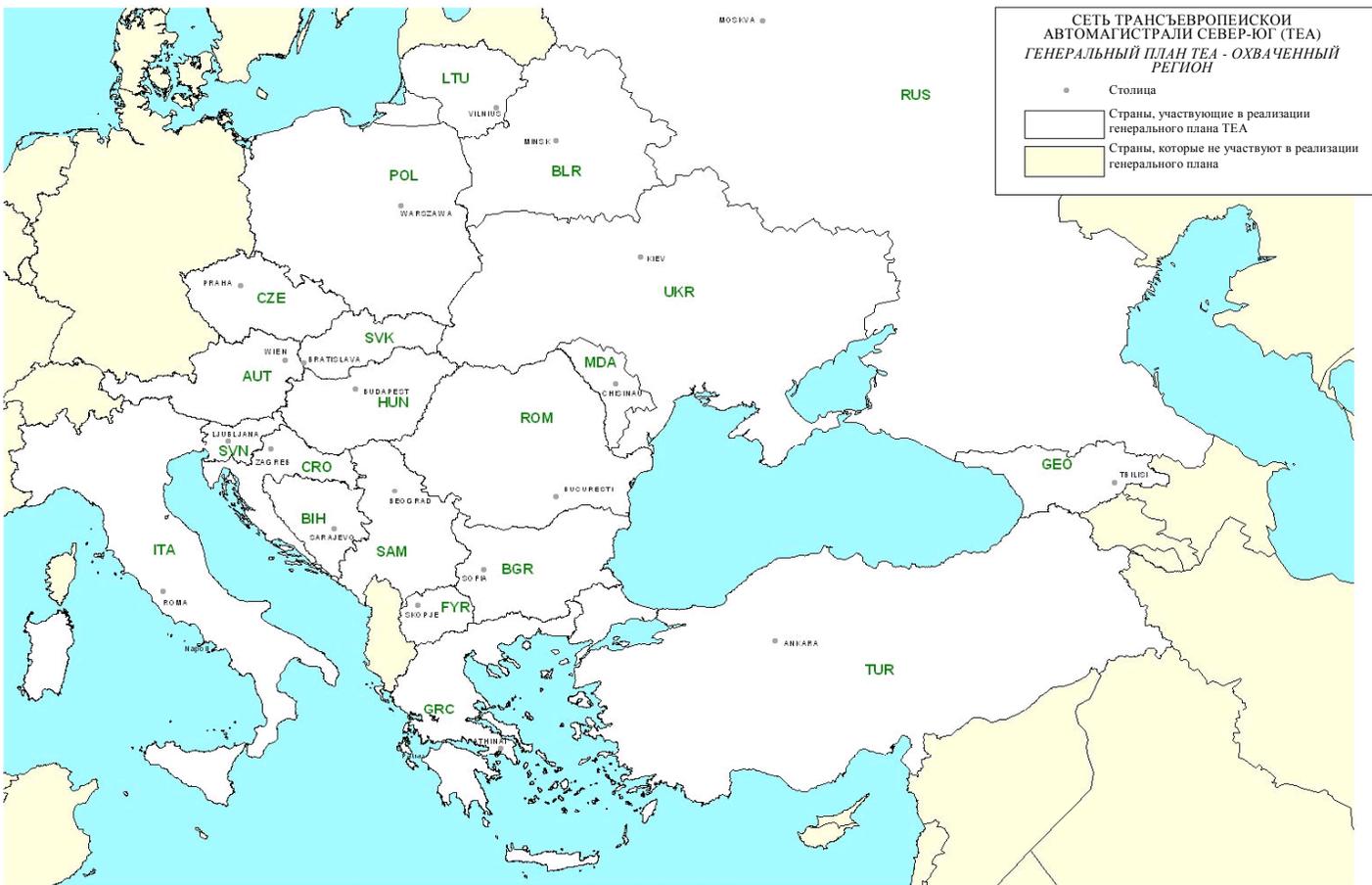
Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2005 год			
№	Описание	Очердность	Описание			I	II	III	IV
				3.2.2 Совместное рекламирование преимуществ Проекта с целью возможной мобилизации средств из источников ЕС	ЕЭК ООН, ЦУП, участствующими правительствами	*	*	*	*
				3.2.3 Совещание Рабочей группы Постоянного комитета	ЦУП, участствующими правительствами		*		
4.	Интеграция ТЕА в панъевропейских транспортных условиях	4.1 I.	Сотрудничество с соответствующими органами ЕК и другими организациями и учреждениями государств ЕС	4.1.1 Институциональное сотрудничество с ГДЭТ, ГД РЕГИО и ГД по вопросам расширения ЕС	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				4.1.2 Сотрудничество в рамках ЦЕИ Центрально-европейской инициативы (ЦЕИ) в областях деятельности, связанной с транспортом и представляющей общий интерес	ЕЭК ООН, ЦУП, соответствующими правительствами	*	*	*	*
				4.1.3 Дальнейшее укрепление регулярного диалога и сотрудничества с неправительственными организациями (МСАТ, СЕДР, Европлатформой, АСЕКАП, Европалатой), университетами и исследовательскими учреждениями	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами, соответствующими организациями	*	*	*	*
				4.1.4 Поощрение применения стандартов и рекомендованной практики ТЕА	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2005 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
		4.2	Участие ТЕА в развитии евро-азиатских транспортных соединений	4.2.1 Разработка стратегии эффективного участия ТЕА в развитии евро-азиатских транспортных соединений					
				4.2.2 Развитие новых контактов и отношений со странами, участвующими в обеспечении евро-азиатских транспортных соединений, и стимулирование их к тому, чтобы они становились полноправными участниками Проекта ТЕА					
				4.2.3 Передача ноу-хау странам, участвующим в обеспечении евро-азиатских транспортных соединений, и обмен опытом о работе в рамках ТЕА и информацией о практической деятельности					
		4.3 I.	Сотрудничество с другими странами и форумами	4.3.1 Развитие тесного сотрудничества с другими соответствующими инициативами и проектами	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				4.3.2 Развитие контактов в целях изучения возможностей сотрудничества с европейскими НПО	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				4.3.3 Увязка планов ТЕА с другими компонентами сети (железные дороги, морские порты, порты внутреннего водного транспорта, аэропорты)	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами				*

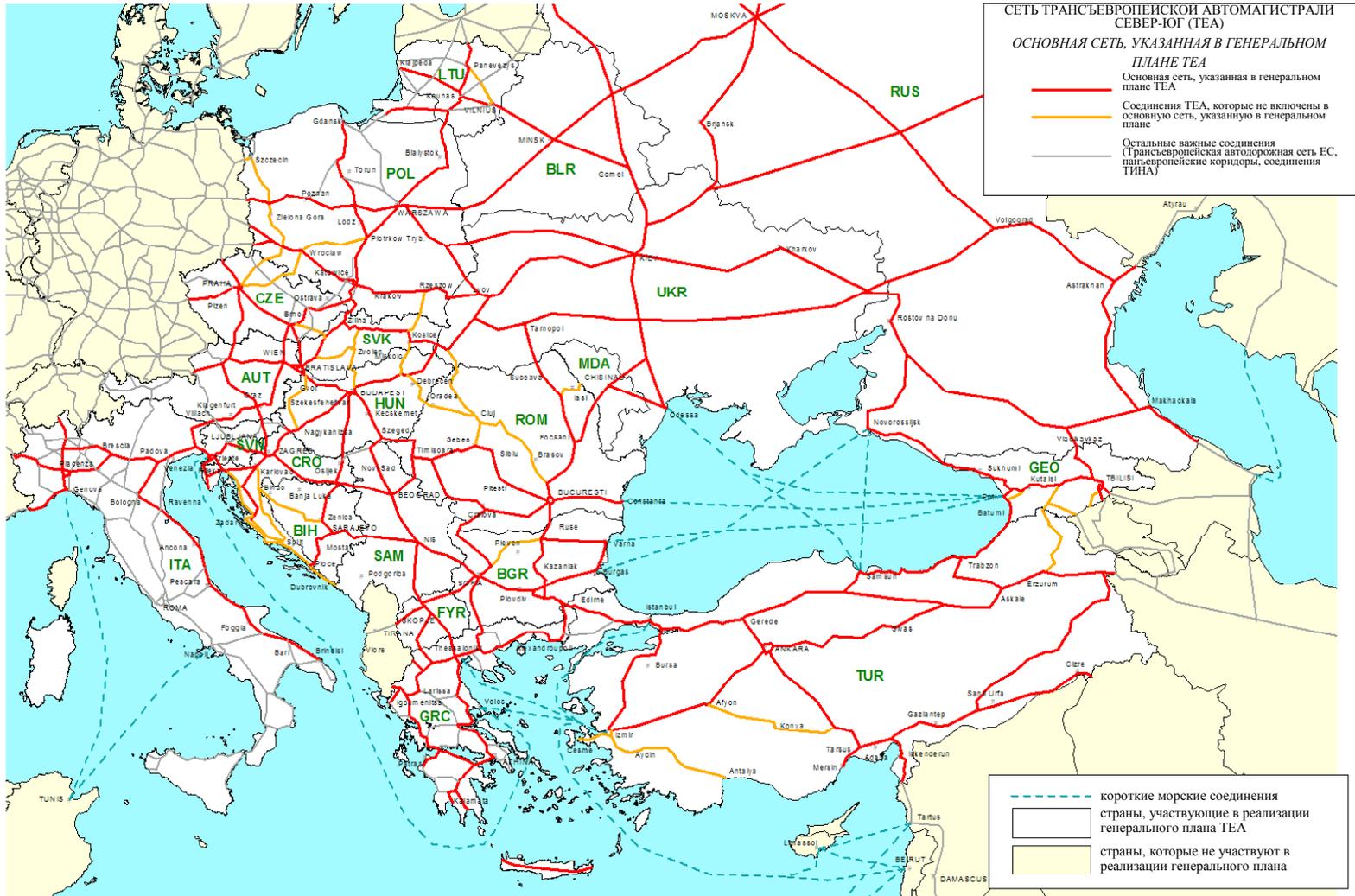
Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2005 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
				4.3.4 Определение маршрутов в сети ТЕА, соединяющих ее с транспортными сетями соседних регионов	ЕЭК ООН, ЦУП			*	*
				4.3.5 Участие ТЕА в содействии применению новых технологий и методов (СТС, телематики, информатики и т.д.)	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами	*	*	*	*
5.	Совершенствование управления деятельностью в рамках Проекта	5.1 I.	Деятельность Руководящего комитета	5.1.1 Очередные сессии	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами		*		*
		5.2 I.	Сотрудничество с ЕЭК ООН	5.2.1 Продолжение и дальнейшее укрепление сотрудничества с КВТ ЕЭК ООН и его вспомогательными органами	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами	*	*	*	*
		5.3 I.	Сотрудничество стран ТЕА по всем вопросам, касающимся автомобильного транспорта	5.3.1 Установление контактов с правительствами с учетом их потребностей	ЦУП, правительствами	*	*	*	*

Приложение 3
СЕТЬ ТРАНСЪВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ
СЕВЕР-ЮГ (ТЕА)





Приложение 4



Приложение 5
