



Европейская экономическая комиссия

Административный комитет Конвенции МДП 1975 года

Технический орган по осуществлению

Седьмая сессия

Женева, 4 июня 2024 года

Пункт 5 b) i) предварительной повестки дня

Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR: версия 4.4

Конкретные предложения по поправкам

Записка секретариата

I. Справочная информация и мандат

1. На своих предыдущих сессиях Технический орган по осуществлению (ТОО) рассмотрел различные предложения по поправкам для включения в версию 4.4 спецификаций eTIR. В настоящем документе содержатся пересмотренные предложения по рассмотренным поправкам, подготовленные в соответствии с высказанными замечаниями и решениями, принятыми на предыдущих сессиях. Предложения по поправкам, которые ТОО уже согласовал, содержатся в приложении I, а предложения, которые были отклонены, приводятся в приложении II.

II. Подробные предложения

A. Требования Таможенного союза Евразийского экономического союза

1. Языки для текстовых полей

2. На своей первой сессии ТОО поручил секретариату представить на одной из своих будущих сессий подробное предложение относительно возможных технических решений, которые позволят держателям указывать в текстовых полях сведения на нескольких языках (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/1, п. 21).

3. С технической точки зрения наиболее простой вариант, позволяющий указывать в текстовых полях сведения на нескольких языках, заключается в преобразовании текстовых полей из атрибутов в классы с неограниченной максимальной кардинальностью (*). Однако в ряде случаев для этого сначала потребуется внести значительные изменения в модель данных Всемирной таможенной



организации (ВТамО), а также во все таможенные системы, разработанные на основе модели данных ВТамО.

4. В этой связи и с учетом того, что в настоящее время перевод на другой язык не вносится непосредственно в книжку МДП, для представления перевода можно было бы использовать класс «Замечания», входящий в класс «ДополнительнаяИнформация» на уровне декларации, при условии что:

а) максимальная кардинальность для класса «ДополнительнаяИнформация» будет неограниченной;

б) будет добавлен атрибут «типУтверждения, в кодированном виде», а в список кодов ЭДИФАКТ ООН 4451 будет включен новый код для перевода (например, TRN);

в) будет добавлен класс «Указатель» (с кардинальностью 0..1), с помощью которого перевод можно будет использовать в качестве указателя на переводимый элемент. Его статус будет зависимым (D), и при этом необходимо будет добавить следующее условие:

ЕСЛИ типУтверждения, в кодированном виде = «TRN»,

ТО НЕ ПУСТО (УКАЗАТЕЛЬ).

5. Например, если в описании груза для первой позиции первой партии груза на английском языке указано «Apples» («Яблоки»), то его перевод на французский язык может быть представлен следующим образом:

ДополнительнаяИнформация

Порядковый номер = 1

Примечание

Текст.Содержимое = «Pommes»

Идентификатор языка = «FR»

типУтверждения, в кодированном виде = «TRN»

Указатель

Местонахождение =

«Сообщение/ПартияГруза[1]/ПозицияПартииГруза[1]/Груз/Описание»

6. Благодаря такому механизму на протяжении всего маршрута следования держатель сможет указывать необходимый перевод (для любого текстового поля предварительных данных МДП), легко распознаваемый как таковой в стране отправления, где в переводе нет необходимости.

7. На своей второй сессии — по просьбе присутствующего на сессии члена Таможенного союза Евразийского экономического союза — ТОО принял решение продолжить обсуждение данного вопроса на следующей сессии.

8. На третьей сессии делегат Беларуси, являющейся государством — членом Таможенного союза Евразийского экономического союза, отметил, что предлагаемое решение представляется довольно сложным, и рекомендовал вместо этого создать блоки данных для конкретных стран или таможенных союзов, с помощью которых держатели смогут не только давать любой необходимый перевод, но и указывать любые дополнительные сведения, требуемые в этих странах или таможенных союзах. Другие делегации подчеркнули, что использование кодов может способствовать дальнейшему сокращению потребности в переводах, и напомнили, что предварительные данные МДП и предварительные данные об изменениях направляются в страны отправления, где после проверки и принятия они становятся данными декларации. Они также подчеркнули, что страны отправления в большинстве случаев не смогут проверить текстовые поля, содержащие сведения на иностранных языках, или элементы данных, которые отличаются от стандартных и необходимы только в других странах. И наконец, они напомнили, что в соответствии со статьей 9 приложения 11 страны имеют возможность запрашивать дополнительную информацию через свои национальные механизмы декларирования.

9. ТОО решил продолжить обсуждение всех требований Таможенного союза Евразийского экономического союза на одной из своих следующих сессий на основе подробных предложений заинтересованных стран (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6, пп. 14–16).

10. На своей четвертой сессии ТОО предложил странам — членам Таможенного союза Евразийского экономического союза связаться с секретариатом для проведения совместного анализа требований, которые они хотели бы включить в версию 4.4 спецификаций eTIR, и подготовки конкретного перечня предложений по поправкам.

11. На пятой и шестой сессиях ТОО вновь предложил странам — членам Таможенного союза Евразийского экономического союза связаться с секретариатом для проведения совместного анализа требований, которые они хотели бы включить в версию 4.4 спецификаций eTIR, и подготовки конкретного перечня предложений по поправкам.

В. Доступ держателей к данным о перевозке МДП

12. На своей третьей сессии ТОО с удовлетворением отметил сообщение секретариата о проверке концепции в отношении возможности предоставления держателям доступа к данным о перевозке МДП через предназначенные для них веб-приложения и мобильные приложения. Он отметил, что продемонстрированные функциональные возможности еще не реализованы в приложениях, находящихся в эксплуатации, но что они могут быть интегрированы в них и активированы в ближайшее время по распоряжению Административного комитета Конвенции МДП 1975 года (АС.2) и ТОО, а также смогут послужить основой для подготовки соответствующих поправок к версии 4.4 спецификаций eTIR (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6, п. 23).

13. На своей четвертой сессии ТОО высказал мнение, согласно которому данный вопрос следует в первую очередь рассмотреть в рамках АС.2 Договаривающимся сторонам Конвенции МДП, связанным приложением 11, поскольку для его решения необходимо внести изменения в концепции eTIR.

14. На своей шестой сессии ТОО принял во внимание, что этот вопрос был передан в АС.2 и что после того, как будет принято решение АС.2, ТОО, возможно, вернется к его рассмотрению.

С. Процедура взятия образцов и дополнительные типы контроля

15. Группа экспертов (WP.30/GE.1) на своей первой сессии обсудила процедуру, изложенную в пояснительной записке 0.21-3 Конвенции МДП и регулиующую уведомление о взятии образцов грузов таможенными органами в ходе контроля. Рассмотрение этого вопроса было отложено до рассмотрения версии 4.4 спецификаций eTIR (ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2, пп. 55 и 56).

16. Для решения этого вопроса, вероятно, можно было бы использовать предложенный Группе секретариатом вариант, предусматривающий увеличение кардинальности класса «Контроль», содержащегося в сообщениях I9 («Начало операции МДП») и I11 («Прекращение операции МДП»), и включение процедуры отбора образцов в качестве дополнительного типа контроля. ТОО, возможно, пожелала бы обсудить целесообразность включения дополнительных типов контроля.

17. Кроме того, можно расширить результаты контроля, чтобы они могли включать приложенные документы, например результаты анализа образца или рентгеновское изображение, на случай если страны пожелают поделиться этой информацией с остальными странами по маршруту следования.

18. На своей третьей сессии ТОО отметил необходимость включения дополнительных типов контроля, в частности для охвата процедуры отбора образцов,

и поручил секретариату подготовить подробное предложение на этот счет к одной из следующих сессий.

19. Помимо атрибута «Тип, в кодированном виде» класс «Контроль» модели данных ВТамО включает в себя, среди прочего, следующие классы и атрибуты:

- атрибут «КоличествоДляКонтроля» (WCO ID 490 — Описание ВТамО: Количество для целей контроля или карантина), с помощью которого могут быть представлены сведения о количестве груза, отобранного для целей контроля;
- класс «ДополнительнаяИнформация» (WCO ID 03A — Описание ВТамО: Специальный запрос заявителя в адрес государственного органа на предмет принятия или непринятия мер), содержащий класс «Указатель» (WCO ID 97A — Описание ВТамО: Сведения, указывающие на функциональный атрибут в декларации), который можно использовать для указания в декларации той позиции партии, из которой был отобран груз.

20. Таким образом, для представления сведений об образцах, взятых для целей контроля, в класс «Контроль» можно было бы внести следующие изменения¹:

| | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------|----------|
| | Контроль | 0 .. неограниченн. | O |
| | — Тип, в кодированном виде | 1 .. 1 | R |
| | — <i>Количество для контроля</i> | 0 .. 1 | O |
| | — <i>ДополнительнаяИнформация</i> | 0 .. 1 | O |
| | — <i>Указатель</i> | 1 .. 1 | R |
| | РезультатКонтроля | 1 .. 1 | R |
| | — Результат, в кодированном виде | 1 .. 1 | R |

21. В список кодов 25 (Тип контроля) можно было бы добавить новый код (например, 002 — Контроль образца груза).

22. ТОО, возможно, также пожелала бы рассмотреть вопрос о том, достаточно ли для осуществления контроля образцов груза двух кодов, содержащихся в списке кодов 24 (Результаты контроля), а именно 001 (Удовлетворительно) и 002 (Неудовлетворительно).

23. Кроме того, ТОО, возможно, пожелала бы также воспользоваться этой возможностью для рассмотрения вопроса о включении дополнительных типов контроля и изучения способов отражения их результатов. В этой связи следует отметить, что, помимо атрибута «РезультатКонтроля, в кодированном виде», класс «РезультатыКонтроля» модели данных ВТамО содержит следующие три атрибута, которые можно было бы использовать в сообщениях eTIR:

- текст результата контроля (WCO ID 497 — Описание ВТамО: Описание результатов контроля);
- количество для контроля (WCO ID 415 — Описание ВТамО: Количество для контроля с целью сообщения результатов проверки, проводимой трансграничными регулирующими органами); и
- изображение, полученное при осмотре (WCO ID 405 — Описание ВТамО: Цифровое изображение, полученное в результате проверки или досмотра. Например, рентгеновский снимок контейнера).

24. ТОО, возможно, пожелала бы внести предложение о включении новых типов контроля в список кодов 25, а также предложить атрибуты для включения в класс, содержащий результаты контроля.

25. На своей четвертой сессии ТОО рассмотрел вышеуказанное предложение и отметил, что в настоящее время обработка информации о контроле, в том числе о контроле, предполагающем взятие образцов, не поддерживается Новой компьютеризированной транзитной системой (НКТС) Европейского союза и что в связи с этим потребуются дополнительный анализ со стороны государств — членов

¹ Изменения выделены курсивом.

Европейского союза. ТОО решил продолжить обсуждение этого предложения на своей следующей сессии.

26. На своей пятой сессии ТОО принял решение продолжить на следующей сессии обсуждение технического решения, позволяющего включать сведения о взятых образцах.

27. На своей шестой сессии ТОО поручил секретариату провести опрос среди координаторов МДП с целью выяснить, как осуществляется отбор образцов во время транзита и регистрируется ли информация об отборе образцов в национальной таможенной системе. Кроме того, ТОО поручил секретариату подготовить на основе результатов этого опроса доработанное техническое решение.

28. 13 марта 2024 года секретариат разослал координаторам МДП краткий опросник, который приводится в приложении III. На сегодняшний день ответы были получены от 19 стран². Результаты опроса представлены в нижеследующей таблице.

Результаты опроса ТОО, посвященного применению пояснительной записки 0.21-3

| | | |
|--|--|------|
| Вопрос 1: Как часто сотрудники таможни в вашей стране осуществляют отбор образцов из транзитных грузов? | Регулярно (чаще одного раза в месяц) | 0 % |
| | Редко (реже одного раза в месяц) | 67 % |
| | Никогда | 33 % |
| Вопрос 2: В случае отбора образцов из транзитных грузов прерывается ли их перевозка до получения результатов анализа? | Да | 44 % |
| | Нет | 22 % |
| | Н/П | 33 % |
| Вопрос 3: Осуществляют ли сотрудники таможни электронную регистрацию информации об отборе образцов из транзитных грузов в вашей национальной таможенной системе? | Да | 61 % |
| | Нет | 6 % |
| | Н/П | 33 % |
| Вопрос 4: Осуществляется ли электронная регистрация сведений о результатах анализа образцов, отобранных из транзитных грузов, в вашей национальной таможенной системе? | Да | 50 % |
| | Нет | 17 % |
| | Н/П | 33 % |
| Примечания | Неприменимо в случае Мальты Не на всех таможнях ситуация одинаковая (некоторые таможни никогда не осуществляют отбор образцов из транзитных грузов). В случае отбора образцов соответствующие сведения и результаты анализа образцов регистрируются в НКТС (результаты контроля). | |

² Азербайджан, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Латвия, Литва, Мальта, Нидерланды (Королевство), Норвегия, Польша, Республика Молдова, Северная Македония, Словакия, Украина, Финляндия, Черногория, Швеция и Эстония.

Отбор образцов осуществляется на основе риск-ориентированного подхода.

Поэтому отбор образцов производится редко.

На основании ст. 188 ТКС таможенные органы уполномочены брать образцы декларируемых товаров, однако на практике отбор образцов в случае перевозок МДП не осуществляется.

Существует особая система, применяемая для этой цели, в связи с чем соответствующая запись вносится сотрудниками таможни только в этой системе, а в транзитной системе ничего не регистрируется.

Отбор образцов из транзитных грузов осуществляется в очень редких и исключительных случаях, только в случае наличия явных признаков возможных нарушений (исходя из анализа рисков).

Если возникает подозрение, что в транспортном средстве находятся запрещенные или ограниченные к перевозке товары.

29. Учитывая, что результаты анализа отобранных образцов могут быть недоступны на момент отправки сообщений I9 или I11 или эти результаты могут быть не зарегистрированы в таможенной системе, в случае типа контроля 002 (Контроль образца груза) заполнение класса «РезультатыКонтроля» можно сделать факультативным. Для этого классу «РезультатыКонтроля» можно придать зависимый характер (см. ниже) и добавить нижеприведенное условие.

| | | | |
|--|----------------------------------|--------------------------|----------|
| | Контроль | 0 .. неограничен. | O |
| | — Тип, в кодированном виде | 1 .. 1 | R |
| | — Количество для контроля | 0 .. 1 | O |
| | ДополнительнаяИнформация | 0 .. 1 | O |
| | — Указатель | 1 .. 1 | R |
| | РезультатКонтроля | 1 .. 1 | D |
| | — Результат, в кодированном виде | 1 .. 1 | R |

Номер и название: COXX

Описание: ЕСЛИ (КОНТРОЛЬ.Тип, в кодированном виде) = «002»
ТО (ФАКУЛЬТАТИВНО (КОНТРОЛЬ.РЕЗУЛЬТАТЫКОНТРОЛЯ))
ИНАЧЕ (НЕ ПУСТО (КОНТРОЛЬ.РЕЗУЛЬТАТЫКОНТРОЛЯ)).

D. Места погрузки и разгрузки

30. Для того чтобы охватить стандартные требования стран к данным о безопасности и сохранности транзитных грузов, в соответствии с рекомендациями Стандартов SAFE для транзитных операций Всемирной таможенной организации (ВТамО) в сообщения eTIR был включен ряд факультативных элементов данных. Для этого были добавлены элементы данных «МестоПогрузки» и «МестоДоставки» на уровнях «ПартияГруза» и «ПозицияПартииГруза» соответственно.

31. Несмотря на то, что эти элементы данных являются факультативными, в ходе проверок соответствия был поднят ряд вопросов, касающихся порядка их использования и различий между ними, в частности:

- Почему сведения о месте погрузки указываются на уровне «ПартияГруза», а сведения о месте доставки — на уровне «ПозицияПартииГруза»?
- Почему класс «МестоДоставки» включает в себя обязательный подкласс «Адрес», а в классе «МестоПогрузки» подкласса «Адрес» нет?

32. В модели данных ВТамО имеются и другие связанные с этими сведениями элементы данных, однако они не перечислены в требованиях к транзитным операциям, изложенных в Стандартах SAFE ВТамО. В частности, на уровне «ПартияГруза» есть класс «МестоРазгрузки», а на уровне «ПозицияПартииГруза» — класс «МестоОтправкиГруза». Все эти элементы данных потенциально могут использоваться для указания адреса.

33. Недавно ТОО согласился с предложением добавить классы «Грузополучатель» и «Грузоотправитель» на уровнях «ПартияГруза» и «ПозицияПартииГруза». Аналогичным образом, в версии 4.4 соответствующее сообщение eTIR может включать следующий элемент данных, связанный со сведениями о месте погрузки и разгрузки грузов:

- **ПартияГруза**
 - МестоПогрузки
 - Адрес
 - МестоРазгрузки
 - Адрес
- **ПозицияПартииГруза**
 - МестоОтправкиГруза
 - Адрес
 - МестоДоставки
 - Адрес

34. Кроме того, для большей ясности используемые в eTIR названия «МестоОтправкиГруза» и «МестоДоставки» можно привести в соответствие с терминами, используемыми на уровне «ПартияГруза», а именно: «МестоПогрузки» и «МестоРазгрузки». Кроме того, в целях обеспечения единообразия классы «Адрес» во всех случаях можно сделать факультативными.

35. Наконец, по аналогии с классами «Грузополучатель» и «Грузоотправитель», классы, связанные с местонахождением, можно сделать зависимыми и добавить правило, согласно которому в случае, если эти сведения совпадают для всех позиций партии груза, их следует указывать на уровне «ПартияГруза», а в случае, если сведения для разных позиций различаются между собой, их следует указывать на уровне «ПозицияПартииГруза».

36. На своей пятой сессии ТОО принял решение продолжить на следующей сессии обсуждение предложения о согласовании сведений о местах погрузки и разгрузки на основе информации о требованиях по обеспечению защиты и сохранности, которую предоставят делегаты, включая, возможно, будущие предписания, такие как требования шестого этапа развития НКТС.

37. На своей шестой сессии ТОО отметил, что в рамках требований по обеспечению защиты и сохранности, связанных с шестым этапом развития НКТС, сведения о месте погрузки и месте разгрузки будут включаться на уровне «ПартияГруза». Место доставки будет также указываться на исходном уровне «ПартияГруза». МСАТ поддержал идею ограничить указание сведений о месте погрузки и месте

разгрузки уровнем «ПартияГруза» и сохранить в обоих случаях факультативный характер класса «Адрес».

38. ТОО поручил секретариату подготовить к следующей сессии конкретное предложение по унификации данных, касающихся мест погрузки и разгрузки.

39. В свете обсуждаемых требований и мнений, высказанных на предыдущих сессиях, в сообщения Е6, Е9, Е11, I6, I7 и I15 можно было бы включить следующие элементы на уровне «ПартияГруза»:

• **ПартияГруза**

| | | |
|------------------|---|------|
| • МестоПогрузки | О | 0..1 |
| • Адрес | О | 0..1 |
| • МестоРазгрузки | О | 0..1 |
| • Адрес | О | 0..1 |

40. Кроме того, ТОО, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, следует ли на уровне «ПозицияПартииГруза» сохранить класс «МестоДоставки», и если да, также придать факультативный характер содержащемуся в нем классу «Адрес».

С. Дата и время принятия декларации

41. В версии 4.3 спецификаций eTIR сообщение «Данные зарегистрированной декларации» (I7), как и все остальные сообщения, позволяющие осуществлять обмен данными декларации, содержит только один атрибут даты, а именно «ДатаВремяВыдачи», в описании и сведениях об использовании которого четко указано, что речь идет о дате отправки сообщений Е9 или Е11. Эта дата отчасти представляет собой функциональный эквивалент рубрики 14 в книжке МДП, в которой указываются место и дата заявления держателя о том, что информация в рубриках 1–12 является правильной и полной.

42. Первая таможенная отправка должна поставить штамп в книжке МДП (с указанием даты) и подпись в рубрике 17 на всех отрывных листках (что свидетельствует о принятии декларации), а также подпись в рубрике 23 на первом отрывном листке (что свидетельствует о начале первой операции МДП). Хотя на практике эти два действия обычно выполняются почти одновременно, с функциональной точки зрения, они различаются.

43. Несмотря на то, что в метаданных всех сообщений eTIR указываются технические значения даты и времени отправки сообщения, они могут отличаться от функциональных значений даты и времени событий или действий, сведения о которых передается с помощью этих сообщений. Поэтому в настоящее время фактические время и дата принятия декларации не являются частью информации, обмен которой осуществляют таможенные органы посредством сообщений eTIR. Однако дата начала операции МДП после принятия декларации может использоваться как достаточно точное приближенное значение даты принятия.

44. В то же время класс «Декларация» модели данных Вами содержит также атрибут «ДатаВремяПринятия», используемый для регистрации даты принятия декларации таможенной. ТОО, возможно, пожелала бы рассмотреть вопрос о добавлении этого атрибута во все сообщения, позволяющие осуществлять обмен данными декларации (т. е. в сообщения Е6, I6, I7 и I15).

45. На своей шестой сессии ТОО согласился с необходимостью включить атрибут даты и времени принятия во все сообщения, позволяющие осуществлять обмен данными декларации (т. е. в сообщения Е6, I6, I7 и I15), и поручил секретариату подготовить к следующей сессии подробное предложение по данному вопросу.

46. В связи с этим в сообщения Е6, I6, I7 и I15 могут быть внесены следующие дополнения (выделены подчеркиванием):

Данные Декларации

0 .. неограниченн.

| | |
|----------------|---|
| Описание eTIR | Класс, в котором представлены данные декларации, принятые таможей |
| Описание ВТамО | 42A |
| Описание ВТамО | Этот класс используется для представления всех данных конкретной декларации, содержащихся в упомянутых базовых информационных пакетах (БИП): – Ответ/декларация – LPCO/ГарантийноеОбязательство/Декларация – InterGov/Декларация – InterGov/ГарантийноеОбязательство/Декларация |

Примечание: Всякий раз, когда исходная декларация отправляется в рамках межправительственного обмена или ответа, вся декларация (в том виде, в котором она была отправлена оператором торговой деятельности) может быть включена (на уровне базового информационного пакета).

| | |
|---------|------|
| Условие | C010 |
| Статус | O/D |

Дата время выдачи

1 .. 1

| | |
|------------------------|---|
| Описание eTIR | Дата выдачи сообщения E9 (или E11), полученного таможей |
| Описание ВТамО | D011 |
| Описание ВТамО | Дата составления документа и в соответствующих случаях его подписания или иного удостоверения его подлинности |
| Формат | ap..35 |
| Статус | R |
| Атрибут | Тип: Дата время. Формат. Код Список кодов: 2379 СЕФАКТ ООН |
| Ограниченный(е) код(ы) | 208 CCYYMMDDHHMMSSZHHMM |

ДатаВремяПринятия

1 .. 1

| | |
|------------------------|---|
| Описание eTIR | Дата принятия декларации таможей |
| Описание ВТамО | 023 |
| Описание ВТамО | Дата, когда документ был или будет принят в соответствии с национальным законодательством |
| Формат | ap..35 |
| Статус | R |
| Атрибут | Тип: Дата время. Формат. Код Список кодов: 2379 СЕФАКТ ООН |
| Ограниченный(е) код(ы) | 208 CCYYMMDDHHMMSSZHHMM |

[...]

D. Отказ начать операцию МДП

47. В случае, если та или иная страна принимает решение об отказе в разрешении на ввоз на свою территорию грузов, перевозимых в соответствии с процедурой МДП, согласно оптимальной практике использования книжки МДП (глава 7.2 Справочника МДП), таможенным органам промежуточной таможни въезда настоятельно рекомендуется применять следующую процедуру:

- заполнить, проштамповать и оторвать отрывные листки № 1 и 2 с указанием начала и прекращения операции МДП в их стране;
- указать в рубрике «Для служебного пользования» всех оставшихся отрывных листков № 1/2 точную причину, обуславливающую принятие решения об отказе во въезде транспортного средства МДП. Следует привести ссылку на решение, лежащее в основе такого отказа, а также на положения внутреннего или международного законодательства, обуславливающие это решение;
- в рубрике 5 корешков № 1 и 2 сделать следующую запись: «Во ввозе отказано»;
- по возвращении на промежуточную таможню въезда таможенным органам следует сделать отметку об изменениях в рубрике 6 (Страна/страны отправления) на оставшихся отрывных листках № 1/2 и приступить к открытию книжки МДП для операции МДП на территории их страны.

48. В версии 4.3 спецификаций eTIR пункты а)–с) заменены отправкой сообщения об отказе начать операцию (I17), а пункт d) — запросом на изменение маршрута (E11) с последующей регистрацией измененных данных декларации (I7).

49. Если использование пары отрывных листков книжки МДП сокращает количество операций МДП, которые могут быть покрыты одной книжкой МДП, то в eTIR можно добавить простое правило, согласно которому операция, не состоявшаяся из-за отказа в ее начале, не будет влиять на количество операций, покрываемых электронной гарантией.

50. На своей шестой сессии ТОО согласился с тем, что в ожидании подтверждения со стороны Административного комитета Конвенции МДП 1975 года отказ начать операцию МДП не должен приводить к сокращению числа операций, покрываемых электронной гарантией, и поручил секретариату подготовить к следующей сессии подробное предложение по соответствующему правилу.

51. В этой связи ТОО, возможно, пожелает рассмотреть следующее правило для его включения в класс «ОперацияМДП», содержащийся в сообщениях Е6, I6, I15:

Номер и название: R0XX

Описание: Операции, в начале которых было отказано таможнями, не должны учитываться при определении количества операций, покрываемых гарантией.

III. Рассмотрение в рамках ТОО

52. ТОО, возможно, пожелает рассмотреть вышеуказанные предложения и дать указания секретариату относительно дальнейших действий.

Приложение I

Предложения по поправкам, согласованные ТОО

I. Уведомление стран в том случае, если перевозка не достигнет той или иной страны

1. Международная система eTIR уже уведомляет таможенные администрации с помощью сообщения I15 о том, что перевозка не достигнет территории их страны. Код функции сообщения, содержащийся в сообщении, позволяет таможенным администрациям узнать, какую информацию следует ожидать в сообщении I15, например измененные данные декларации, сведения о гарантии в связи с отказом начать операцию, сведения о пломбах (начало) или сведения о пломбах (прекращение).
2. Простой механизм уведомления о том, что перевозка не достигнет той или иной страны, может быть реализован на основе сообщения I15 путем включения в него двух дополнительных кодов функции сообщения, а именно «Перевозка прервана из-за аварии или инцидента» и «Перевозка перенаправлена через другие страны». В этом случае в сообщении I15 необходимо будет включить только ссылку на гарантию или данные декларации, чтобы таможенная служба могла идентифицировать перевозку МДП.
3. На своей второй сессии ТОО рассмотрел и согласовал вопрос о включении вышеописанного механизма уведомления стран о том, что перевозка не достигнет той или иной страны, с учетом того, что, как ожидается, отмена гарантии будет добавлена в качестве третьей причины, по которой перевозка может не достичь той или иной страны.

II. Обзор изменений

4. На своей второй сессии ТОО принял решение о том, что таблицы, в которых представлен обзор изменений для всех сообщений eTIR, можно оставить на веб-сайте eTIR и исключить из функциональных спецификаций eTIR.

III. Предписанный национальный маршрут

A. Дополнительное поле данных

5. В момент начала операции МДП таможенные органы могут дать предписания относительно национального маршрута. В книжке МДП соответствующие сведения вносятся сотрудником таможни в рубрику 22 отрывных листков 1 и 2, а также в рубрику 5 первого корешка.
6. На своей первой сессии ТОО рассмотрел вопрос о необходимости разрешить таможенным администрациям выдавать предписания в отношении национального маршрута иным образом, нежели путем указания конкретной таможни, и поручил секретариату подготовить к одной из своих будущих сессий предложение, которое позволило бы предоставить таможенным администрациям больше гибкости, например посредством добавления свободного текстового поля.
7. Согласно модели данных ВТамО в классе, используемом в eTIR для описания национального маршрута («Маршрут»), имеется еще не активированный класс «ДополнительнаяИнформация» со свободным текстовым атрибутом «Утверждение», который в случае его добавления в состав сообщения I9 позволил бы давать предписания в отношении национального маршрута иным образом, нежели путем указания конкретной таможни. С учетом того, что таможня может назначить маршрут путем указания той или иной таможни или с помощью нового утверждения

с произвольным текстом, классы «ДополнительнаяИнформация» и «ТаможняНациональногоМаршрута» будут связаны с условием, обеспечивающим включение в сообщение одного или обоих из этих классов в случае наличия класса «НациональныйМаршрут».

8. На своей второй сессии ТОО отметил наличие заинтересованности в предоставлении таможенным союзам возможности указывать маршрут на уровне стран, например путем предоставления кодов стран, через которые должен проходить маршрут. ТОО также отметил, что в книжке МДП для обозначения предписанного национального маршрута используется термин «предписанный маршрут» («route prescribed»), и выразил предпочтение использовать именно этот термин, поскольку в случае таможенных союзов этот термин также является наиболее уместным.

9. Согласно модели данных ВТамО класс «Маршрут» включает в себя класс «Адрес», содержащий поле «КодСтраны». В случае согласования в ТОО этот класс и этот атрибут можно было бы добавить в сообщение I9 с зависимым статусом. С учетом всех вышеуказанных изменений сообщение I9 будет выглядеть следующим образом (изменения выделены подчеркиванием>):

| Класс eTIR и название элемента данных | Мин./макс. значения | Статус |
|--|---------------------------|----------|
| Сообщение | .. | |
| — Функция сообщения, в кодированном виде | 1 .. 1 | R |
| — Идентификатор сообщения | 1 .. 1 | R |
| — Тип, в кодированном виде | 1 .. 1 | R |
| Гарантия | 1 .. 1 | R |
| — Ссылка | 1 .. 1 | R |
| ОперацияМДП | 1 .. 1 | R |
| — Порядковый номер | 1 .. 1 | R |
| — Номер регистрации | 1 .. 1 | R |
| Начало | 1 .. 1 | R |
| — Конечная дата время | 1 .. 1 | R |
| — Предельная дата время | 0 .. 1 | O |
| ДополнительнаяИнформация | 0 .. 1 | O |
| — Примечания | 1 .. 1 | R |
| ПартияГруза | 0 .. 1 | O |
| — ТранспортноеОборудование | 1 .. неограниченн. | R |
| — Идентификатор | 1 .. 1 | R |
| — Пломба | 1 .. неограниченн. | R |
| — Порядковый номер | 1 .. 1 | R |
| — Номер пломбы | 1 .. 1 | R |
| — Тип пломбы, в кодированном виде | 0 .. 1 | O |
| Контроль | 1 .. 1 | R |
| — Тип, в кодированном виде | 1 .. 1 | R |
| — РезультатКонтроля | 1 .. 1 | R |
| — Результат, в кодированном виде | 1 .. 1 | R |
| ПредписанныйМаршрут | 0 .. 1 | O |
| — ТаможняПредписанногоМаршрута | 0 .. 1 | D |
| — Идентификатор | 1 .. 1 | R |
| — Адрес | 0 .. 1 | D |
| — КодСтраны | 1 .. 1 | R |
| — ДополнительнаяИнформация | 0 .. 1 | D |
| — Утверждение | 1 .. 1 | R |
| Таможня | 1 .. 1 | R |
| — Идентификатор | 1 .. 1 | R |

10. Также необходимо добавить следующее условие:

ЕСЛИ НЕ ПУСТО (НАЦИОНАЛЬНЫЙМАРШРУТ),
ТО НЕ ПУСТО (ТАМОЖНЯНАЦИОНАЛЬНОГОМАРШРУТА),
ИЛИ НЕ ПУСТО (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯИНФОРМАЦИЯ),
ИЛИ НЕ ПУСТО (АДРЕС).

11. На своей третьей сессии ТОО решил включить в состав описания предписанного маршрута поля «Дополнительная информация» и «Адрес», чтобы предоставить странам необходимую гибкость при указании маршрута, проходящего по их таможенной территории. Кроме того, ТОО принял решение включить соответствующее условие.

В. Уведомление о вынужденном изменении маршрута

12. На своей первой сессии ТОО согласился с тем, что если таможенные администрации используют национальный маршрут для указания другой таможенной выезда, то, для того чтобы не обязывать держателя вносить изменения в данные декларации для указания новой таможенной въезда в следующую страну, международная система eTIR могла бы использовать информацию, предоставленную в сообщении о начале операции МДП (I9), для информирования последующих стран об изменении маршрута. ТОО поручил секретариату представить подробное предложение, например, в отношении использования информации о соседних пограничных таможенных пунктах в Международном банке данных МДП (МБДМДП).

13. Первым необходимым условием для обеспечения возможности использования такого механизма уведомления является надлежащая регистрация в МБДМДП информации о соседних пунктах пересечения границы для всех стран, предоставляющих возможность использовать на своей территории процедуру eTIR.

14. На практике на основе данных класса «ТаможняНациональногоМаршрута», отправляемых страной посредством сообщения I9, с помощью сведений из МБДМДП международная система eTIR сначала проверяет, находится ли таможня на границе со следующей страной маршрута. Если это так, то она изменяет данные декларации о таможенном месте выезда из данной страны и таможенном месте въезда в следующую страну согласно сведениям, содержащимся в МБДМДП, и уведомляет следующие по маршруту следования страны посредством сообщения I15, содержащего измененные данные декларации (с указанием нового маршрута). В список кодов CL16 (Код функции сообщения) необходимо будет добавить соответствующий новый код, используемый для атрибута «Функция сообщения, в кодированном виде» сообщения I15.

15. На своей второй сессии ТОО с удовлетворением отметил предложение, касающееся механизма уведомления в случае вынужденного изменения маршрута. Он также пояснил, что уведомление не требуется в том случае, когда изменение таможенного места выезда происходит одновременно с изменением вида транспорта, например в порту или интермодальном терминале.

16. На своей третьей сессии ТОО согласовал включение механизма уведомления (с использованием сообщения I15) в том случае, когда предписанный маршрут предусматривает изменение таможенного выезда с таможенной территории и, соответственно, изменение таможенного въезда на следующую таможенную территорию.

IV. Распространение списков кодов eTIR

17. На первой сессии ТОО поручил секретариату подготовить к одной из своих будущих сессий документ, содержащий конкретное предложение по обеспечению автоматического распространения списков кодов eTIR среди всех заинтересованных сторон в ходе каждого цикла обновления спецификаций eTIR. На своей второй сессии ТОО пришел к выводу, что при правильном подходе оба варианта — и «пуш», и «пул» — не вызовут серьезных проблем с точки зрения обеспечения безопасности, и подчеркнул, что, независимо от выбранного варианта, необходимо обеспечить доступность хранилища списков кодов и его постоянное обновление. Кроме того, ТОО решил продолжить на своей следующей сессии обсуждение вопроса о распространении списков кодов среди всех заинтересованных сторон на основе более подробной информации об обоих вариантах (на основе принципов «пуш» и «пул»), а также о возможных гибридных решениях.

18. Для передачи (по принципу «пуш») списков кодов таможенным администрациям после каждого цикла обновления будут использоваться развернутые ими специальные веб-службы. Сообщения, обмен которыми будут осуществлять эти веб-службы, основаны на диаграмме циклов обновления и классов списков кодов, представленной на рис. 29 технических спецификаций eTIR.

19. Механизм извлечения (по принципу «пул») может работать либо на основе вызовов веб-служб, направляемых таможенными администрациями в адрес международной системы eTIR, либо на базе файлового хранилища. В дальнейшем таможенные администрации с определенной периодичностью (например, раз в неделю) будут вызывать веб-службу или загружать списки кодов из файлового хранилища.

20. Во избежание ненужных регулярных загрузок списков кодов может применяться гибридный подход на основе уведомлений, направляемых в ИКТ-системы таможенных администраций (например, посредством вызова веб-службы или отправления на специальный адрес электронной почты электронного письма), что позволит таможенным администрациям получать новые списки кодов только в том случае, если в них были внесены изменения. В уведомлении будут указываться дата и время, до наступления которых таможенная система должна будет получить новые списки кодов (из хранилища или посредством отправления запроса в веб-службу) и ввести их в эксплуатацию.

21. На своей третьей сессии ТОО решил, что наиболее эффективным способом распространения списков кодов среди всех заинтересованных сторон будет гибридное решение, основанное на рассылке уведомлений через веб-службы, и просил включить его в версию 4.4 спецификаций eTIR.

V. Диаграммы моделирования

22. На своей второй сессии ТОО приветствовал предложения, касающиеся использования в рамках спецификаций eTIR диаграмм моделирования, которые были представлены в разделе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/13, и поручил секретариату подготовить пример, позволяющий сопоставить существующие диаграммы (разработанные с использованием унифицированной методологии моделирования, UML) с предлагаемыми новыми диаграммами (разработанными с использованием моделирования и нотации бизнес-процессов, BPMN), а также упрощенными диаграммами классов. ТОО также призвал делегации обратиться в соответствующие службы, с тем чтобы до начала следующей сессии собрать сведения о национальной практике/предпочтениях.

A. Диаграммы классов

23. Диаграммы классов UML, используемые в версии 4.3 функциональных спецификаций eTIR, отражают не только классы, их взаимосвязи и атрибуты, но и набор методов, призванных облегчить разработку международной системы eTIR. Эти методы едва ли имеют какую-либо практическую ценность для стран, которые хотят изменить свои таможенные системы для внедрения процедуры eTIR. На рис. I и II ниже показана разница между нынешней и упрощенной версиями диаграммы классов для таможенного управления данными о гарантиях (рис. 1.19 функциональных спецификаций eTIR).

Рис. 1
 Нынешняя диаграмма классов для таможенного управления данными о гарантиях

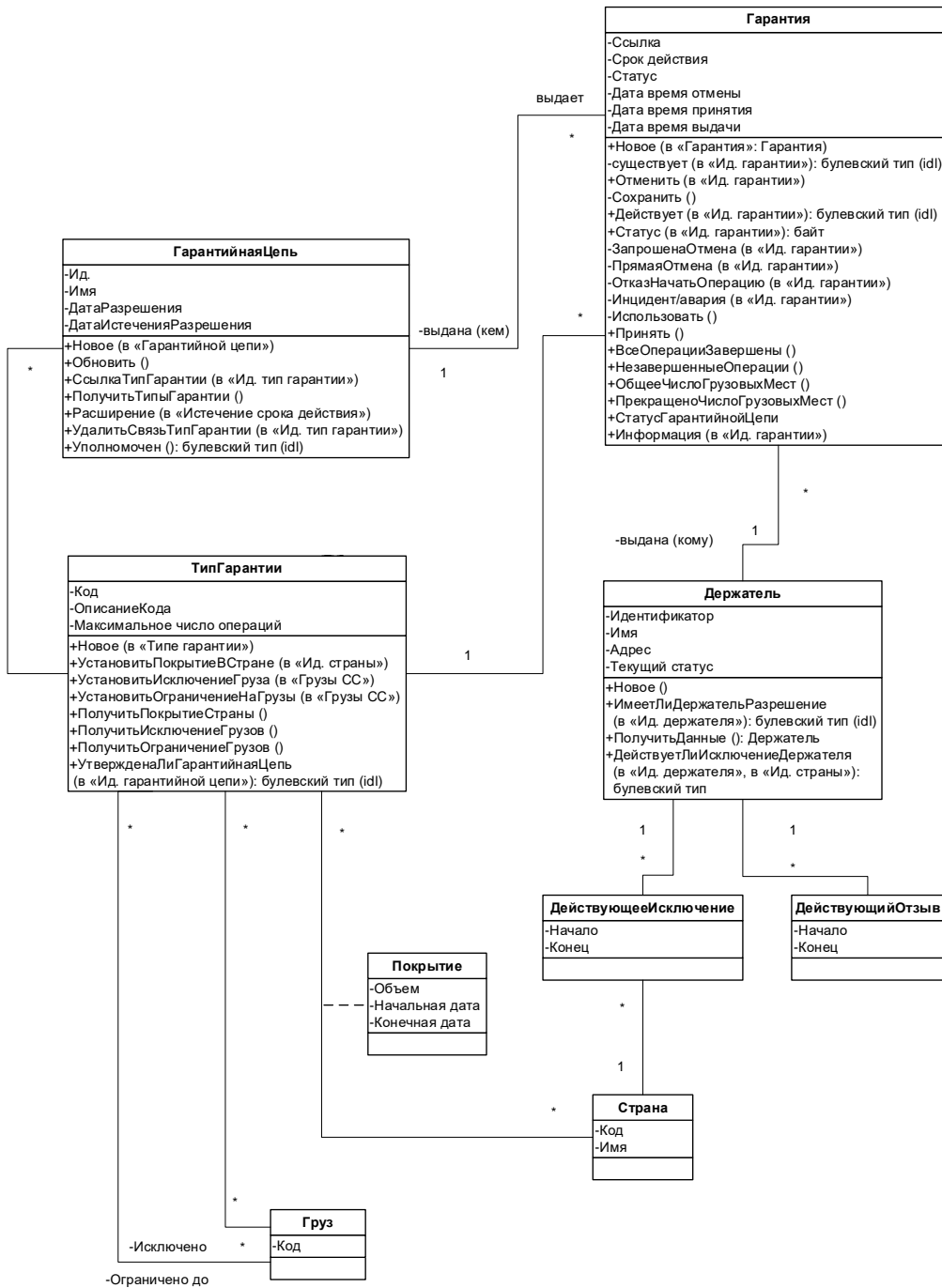
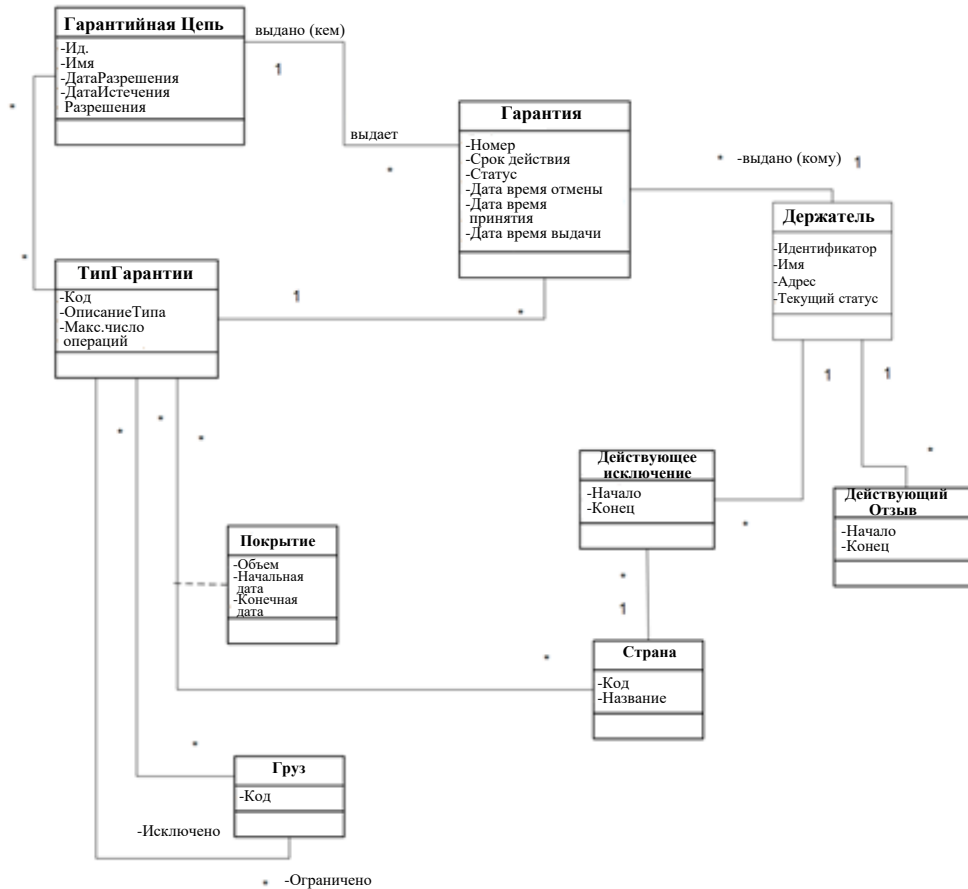


Рис. II
Упрощенная диаграмма классов для таможенного управления данными о гарантиях



24. На своей третьей сессии ТОО решил упростить диаграммы классов.

В. Моделирование и нотация бизнес-процессов

25. В рамках версии 4.3 спецификаций eTIR в соответствии с унифицированной методологией моделирования (UML), изначально выбранной для проекта eTIR, моделирование процессов осуществляется с помощью диаграмм видов деятельности и последовательностей UML. В последние годы как в сфере предпринимательства, так и в секторе информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) большую популярность приобрел метод моделирования и нотации бизнес-процессов (BPMN), которые более понятны как для неспециалистов, так и для экспертов. В этой связи ТОО, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о замене диаграмм видов деятельности и последовательностей, используемых в версии 4.3, схемами BPMN в рамках версии 4.4 спецификаций eTIR. На рис. III, IV и V ниже представлены диаграмма видов деятельности UML (рис. 12 концепции eTIR), диаграмма последовательностей UML (рис. 1.9 функциональных спецификаций eTIR) и диаграмма бизнес-процессов для процедуры начала операции МДП.

Рис. III
 Диаграмма видов деятельности UML для процедуры начала операции МДП

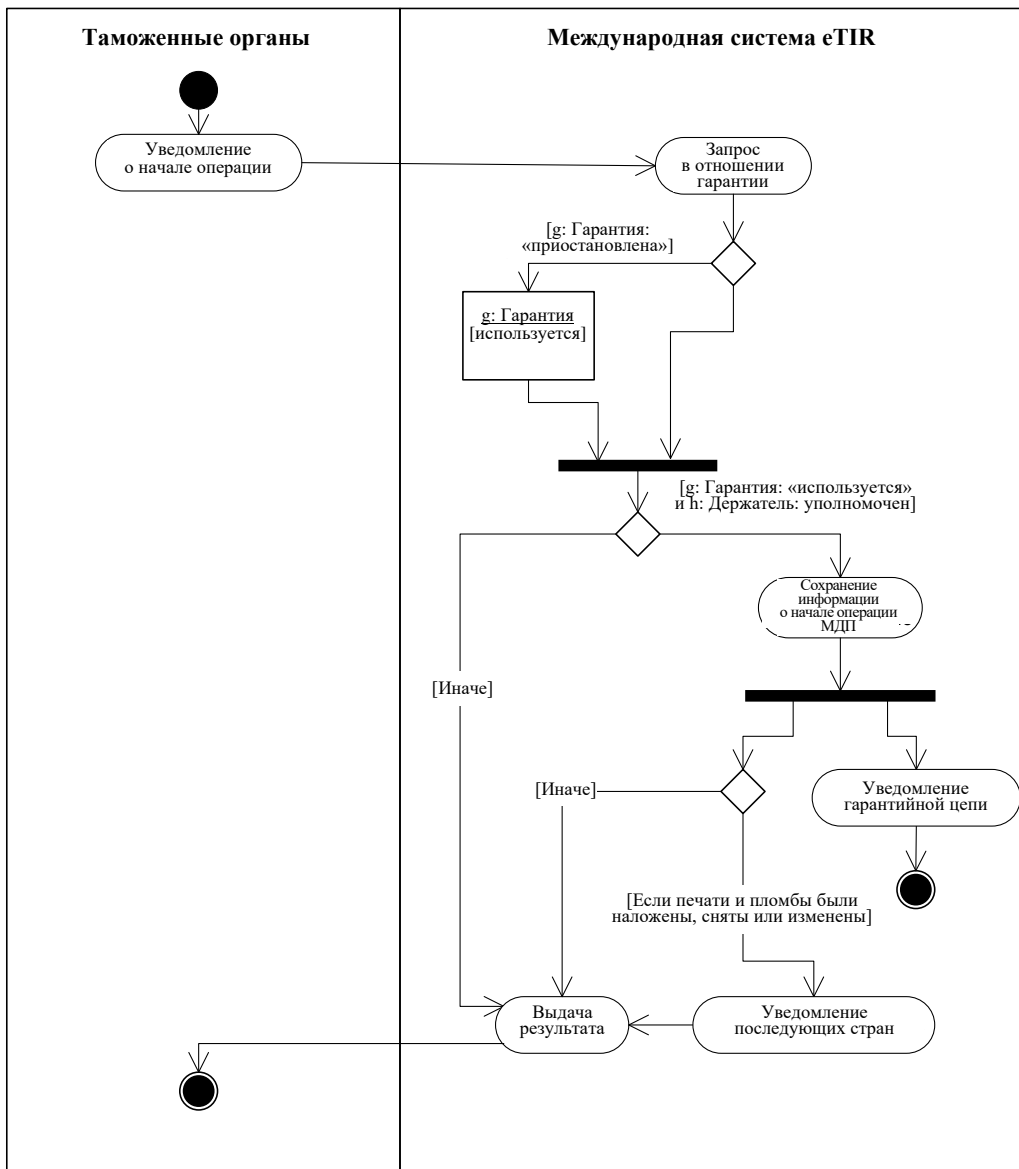


Рис. IV
 Диаграмма последовательностей UML для процедуры начала операции МДП

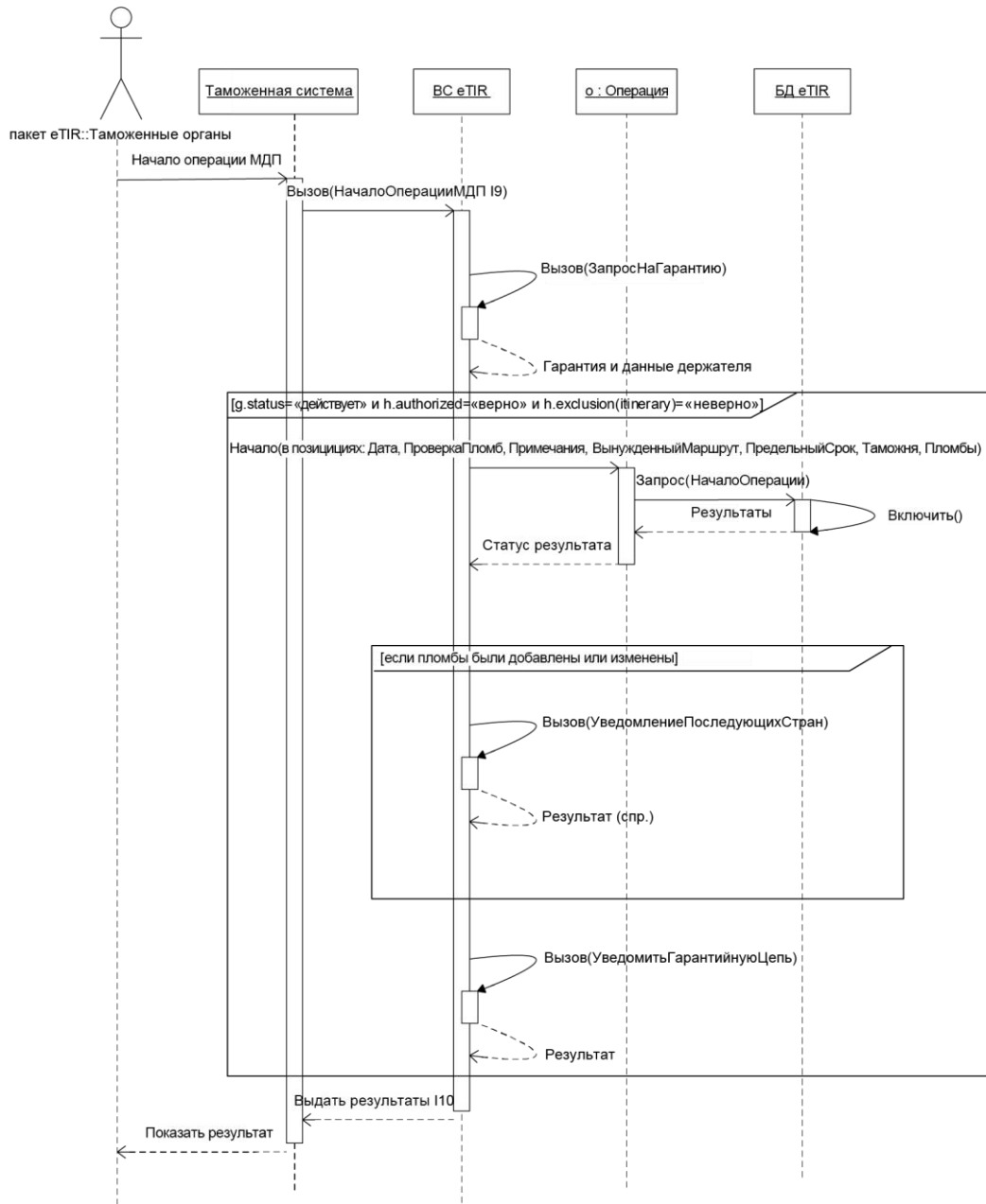
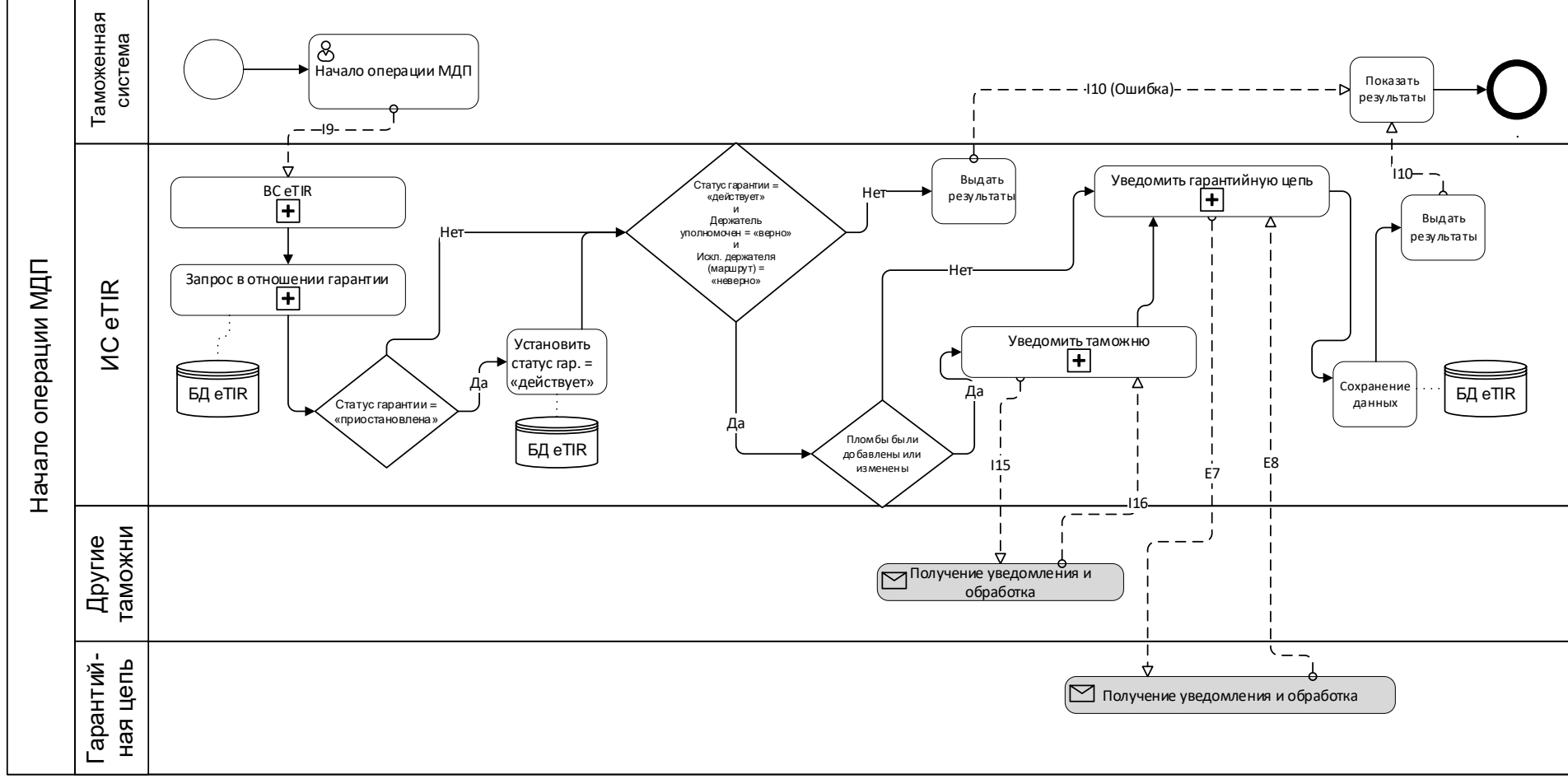


Рис. V
 Диаграмма бизнес-процессов для процедуры начала операции МДП



26. На своей третьей сессии ТОО принял решение заменить в концепциях и функциональных спецификациях нынешние диаграммы (построенные на основе универсального языка моделирования (UML)) новыми предложенными диаграммами (построенными с использованием системы нотации и моделирования бизнес-процессов (BPMN)) в соответствии с образцами, приведенными выше.

VI. Изменение поля «Общий вес брутто»

27. Считается, что поле «Декларация/ИзмерениеОбщейМассыБрутто» отражает общий совокупный вес позиций партии груза, заявленных держателем. Вместе с тем остается неясным, что делать с его значением в случае внесения изменений, разгрузки грузов либо инцидента или аварии, повлекших за собой разрушение части груза.

28. Поскольку перед частичной разгрузкой, равно как и в случае инцидента или аварии, держатель не представляет предварительных данных об изменениях, остается неясным, что делать с общим весом брутто, когда данное поле отражает текущий общий перевозимый вес.

29. Возможным решением этого вопроса могло бы стать включение в сообщение I11 («Прекращение операции МДП») поля, подлежащего заполнению в случае частичного завершения операции. В этом случае его значение можно было бы вычитать из значения общего веса брутто. Кроме того, значение общего веса брутто должно подлежать изменению в случае инцидента или аварии, повлекших за собой разрушение груза.

30. В качестве альтернативы, если единицы измерения для полей «Декларация/ИзмерениеОбщейМассыБрутто» и «ПозицияПартииГруза/ИзмерениеГруза/ИзмерениеМассыБрутто» будут ограничены килограммами (см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/16, п. 10), то после частичной разгрузки общий вес брутто может изменяться автоматически.

31. На своей третьей сессии ТОО поручил секретариату исключить поле «Декларация/ИзмерениеОбщейМассыБрутто» из версии 4.4 спецификаций eTIR.

VII. Прилагаемые документы — Дата выдачи

32. На своей третьей сессии ТОО согласился с предложением Европейской комиссии — от имени ее государств-членов — сделать указание даты выдачи прилагаемого документа факультативным во всех сообщениях, где она фигурирует (т. е. E6, E9, E11, I6, I7 и I15).

VIII. Данные о прекращении перевозки тяжеловесных или громоздких грузов

33. В случае частичной или окончательной разгрузки в сообщении I11 («Прекращение операции МДП») следует указать число выгруженных грузовых мест. В случае выгрузки тяжеловесных или громоздких грузов в неупакованном виде остается неясным, как заполнять это поле и каким образом таможня сможет указать число позиций (например, в случае автомобилей) или массу (например, в случае зерна).

34. На своей третьей сессии ТОО рассмотрел потенциальную проблему, связанную с данными о прекращении перевозки тяжеловесных или громоздких грузов, и поручил секретариату подготовить к одной из следующих сессий указания, касающиеся использования поля «Число грузовых мест».

35. Первый вариант решения этой проблемы заключается в том, чтобы число грузовых мест стало факультативным (с изменением его кардинальности), как это указано ниже:

| | | | |
|----------------------------|--|---|------|
| Число грузовых мест | | 0 | .. 1 |
| Описание eTIR | Число выгруженных грузовых мест | | |
| Ид.ВТамО | 144 | | |
| Описание ВТамО | Число отдельных позиций, упакованных таким образом, что их разделение невозможно без предварительного нарушения упаковки | | |
| Формат | п..8 | | |
| Статус | О | | |

36. Было бы заманчиво сделать это поле зависимым от типа упаковки, подобно тому, как это было сделано в случае сообщений E9 или I7, однако сообщение I11 не содержит информации о типе упаковки и по этой причине данное условие не может быть использовано (см. определения условий, содержащиеся в главе 2.6 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4/Rev.2). Вместо этого можно было бы использовать проверяемое правило, представленное ниже:

| | | | |
|----------------------------|--|---|------|
| Число грузовых мест | | 0 | .. 1 |
| Описание eTIR | Число выгруженных грузовых мест | | |
| Ид.ВТамО | 144 | | |
| Правило | R019 | | |
| Описание ВТамО | Число отдельных позиций, упакованных таким образом, что их разделение невозможно без предварительного нарушения упаковки | | |
| Формат | п..8 | | |
| Статус | О | | |

Номер и название: R019

Описание: Если заявленный тип упаковки не соответствует типам «VQ», «VG», «VL», «VY», «VR» или «VO», то требуется указать число грузовых мест.

37. На четвертой сессии было решено придать факультативный характер атрибуту «ЧислоГрузовыхМест», содержащемуся в сообщении о прекращении операции, и включить в него представленное выше правило.

IX. Грузоотправитель на уровне «ПартияГруза»

38. На своей третьей сессии ТОО поручил секретариату в сотрудничестве с Европейской комиссией представить на одной из следующих сессий подробное предложение о включении данных о грузоотправителе (и, возможно, также о грузополучателе) на уровне «ПартияГруза».

39. Сообщения eTIR E6, E9, E11, I6, I7 и I15 можно изменить следующим образом:

| | | | |
|--------------------------|---|----|---------------|
| ПартияГруза | 1 | .. | неограниченн. |
| Грузополучатель | 0 | .. | 1 |
| Адрес | 0 | .. | 1 |
| Грузоотправитель | 0 | .. | 1 |
| Адрес | 0 | .. | 1 |
| ПрилагаемыеДокументы | 0 | .. | неограниченн. |
| ДвоичныйФайл | 0 | .. | 1 |
| ПозицияПартииГруза | 1 | .. | неограниченн. |
| ДополнительнаяИнформация | 0 | .. | неограниченн. |
| Груз | 1 | .. | 1 |
| Классификация | 0 | .. | неограниченн. |
| Грузополучатель | 0 | .. | 1 |
| Адрес | 0 | .. | 1 |
| Грузоотправитель | 0 | .. | 1 |
| Адрес | 0 | .. | 1 |

40. На обоих уровнях классы «Грузополучатель» и «Грузоотправитель» будут факультативными, и в них будут включены следующие правила:

| | |
|-------------------|---|
| Номер и название: | R0XX |
| Описание: | Если все позиции партии груза отправлены одному и тому же грузополучателю, то он указывается в разделе «ПартияГруза/Грузополучатель»; в противном случае грузополучатель указывается в разделе «ПартияГруза/ПозицияПартииГруза/Грузополучатель». |
| Номер и название: | R0XX |
| Описание: | Если все позиции партии груза отправлены одним и тем же грузоотправителем, то он указывается в разделе «ПартияГруза/Грузоотправитель»; в противном случае грузоотправитель указывается в разделе «ПартияГруза/ПозицияПартииГруза/Грузоотправитель». |

41. На своей четвертой сессии ТОО согласился с включением классов «Грузоотправитель» и «Грузополучатель» на уровне «ПартияГруза» вместе с соответствующими правилами, сформулированными выше.

X. Включение кода объединения-эмитента в сообщения eTIR

42. На своей четвертой сессии ТОО обратился к секретариату с просьбой подготовить конкретное предложение по поправке для версии 4.4, предусматривающей включение кода объединения-эмитента в соответствующие сообщения eTIR, в частности в сообщение E1.

43. В основе класса «ГарантийнаяЦепь» лежит класс «Гарантия» (Surety) модели ВТамО (идентификатор ВТамО 19В). На данный момент этот класс содержит только атрибут «Идентификатор», который используется для указания кода гарантийной цепи. Однако класс «Гарантия» ВТамО содержит также дополнительный класс идентификаторов, которые можно было бы использовать для указания объединения-эмитента гарантии.

44. Таким образом, класс «ГарантийнаяЦепь», входящий в сообщения E1, E3, E6 и I6, может быть изменен следующим образом.

| | | | |
|--|---------------------|--------|---|
| | ГарантийнаяЦепь | 1 .. 1 | R |
| | Код | 1 .. 1 | R |
| | Объединение-эмитент | 1 .. 1 | R |
| | Код | 1 .. 1 | R |

45. На своей пятой сессии ТОО согласился с изложенным выше предложением о включении кода объединения-эмитента в сообщения E1, E3, E6 и I6.

XI. Предотвращение внесения изменений в сведения об уже посещенных таможах

46. Подразумевается, что при отправке сообщения E11 («Предварительные данные об изменениях») в целях изменения маршрута подлежащий изменению маршрут направляется заново в полном объеме, включая уже посещенные таможи.

47. На своей третьей сессии ТОО одобрил предложение о включении проверочного правила, не допускающего изменения данных об уже посещенных таможах, и поручил секретариату подготовить к одной из следующих сессий подробное предложение по этому вопросу.

48. Правило, которое должно быть включено в сообщение E11 на уровне «ПартияГруза/ТранспортноеСредство/Маршрут», может быть сформулировано следующим образом:

| | |
|-------------------|--|
| Номер и название: | R0xx |
| Описание: | Не допускается изменение данных об элементах маршрута до страны, которой направляется сообщение E11. |

49. На своей четвертой сессии ТОО приветствовал предложение о введении нового правила, не допускающего изменения данных об уже посещенных таможенных пунктах. Вместе с тем он поручил секретариату проанализировать возможное влияние этого правила на уведомления, касающиеся маршрутов, предписанных для держателей книжек МДП, и представить свои выводы на следующей сессии. ТОО решил продолжить обсуждение предложенной редакции правила на своей следующей сессии.

50. После тщательного анализа секретариат пришел к выводу, что включение данного правила в сообщение E11 не будет иметь последствий для уведомлений о предписанных держателям книжек МДП маршрутах, передаваемых с помощью сообщения I15.

51. На своей пятой сессии ТОО согласился с включением предложенного правила, сформулированного выше.

XII. ЕСНГП

52. В версии 4.3 спецификаций eTIR единый справочный номер грузовой партии (ЕСНГП) — элемент данных, добавленный в соответствии с рекомендациями Стандартов SAFE для транзитных операций Всемирной таможенной организации (ВТМО) — присутствует только на уровне раздела «ПозицияПартииГруза». Поэтому, если всем позициям партии груза присвоен один и тот же ЕСНГП, его необходимо повторно указывать для каждой позиции.

53. Следуя той же логике, что и в отношении грузополучателя и грузоотправителя, включение ЕСНГП на уровне «ПартияГруза» в сочетании с соответствующим правилом позволит избежать необходимости в его повторном указании.

54. На своей пятой сессии ТОО согласился с предложением о включении ЕСНГП как на уровне «ПартияГруза», так и на уровне «ПозицияПартииГруза» в сочетании с необходимым правилом и поручил секретариату подготовить к следующей сессии подробное предложение на этот счет.

55. Добавление класса ЕСНГП на уровне раздела «ПартияГруза» приведет к следующим изменениям в E6, E9, E11, I6, I7 и I15 (изменения выделены серым цветом):

| | | |
|--------------------------|--------|---------------------|
| ПартияГруза | 1 .. | <i>неограничен.</i> |
| ЕСНГП | 0 .. 1 | |
| ПрилагаемыеДокументы | 0 .. | <i>неограничен.</i> |
| ДвоичныйФайл | 0 .. 1 | |
| ПозицияПартииГруза | 1 .. | <i>неограничен.</i> |
| ДополнительнаяИнформация | 0 .. | <i>неограничен.</i> |
| Груз | 1 .. 1 | |
| Классификация | 0 .. | <i>неограничен.</i> |
| Грузополучатель | 0 .. 1 | |
| Адрес | 0 .. 1 | |
| Грузоотправитель | 0 .. 1 | |
| Адрес | 0 .. 1 | |
| МестоДоставки | 0 .. 1 | |
| Адрес | 1 .. 1 | |
| ПараметрыГруза | 1 .. 1 | |
| Упаковка | 1 .. | <i>неограничен.</i> |
| ТранспортноеОборудование | 0 .. 1 | |
| ЕСНГП | 0 .. 1 | |

56. Как на уровне «ПартияГруза», так и на уровне «ПозицияПартииГруза» классы «ЕСНГП» будут заполняться факультативно, а кроме того, в них будет включено следующее правило:

| | |
|-------------------|--|
| Номер и название: | R0XX |
| Описание: | Если все позиции партии груза имеют один и тот же ЕСНГП, то ЕСНГП указывается в разделе «ПартияГруза/ЕСНГП»; в противном случае он указывается в разделе «ПартияГруза/ПозицияПартииГруза/ЕСНГП». |

57. На своей шестой сессии ТОО согласился с предложением включить единый справочный номер грузовой партии (ЕСНГП) как на уровне «ПартияГруза», так и на уровне «ПозицияПартииГруза», а также с предложенным правилом.

ХIII. Идентификация грузополучателя/грузоотправителя

58. В версии 4.3 спецификаций eTIR в отношении грузополучателя и грузоотправителя действует условие С001, позволяющее указывать либо идентификатор, либо наименование и адрес. Несмотря на то, что данное условие призвано позволить таможенным службам, расположенным по пути следования перевозки МДП, идентифицировать грузополучателя и грузоотправителя, остается неясным, какой именно идентификатор необходимо при этом использовать и каким образом страны, расположенные по пути следования перевозки МДП, могут использовать его для идентификации грузополучателя и грузоотправителя, т. е. получать доступ к реестру, содержащему необходимые сведения об этих субъектах. Единственный случай, когда идентификатор субъекта признается всеми договаривающимися сторонами МДП, касается идентификатора держателя книжки МДП, который определен в Конвенции МДП и используется в МБДМДП.

59. Согласно данным ВТамО классы «Грузополучатель» и «Грузоотправитель» включают в себя также класс «ИдентификацияСтраны-Эмитента», который не используется в сообщениях eTIR и предназначен для указания сведений об эмитенте идентификатора, включая информацию о возможном унифицированном идентификаторе ресурса (URI).

60. Включение такого дополнительного класса вместе с некоторыми дополнительными условиями могло бы способствовать решению данной потенциальной проблемы.

61. На своей пятой сессии ТОО согласился с тем, что требование об обязательном указании наименования и адреса грузополучателя и грузоотправителя позволит всем странам, задействованным в перевозке МДП, проводить их четкую идентификацию, и поручил секретариату представить на следующей сессии подробное предложение по этому вопросу.

62. Сообщения E6, E9, E11, I6, I7 и I15 следует изменить следующим образом (изменения выделены подчеркиванием):

| | | | |
|--|---------------------------------|----------------------|-----------------|
| | Грузополучатель | 0 .. 1 | O |
| | Имя | <u>1</u> .. 1 | <u>R</u> |
| | Идентификатор | 0 .. 1 | O |
| | Адрес | <u>1</u> .. 1 | <u>R</u> |
| | Название города | 1 .. 1 | R |
| | Страна, в кодированном виде | 1 .. 1 | R |
| | Название улицы и номер дома/А.я | 1 .. 1 | R |
| | Указание почтового индекса | 0 .. 1 | O |
| | Грузоотправитель | 0 .. 1 | O |
| | Имя | <u>1</u> .. 1 | <u>R</u> |
| | Идентификатор | 0 .. 1 | O |
| | Адрес | <u>1</u> .. 1 | <u>R</u> |
| | Название города | 1 .. 1 | R |
| | Страна, в кодированном виде | 1 .. 1 | R |
| | Название улицы и номер дома/А.я | 1 .. 1 | R |
| | Указание почтового индекса | 0 .. 1 | O |

63. Кроме того, необходимо исключить условие С001 в отношении подклассов «Грузополучатель/Имя», «Грузополучатель/Идентификатор», «Грузополучатель/Адрес», «Грузоотправитель/Имя», «Грузоотправитель/Идентификатор» и «Грузоотправитель/Адрес».

64. На своей шестой сессии ТОО согласился с предложением об обязательном указании наименования и адреса грузополучателя и грузоотправителя.

Приложение II

Предложения по поправкам, отклоненные ТОО

I. Расширение охвата гарантии

1. На своей третьей сессии ТОО, напомнив, что случаи, требующие расширения охвата гарантии, весьма редки и потребуют значительных усилий в плане внесения изменений в спецификации eTIR, отклонил предложение о расширении охвата гарантии, изложенное в разделе II.A документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18.

II. Исключение сведений о пломбах из сообщений E9 и E11

2. На своей третьей сессии ТОО решил, что сведения о пломбах следует оставить в предварительных данных МДП (E9) и предварительных данных об изменениях (E11) вопреки предложению секретариата, изложенному в разделе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/4.

Приложение III

Опрос ТОО, посвященный применению пояснительной записки 0.21-3

Уважаемые координаторы МДП,

На своей шестой сессии Технический орган по осуществлению (ТОО) поручил секретариату провести опрос среди координаторов МДП с целью выяснить, как осуществляется отбор образцов во время транзита и регистрируется ли информация об отборе образцов в национальной таможенной системе.

Данный опрос посвящен процедуре, изложенной в пояснительной записке 0.21-3 Конвенции МДП и регулирующей уведомление о взятии образцов грузов таможенными органами в ходе контроля:

Пояснительные записки к статье 21

[..]

0.21-3 Если при контроле таможенные органы берут образцы грузов, то они должны сделать в грузовом манифесте книжки МДП соответствующую отметку, содержащую все необходимые данные об изъятых грузах.

В связи с внедрением данной процедуры в версию 4.4 спецификаций eTIR ТОО будет весьма признателен, если при первой удобной возможности (но не позднее 22 марта 2024 года) Вы сможете прислать свои ответы на нижеследующие четыре вопроса.

От имени ТОО я хотел бы заранее поблагодарить Вас за ценный вклад в работу ТОО.

С уважением,

Андре Сейя

Опрос, посвященный применению пояснительной записки 0.21-3

Вопрос 1

Как часто сотрудники таможни в вашей стране осуществляют отбор образцов из транзитных грузов?

Регулярно (чаще одного раза в месяц)

Редко (реже одного раза в месяц)

Никогда

Вопрос 2

В случае отбора образцов из транзитных грузов прерывается ли их перевозка до получения результатов анализа?

Да

Нет

Неприменимо (если ответ на вопрос 1 — «Никогда»)

Вопрос 3

Осуществляют ли сотрудники таможни электронную регистрацию информации об отборе образцов из транзитных грузов в вашей национальной таможенной системе?

Да

Нет

Неприменимо (если ответ на вопрос 1 — «Никогда»)

Вопрос 4

Осуществляется ли электронная регистрация сведений о результатах анализа образцов, отобранных из транзитных грузов, в вашей национальной таможенной системе?

Да

Нет

Неприменимо (если ответ на вопрос 1 — «Никогда»)

Просьба предоставить ниже любую дополнительную информацию, представляющую, по Вашему мнению, интерес для ТОО (в случае наличия таковой).
