



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических
предписаний и правил безопасности
на внутренних водных путях****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 14–16 февраля 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят четвертой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в среду, 14 февраля
2024 года, в 10 ч 00 мин

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Итоги шестьдесят седьмой сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту.
3. Рабочее совещание «Увеличение доли перевозок внутренним водным транспортом».

* Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК. URL: <https://unece.org/info/Transport/Inland-Water-Transport/events/384361>.

** Участие в заседаниях возможно только в очном формате. Делегатам предлагается зарегистрироваться на сайте <https://indico.un.org/event/1007035>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности, которая находится по адресу Peace Gate (14a, Avenue de la Paix), в рабочие дни с 8 ч 00 мин до 16 ч 45 мин. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 9172432) или по электронной почте (sc.3@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: <https://unece.org/practical-information-delegates>.



4. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом.
5. Инфраструктура внутренних водных путей:
 - a) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения;
 - b) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синяя книга);
 - c) Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (второй пересмотренный вариант резолюции № 49).
6. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях:
 - a) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24);
 - b) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61);
 - c) Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21).
7. Перевозки река–море в Европе.
8. Автоматизация во внутреннем судоходстве и умное судоходство.
9. Содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве:
 - a) резолюция № 57 «Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб»;
 - b) другие резолюции Европейской экономической комиссии;
 - c) другая деятельность.
10. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве.
11. Статистика внутренних водных путей.
12. Прогулочное плавание:
 - a) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40);
 - b) деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию.
13. Прочие вопросы.
14. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (Рабочая группа, или SC.3/WP.3), возможно, пожелает утвердить повестку дня своей шестьдесят четвертой сессии на основе предварительной повестки дня, дополненной перечнем рабочих и неофициальных документов, содержащимся в неофициальном документе № 1 SC.3/WP.3 (2024 год).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/127, неофициальный документ № 1 SC.3/WP.3 (2024 год)

2. Итоги шестьдесят седьмой сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа будет проинформирована об основных решениях, принятых Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) на ее шестьдесят седьмой сессии (11–13 октября 2023 года).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/220

3. Рабочее совещание «Увеличение доли перевозок внутренним водным транспортом»

В соответствии с решением SC.3, принятым на ее шестьдесят седьмой сессии, и по согласованию с Председателем SC.3/WP.3 делегациям предлагается принять участие в рабочем совещании, посвященном содействию увеличению доли перевозок внутренним водным транспортом.

Участникам предлагается принять участие в обсуждениях в формате круглого стола и поделиться своим опытом, передовой практикой и информацией об изменениях в этой области, обсудить основные тенденции, проблемы и стратегии, а также рассмотреть дальнейшие шаги, которые могут быть предприняты SC.3 и SC.3/WP.3.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/1

4. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом

Рабочая группа будет проинформирована о ходе разработки проекта стратегии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом.

В соответствии с решением SC.3, принятым на ее шестьдесят седьмой сессии, SC.3/WP.3, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о мониторинге осуществления государствами-членами будущей стратегии КВТ.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/2

5. Инфраструктура внутренних водных путей

а) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения

Государствам-членам предлагается проинформировать Рабочую группу о ходе осуществления Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП).

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение последующей деятельности по итогам круглого стола по вопросам содействия согласованию СМВП и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах, состоявшегося на шестьдесят шестой сессии SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/217, пункты 24–47).

Документация

ECE/TRANS/120/Rev.4, ECE/TRANS/SC.3/217

б) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е (Синяя книга)

SC.3/WP.3, возможно, пожелает принять к сведению четвертое пересмотренное издание Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е (Синяя книга) и дать секретариату дальнейшие указания.

Правительствам предлагается проинформировать Рабочую группу о новых предложениях по поправкам к Синей книге, если таковые будут представлены.

Государствам-членам и другим заинтересованным сторонам предлагается сообщить о ходе реализации проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.4, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/3

в) Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (второй пересмотренный вариант резолюции № 49)

Правительствам предлагается проинформировать Рабочую группу о новых предложениях по поправкам к Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (второй пересмотренный вариант резолюции № 49).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/159/Rev.2 и Amend.1

6. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

а) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24)

Рабочая группа будет проинформирована об итогах тридцать девятого совещания Группы экспертов по Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) и обсудит решения, принятые Группой.

SC.3/WP.3 будет проинформирован об информации о применении шестого пересмотренного варианта ЕПСВВП и обновлениях документа о статусе ЕПСВВП, переданных государствами-членами.

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить новые предложения к шестому пересмотренному варианту ЕПСВВП, переданные государствами-членами и речными комиссиями.

Делегациям предлагается проинформировать Рабочую группу о текущем состоянии своих правил судоходства и новых изменениях в них.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.6, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/4

b) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61)

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о согласовании приложения к резолюции № 61 с Европейским стандартом, устанавливающим технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВИ) (издание 2023 года), на основе документа ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/5.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.2, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/5,
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/5

c) Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21)

SC.3/WP.3, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса об обновлении приложения ко второму пересмотренному варианту резолюции № 21 на основе соответствующих положений государств-членов и речных комиссий и дать указания секретариату.

Делегациям предлагается проинформировать SC.3/WP.3 о дополнениях или изменениях в перечне приемных пунктов для сбора отходов, образующихся на борту судов, если таковые имеются.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/179/Rev.1 и Add.1

7. Перевозки река–море в Европе

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о содействии развитию перевозок река–море в Европе, начатое на ее шестьдесят третьей сессии.

SC.3/WP.3, возможно, пожелает обсудить проект вопросника для сбора информации о перевозках река–море в Европе и дать указания секретариату.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/6

8. Автоматизация во внутреннем судоходстве и умное судоходство

В соответствии с решением SC.3, принятым на ее шестьдесят седьмой сессии, Рабочая группа, возможно, пожелает начать обсуждение вопроса о подготовке проекта дорожной карты «Укрепление международного сотрудничества в целях создания международных законодательных рамок для внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве» (приложение к резолюции № 95) на 2025–2028 годы и дать указания секретариату.

Правительствам предлагается проинформировать SC.3/WP.3 о прогрессе в области автоматизации и умного судоходства.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/7

9. Содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве

а) Резолюция № 57 «Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб»

Рабочая группа будет проинформирована о принятии Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта Руководящих принципов и рекомендаций для речных информационных служб (РИС) издания 2023 года.

SC.3/WP.3, возможно, пожелает рассмотреть возможность обновления приложения к резолюции № 57 «Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб» и дать указания секретариату.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/165/Rev.1 и Amend.1

б) Другие резолюции Европейской экономической комиссии

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к резолюциям РИС, если таковые будут представлены, продолжить обсуждение вопроса их согласования с Европейским стандартом для речных информационных служб (ЕС–РИС) и дать указания секретариату.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/156/Rev.4, ECE/TRANS/SC.3/176/Rev.2,
ECE/TRANS/SC.3/198/Rev.1, ECE/TRANS/SC.3/199/Rev.1

в) Другая деятельность

Делегациям предлагается обменяться информацией о применении РИС правительствами и речными комиссиями.

10. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве

Рабочая группа будет проинформирована о ходе создания и деятельности неофициальной рабочей группы по вопросам, связанным с проблемами рынка труда.

SC.3/WP.3 будет проинформирована об итогах Технического совещания по достойным и устойчивым условиям труда в секторе внутренних водных путей, проведенного Международной организацией труда в Женеве 20–24 ноября 2023 года.

Государствам-членам предлагается проинформировать Рабочую группу о последних достижениях и новых изменениях в области профессиональных требований во внутреннем судоходстве и взаимного признания удостоверений судоводителей.

11. Статистика внутренних водных путей

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение обследования водных путей категории Е и рассмотреть способы облегчения сбора данных, необходимых для его обновления.

12. Прогулочное плавание

а) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40)

Секретариат проинформирует Рабочую группу об обновлении приложения IV к резолюции № 40 (четвертый пересмотренный вариант) и о ходе формирования онлайн-базы данных об образцах Международного удостоверения на право управления прогулочным судном.

SC.3/WP.3 будет проинформирована о ходе сбора информации, необходимой для возможного пересмотра резолюции № 40.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/147/Rev.4 и Amend. 1–3, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/8

б) Деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию

Рабочая группа будет проинформирована о результатах, достигнутых группой на данный момент.

13. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступало.

14. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой SC.3/WP.3 утвердит решения, принятые на ее шестьдесят четвертой сессии, на основе проекта, подготовленного секретариатом.

III. Предварительное расписание

<i>Дата</i>	<i>Время</i>	<i>Деятельность</i>
Среда, 14 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1–3 повестки дня
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 3 повестки дня
Четверг, 15 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 4–5 повестки дня
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 6–8 повестки дня
Пятница, 16 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 9–13 повестки дня
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 14 повестки дня