



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2001/39
11 April 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)
(Сто двадцать четвертая сессия,
26-29 июня 2001 года, пункт 4.2.17 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ 1 К ПРАВИЛАМ № 109

(Пневматические шины с восстановленным протектором для
транспортных средств индивидуального пользования)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят GRRF на ее сорок девятой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1. В его основу положен текст, приводимый в докладе о работе сессии (TRANS/WP.29/GRRF/49, пункт 69).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно получить также через систему Интернет:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp.29.htm>

Включить новый пункт 3.2.12 и соответствующую сноску 7 следующего содержания:

"3.2.12 Буквенные обозначения "ET" или "ML" или "MPT" применительно к "шинам для специального использования" ⁷.

⁷ Данная маркировка является обязательной только для типов шин, официально утвержденных на основании настоящих Правил после вступления в силу дополнения 1 к Правилам".

Пункт 5.8.1, сноски 7 (прежняя), поменять нумерацию на сноску 8 и изменить следующим образом:

"⁸ ...32 – Латвия, 33 (не присвоен), 34 – Болгария, 35-36 (не присвоены), 37 – Турция., 43 – Япония, 44 (не присвоен), 45 – Австралия и 46 – Украина. Следующие порядковые номера...".
