



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2003/65
17 July 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)
(Сто тридцать первая сессия,
11-14 ноября 2003 года, пункт 4.2.15 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ 9 К ПОПРАВКАМ СЕРИИ 03
К ПРАВИЛАМ № 36

(Пассажирские транспортные средства большой вместимости)

Передано Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят GRSG на ее восемьдесят четвертой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1. В его основу положены документы TRANS/WP.29/GRSG/2003/14 и TRANS/WP.29/GRSG/2003/15, в которые были внесены поправки (TRANS/WP.29/GRSG/63, пункты 3 и 4).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно получить также через ИНТЕРНЕТ:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp.29.htm>

Включить новый пункт 3.2.10.1 следующего содержания:

"3.2.10.1 предполагаемое полное число пассажиров (N_i) в каждой жесткой секции транспортного средства".

Пункт 5.6.1.6 изменить следующим образом:

"5.6.1.6 Для целей определения минимального числа и расположения выходов каждая жесткая секция сочлененного транспортного средства рассматривается как отдельное транспортное средство. Проход между секциями не рассматривается в качестве выхода. Число пассажиров определяется для каждой жесткой секции. Плоскость, проходящая через геометрический центр пола поворачивающейся секции перпендикулярно продольной оси транспортного средства при его движении по прямой линии, рассматривается в качестве границы между секциями".

Пункт 5.6.10.9 изменить следующим образом:

"5.6.10.9 Когда дверь для пассажиров открыта, убирающаяся ступенька должна надежно удерживаться в выдвинутом положении. При установке по центру ступеньки груза массой 136 кг, если речь идет об одиночной ступеньке, и 272 кг, если речь идет о двойной ступеньке, отклонение ступеньки в любой точке, измеряемое по отношению к конструкции транспортного средства, не должно превышать 10 мм".
