



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Шестьдесят четвертая сессия

Женева, 14–16 февраля 2024 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Рабочее совещание «Увеличение доли перевозок внутренним водным транспортом»

История вопроса и основные цели рабочего совещания

Записка секретариата

I. Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2024 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5).
2. На своей шестьдесят седьмой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) решила, что тема шестьдесят четвертой сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) будет согласована между Председателем и секретариатом после сессии. Принимая во внимание стратегическую рекомендацию № 3 *Белой книги по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта*, Вроцлавскую декларацию министров и продолжающийся пересмотр Директивы Совета 92/106/ЕЕС от 7 декабря 1992 года об установлении общих правил для некоторых видов комбинированных перевозок грузов между государствами-членами (Директива о комбинированных перевозках), Председатель и секретариат договорились, что темой сессии будет увеличение доли перевозок внутренним водным транспортом.

II. Справочная информация

3. Внутренний водный транспорт выгоден с точки зрения безопасности, эффективности и надежности и может заменить автомобильный транспорт при перевозке больших партий грузов на более дальние расстояния, однако его потенциал в интегрированной логистической цепи еще не реализован. Переход на внутренний водный транспорт считается одной из ключевых мер для создания устойчивой



транспортной системы, использующей его потенциал как экологически чистого вида транспорта.

4. В декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятой 18 апреля 2018 года во Вроцлаве (Польша), министры транспорта одобрили в качестве одной из основных целей содействие укреплению роли внутреннего водного транспорта как безопасного, экологически чистого и экономически эффективного транспорта путем обеспечения надлежащего баланса между всеми видами транспорта. Они:

a) признали острую необходимость обеспечения надлежащего баланса между всеми видами транспорта, согласились принять меры для достижения следующих целей и действий и предложили странам и всем заинтересованным сторонам разработать планы действий по их осуществлению;

b) предложили странам и международным организациям содействовать свободному перемещению грузов и пассажиров по внутренним водным путям; и

c) приветствовали усилия, направленные на обеспечение полной интеграции важнейших внутренних водных путей международного значения в международные транспортные сети с целью облегчения доступа к финансовым ресурсам международных финансовых учреждений для их развития.

5. Действия, предложенные в стратегической рекомендации № 3 «Определение мер по увеличению доли ВВТ и ускорению его интеграции в мультимодальные транспортные и логистические цепочки путем стимулирования мультимодальных перевозок и содействие государствам — членам ЕЭК ООН в принятии таких мер» *Белой книги по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта*, включают:

a) продолжение работы по повышению осведомленности о конкурентных и дополнительных преимуществах ВВТ в ходе стратегических мероприятий высокого уровня;

b) поощрение принятия мер, направленных на обеспечение надлежащей сбалансированности между всеми видами транспорта; принятие и координацию мер, способствующих интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортные и логистические цепочки;

c) продолжение сотрудничества с железнодорожной и автомобильной отраслями посредством проведения совместных совещаний и других мероприятий органов Европейской экономической комиссии (ЕЭК), занимающихся вопросами, касающимися внутреннего водного, автомобильного, железнодорожного и интермодального транспорта и логистики, в целях облегчения интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортно-логистические цепочки;

d) поощрение усилий по обеспечению интермодальности в перевозках на ВВТ путем содействия реализации международных соглашений, в частности Протокола о комбинированных перевозках на внутренних водных путях к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), в целях содействия интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные и логистические цепочки;

e) использование механизмов ЕЭК, в том числе совместно организуемых конференций высокого уровня, специальных рабочих групп, рабочих совещаний и мероприятий по укреплению потенциала, для поддержки положительного эффекта от использования ВВТ в рамках логистических цепочек с точки зрения воздействия на окружающую среду, а также экономических преимуществ от перехода на внутренний водный транспорт при перевозке крупных партий товаров на дальние расстояния.

6. Перераспределение грузовых перевозок с автомобильного на внутренний водный транспорт — стратегическая задача, которая является приоритетной как для Европейского союза, так и для многих его государств-членов. Даже в немногих странах, где внутренний водный транспорт занимает значительную долю рынка и

хорошо развит, объемы грузовых перевозок внутренним водным транспортом в последние годы сократились. Если рассматривать более широкий контекст, то этой отрасли в целом трудно сохранять свою долю перевозок и тем самым поддерживать амбиции Европейского союза по перераспределению грузоперевозок на более экологичные виды транспорта. Вышеупомянутая задача предусматривает действия, направленные на:

- создание соответствующей будущему инфраструктуры для оптимизации условий судоходства;
- беспрепятственную интеграцию в мультимодальные системы мобильности и логистики;
- стимулирование активного использования более устойчивых видов транспорта;
- создание нормально функционирующего внутреннего рынка перевозок по внутренним водным путям.

7. 7 ноября 2023 года Европейская комиссия представила свое предложение по пересмотру Директивы о комбинированных перевозках с более четким акцентом на переходе в сторону более устойчивых видов транспорта и повышении конкурентоспособности интермодального транспорта по сравнению с автомобильным. Цель этого предложения — повысить эффективность и конкурентоспособность интермодальных перевозок, поддерживая транспортные операции, которые по меньшей мере на 40 процентов снижают негативные внешние эффекты по сравнению с исключительно автомобильными перевозками между одними и теми же пунктами отправления и назначения.

III. Темы для обсуждения на рабочем совещании

8. Целями рабочего совещания являются:
- осветить текущую деятельность, направленную на развитие внутреннего водного транспорта, увеличение его доли и его интеграцию в мультимодальные системы мобильности и логистики, стратегии, программы и проекты в этой области;
 - рассмотреть проблемы и препятствия на пути перехода на внутренний водный транспорт и способы их преодоления;
 - рассмотреть действия, которые могли бы быть предприняты SC.3 для оказания помощи странам в решении этого вопроса.
9. SC.3/WP.3, возможно, пожелает обсудить следующие темы:
- пути повышения эффективности международных правовых инструментов в этой области;
 - прогресс, достигнутый странами, международными организациями и другими ключевыми заинтересованными сторонами, и извлеченные уроки;
 - обеспечение равных условий по отношению к другим видам транспорта;
 - роль последних разработок и инноваций в отрасли для содействия переходу на внутренние водные пути;
 - приоритеты дальнейшей деятельности.
10. Участникам предлагается принять участие в обсуждениях в формате круглого стола и поделиться своим опытом, примерами оптимальной практики и информацией об изменениях в этой области, рассмотреть дальнейшие шаги и дать рекомендации SC.3.