

Неофициальный документ № wr.29-132-11
132-я сессия WP.29, 9-12 марта 2004 г.,
пункты повестки дня 4.2 и 9.1.1

РУССКИЙ

**Предложения по проекту поправок
к Правилам № 14 (документ E/ECE/324 & E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.13/Rev.3)
и Правилам № 16 (документ E/ECE/324 & E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.15/Rev.4)**

Представлен Российской Федерацией

A. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В пункт 5.3.1 Правил № 14 и пункт 8.1.1 Правил № 16 изменить текст примечаний в скобках:

«(за исключением транспортных средств категорий M2 и M3, которые предназначены для использования в городских условиях и перевозки стоящих пассажиров)»

на следующий текст:

«(за исключением транспортных средств категорий M2 и M3, относящихся к классу I в соответствии с Правилами № 36 или к классу A в соответствии с Правилами № 52)».

B. ОБОСНОВАНИЕ

1. Практика применения названных пунктов указанных Правил для целей сертификации автобусов показала недостаточную точность формулировок, что затрудняет установление необходимости применения требований об оборудовании автобусов ремнями безопасности и местами для их крепления.

Как правило, при проведении сертификации невозможно установить, что автобусы будут эксплуатироваться только в городских условиях. Тем не менее, в городах, преимущественно, используются автобусы, относящихся к классу I в соответствии с Правилами № 36 или к классу A в соответствии с Правилами № 52. Это, однако, не означает, что такие автобусы не могут выезжать за пределы городов.

С учетом изложенного, предлагается изменение формулировок Правил №№ 14 и 16, что позволит однозначно определять необходимость комплектации автобусов ремнями безопасности и местами для их крепления.

2. В рамках ведущегося на Всемирном форуме WP.29 обсуждения возможностей повышения качества подготовки Правил ЕЭК ООН, данное предложение можно рассматривать как иллюстрацию необходимости согласования проектов документов или отдельных их положений, подготовленных одной из рабочих групп, другими рабочими группами Всемирного форума.

При этом, если определено, что в тексте документа имеются неточно изложенные положения, подобное согласование может осуществляться по предложению председателя рабочей группы, подготовившей проект документа, Всемирного форума WP.29 или секретариата.

Некоторое увеличение сроков рассмотрения документов будет компенсировано повышением качества их подготовки.