



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2003/7
12 December 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

(Сто двадцать девятая сессия, 11-14 марта 2003 года,
пункт 4.2.14 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ 1 К ПРАВИЛАМ № 108

(Пневматические шины с восстановленным протектором)

Передано Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят GRRF на ее пятьдесят второй сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1. В его основу положен текст без поправок, приведенный в докладе о работе пятьдесят первой сессии GRRF (TRANS/WP.29/GRRF/51, приложение 4), и документ TRANS/WP.29/GRRF/2002/10 без поправок (TRANS/WP.29/GRRF/52, пункты 43 и 44).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя.

Документы можно получить также через Интернет:
<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункт 1.2 изменить следующим образом:

"... скорости меньше 120 км/ч или свыше 300 км/ч".

Пункт 2.26 и сноска 5 к нему, изменить следующим образом:

" ...

... колес (ААШОК)⁴: "Руководство по стандартам"

- f) Латиноамериканская ассоциация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (АЛАПА)⁵: "Руководство по техническим нормативам"
- g) Скандинавская

.....

..... Australia

⁵ АЛАПА, Av. Paulista, 2444-12º, andar, conj. 124, 01310 San Paulo, SP Brazil

⁶"

Пункт 2.34.2, таблица, изменить следующим образом:

Обозначение категории скорости	Соответствующая скорость (км/ч)
...	...
V	240
W	270
Y	300

Пункт 2.35.2 изменить следующим образом:

"2.35.2 Для скоростей свыше 210 км/ч, но не превышающих 300 км/ч, максимально допустимая нагрузка не должна превышать процентной величины, соответствующей индексу нагрузки шины, приведенной в нижеследующей таблице, с учетом максимальной скорости транспортного средства, на которое устанавливается данная шина.

Обозначение категории скорости шины	Максимальная скорость – км/ч	Максимально допустимая нагрузка – %
V	210	100,0
	215	98,5
	220	97,0
	225	95,5
	230	94,0
	235	92,5
	240	91,0
W	240	100
	250	95
	260	90
	270	85
Y	270	100
	280	95
	290	90
	300	85

Для промежуточных максимальных скоростей допускается использование метода линейной интерполяции максимально допустимой нагрузки".

Включить новый пункт 6.1.1 следующего содержания:

"6.1.1 Скоростные шины, имеющие только надпись "ZR" в обозначении размера шины, но не имеющие эксплуатационного описания, восстановлению не подлежат".

Пункт 6.6.10 изменить следующим образом:

"... а максимальная - 300 км/ч (категория скорости "Y")".

Приложение 7,

Пункт 1.2, таблица, добавить новую строку с символами "W" и "Y" в колонке "Категория скорости", значения "3.2" в колонке "Радиальные шины - стандартные" и "3.6" в колонке "Радиальные шины - усиленные".

Пункт 2.2.2 изменить следующим образом:

"2.2.2 максимально допустимой нагрузки, связанной с максимальной скоростью (см. пункт 2.35.2 настоящих Правил):

- 240 км/ч в случае шин категории скорости "V";
 - 270 км/ч в случае шин категории скорости "W";
 - 300 км/ч в случае шин категории скорости "Y"."
-