

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 19–21 июня 2024 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Статистика внутренних водных путей

**Информация для обследования сети водных путей
категории Е****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2024 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5).

2. На своей шестьдесят четвертой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) просила делегации направить свои замечания по объему информации, которую надлежит собрать для проведения обследования сети водных путей категории Е (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/128, пункты 74 и 75). Предложение по сбору информации от секретариата, представленное на шестьдесят четвертой сессии SC.3/WP.3, приведено ниже.

3. На момент составления настоящего документа секретариат не получал каких-либо замечаний к предложенной таблице. SC.3/WP.3, возможно, пожелает обсудить это предложение и дать секретариату соответствующие указания.

II. Справочная информация и охват обследования

4. По аналогии с обследованиями автомобильных дорог категории Е и железнодорожных линий категории Е предлагается провести обследование инфраструктуры, движения и объемов пассажирских перевозок по сети водных путей категории Е в соответствии с определением в приложении I к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного



значения (СМВП). В случае если какой-либо водный путь категории Е не открыт для судоходства (в силу того, что временно закрыт для судоходства, еще не построен, или по каким-либо другим причинам), обследование проводится по возможности на водном(ых) пути(ях), используемом(ых) для перевозок, которые в противном случае выполнялись бы на таком водном пути категории Е.

5. Обследование сети водных путей категории Е проводится в целях получения данных для их усовершенствования и развития в соответствии со стандартами, установленными в приложении III к СМВП. В частности, обследование нацелено на получение детализированных данных, позволяющих развивать международные грузоперевозки и пассажирские грузоперевозки по внутренним водным путям. Дополнительной целью обследования движения по водным путям категории Е является оценка пропускной способности сети водных путей, выражаемой главным образом в тонно-километрах, между портами категории Е в соответствии с приложением II к СМВП.

6. Информация о степени использования различными типами судов разных участков сети водных путей категории Е позволит добиться более эффективной интеграции внутреннего водного транспорта в процессы планирования на уровне самой страны, обеспечивая надлежащую реализацию программ технического обслуживания, восстановления и усовершенствования соответствующих объектов, и на международном уровне. Кроме того, эта информация поможет в решении проблем, связанных с заторами движения, и облегчит исследование экологических проблем, а также вопросов безопасности движения и энергопотребления, в том числе посредством выявления коридоров, для которых может стать наиболее полезным переход на другие виды транспорта.

7. Для проведения такого обследования потребуется запросить данные, которые уже имеются в распоряжении большинства стран с судоходными внутренними водными путями или могут быть легко собраны с использованием существующих наблюдательных пунктов. В качестве отправной точки для обсуждения в таблице ниже предлагается образец запроса о предоставлении данных.

8. По аналогии с существующими обследованиями и в целях ограничения нагрузки на государства-члены по подготовке ответов такое новое обследование может проводиться один раз в пять лет начиная с 2025 года.

9. Следует приложить все усилия для получения данных, максимально сопоставимых на международном уровне. В этой связи необходимо постоянно стремиться к тому, чтобы охват и качество данных обследования движения по сети водных путей категории Е соответствовали требованиям потребителей этих данных, чему будет способствовать участие в этой работе государств-членов.

10. Данные следует направлять в секретариат в электронном формате по возможности в виде файлов Excel и шейп-файлов.

11. Странам предлагается представить замечания к данному предложению и указать, какие из этих данных будут наиболее полезны для их целей. В соответствии с решением SC.3/WP.3 следующим этапом может стать выработка рекомендаций для стран, которые будут проводить обследование в 2025 году.

III. Объем запрашиваемой информации

12. Ниже приводится таблица для сбора информации в рамках обследования движения по сети водных путей категории E.

Год	Участок сети водных путей категории E	Пункт отправления			Пункт назначения				Перевозимые грузы				Примечания			
		Страна/регион	ЛОКОД ООН	Координаты	Км реки	Порт категории E	Страна/регион	ЛОКОД ООН	Координаты	Км реки	Статус перевозки	Тонны		Тонно-км	Тип грузов	Перевозимые пассажиры (число)
2020																
2021																
2022																
2023																
2024																
2025																

Запрашивается следующая информация:

- год: 2020–2025 годы;
- участок сети водных путей категории E: между пунктом отправления и пунктом назначения;
- пункт отправления: конкретный пункт отправления судна;
- пункт назначения: конкретный пункт назначения судна;
- порт категории E: в соответствии с таблицей 3 Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E;
- страна/регион: регион может быть определен по аналогии с НТЕС¹, на основе административного деления страны на один уровень ниже национального. Регионом может быть штат, провинция, область или любая эквивалентная им единица в соответствии с административной структурой страны;
- ЛОКОД ООН: Классификатор торговых и транспортных пунктов Организации Объединенных Наций, опубликованный на сайте Европейской экономической комиссии, URL: <https://unece.org/trade/cefact/unlocode-code-list-country-and-territory>;
- координаты: географические координаты порта, осуществляющего сбор данных;
- статус перевозки: в пути или прибыл;
- перевозимые грузы: общий объем грузов, перевозимых по территории страны, независимо от страны происхождения и типа судов;
- тип грузов: выбрать из выпадающего меню (см. приложение);
- примечания: любая дополнительная информация.

¹ НТЕС (Номенклатура территориальных единиц для статистики): географическая номенклатура Евростата, призванная обеспечить единую и единообразную разбивку территориальных единиц для получения региональной статистики по Европейскому союзу. См. также термины и определения, относящиеся к статистике по внутренним водным путям, в Глоссарии по внутреннему водному транспорту (ECE/TRANS/SC.3/218).

13. SC.3/WP.3, возможно, пожелает вернуться к другим предложениям в отношении данных, включаемых в таблицы для проведения обследования движения по водным путям категории E, приведенным в документе ECE/TRANS/SC.3/2018/14: а) протяженность участков сети внутренних водных путей категории E на основе среднесуточного объема движения за год; б) разбивка объема движения по вместимости судов в 2025 и 2020 годах; в) отражение данных об интенсивности движения судов в пунктах учета, расположенных на сети водных путей категории E, на прилагаемой карте.

Приложение

Типы грузов, перевозимых по внутренним водным путям

<i>Группа</i>	<i>Тип грузов</i>
01	Сельскохозяйственная и лесопромышленная продукция, продукция охоты; рыба и прочий улов
02	Уголь и лигнит; сырая нефть и природный газ
03	Металлические руды и другие продукты горнодобывающей промышленности и разработки карьеров; торф; уран и торий
04	Пищевые продукты, напитки и табак
05	Текстиль и текстильные изделия; кожа и кожаные изделия
06	Древесина и изделия из дерева и пробки, кроме мебели; изделия из соломки и материалов для плетения; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации
07	Кокс и продукты нефтепереработки
08	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; резина и пластиковые изделия; ядерное топливо
09	Прочие неметаллические минеральные продукты
10	Недрагоценные металлы; металлические изделия, кроме машин и оборудования
11	Машины и оборудование, НОДК ² ; офисная техника и компьютеры; электрические приборы и аппараты, НОДК; аппараты и оборудование для радио, телевидения и коммуникаций; медицинские устройства, точные и оптические инструменты; часы
12	Транспортное оборудование
13	Мебель; другие изделия, НОДК
14	Вторичное сырье; бытовые отходы и другие виды отходов
15	Почтовые отправления, посылки
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов
17	Грузы, перевозимые при переезде в другой дом или офис; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; автотранспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие нерыночные грузы, НОДК
18	Комбинированные грузы: сочетание грузов разных типов, перевозимых вместе
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-то причине не могут быть идентифицированы и поэтому не могут быть отнесены к категориям 01–16
20	Прочие грузы, НОДК

² Не отнесенные к другим категориям.