



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/SC.1/2001/2
1^{er} août 2001

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports routiers

(Quatre-vingt-quinzième session, 16-19 octobre 2001,
point 4 a) ii) de l'ordre du jour)

INFRASTRUCTURE DES TRANSPORTS ROUTIERS

Propositions d'amendements à l'annexe I de l'AGR

Communication de la Fédération de Russie

A. Routes principales

1) Orientation ouest-est

b) Routes intermédiaires

Route E 22 – Prolongement de Nizhny Novgorod à Ishim

Nouvelle désignation générale:

E 22: Holyhead – Chester – Warrington – Manchester – Leeds – Doncaster –
Immingham... Amsterdam – Groningen – Oldenburg – Bremen – Hamburg – Lübeck -
Rostock – Stralsund - Sassnitz... Trelleborg – Malmö – Kalmar – Norrköping... Ventspils –
Riga – Rezekne - Velikie Luki – Moskva – Vladimir – Nizhny Novgorod – Kazan – Elabuga –
Perm - Ekaterinburg – Tyumen – Ishim.

Justification

Le prolongement proposé de la route E 22 complétera le réseau international de routes E dans le bassin de la Volga, vers l'Oural et la Sibérie, et offrira un tracé parallèle au nord à la route de référence ouest-est E 30. Il permettra de développer dans la région un réseau de routes rattachées au réseau international de routes E.

B. Routes d'embranchement, de rocade ou de liaison

Nouvelle route E d'Elabuga à Ufa

Désignation générale:

E 017: Elabuga – Ufa.

Justification

L'addition de cette route permettra de raccorder la route intermédiaire ouest-est E 22 qu'il est proposé d'inclure dans le réseau international de routes E avec la route de référence ouest-est E 30.
