

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ
НАЦИЙ
СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДЛЯ ЭКОНОМИК
ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ (СПЕКА)



Тематическая рабочая группа
по устойчивому транспорту,
транзиту и взаимосвязанности
(ТРГ-УТТВ)

ОТЧЕТ
27-Й СЕССИИ ТЕМАТИЧЕСКОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ СПЕКА
ОБ УСТОЙЧИВОМ ТРАНСПОРТЕ, ТРАНЗИТЕ И СВЯЗИ

26-27 октября 2022 г.
Ташкент, Узбекистан

ВВЕДЕНИЕ

1. Организация

27-я сессия Рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ) прошла 26 и 27 октября 2022 года в Ташкенте, Узбекистан. Сессия была организована совместно Министерством инвестиций и внешней торговли Республики Узбекистан, Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН) и Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН). Заседание проводилось на английском языке с синхронным переводом на русский язык.

2. Посещаемость

В мероприятии приняли участие представители Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана, а также Азиатского банка развития, Исламского банка развития и Всемирного банка. Список участников 27-й сессии Тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и связям прилагается к настоящему отчету.

ПРОТОКОЛ СЕССИИ

1. Открытие сессии

Заседание открыл заместитель министра инвестиций и внешней торговли Узбекистана. В своем вступительном слове заместитель министра приветствовал участников и подчеркнул ценный вклад деятельности в рамках СПЕКА в развитие субрегиона СПЕКА, раскрытие потенциала стран СПЕКА и продвижение регионального транспортного сотрудничества. Заседание проходило под председательством г-н Абдулла Хашимов, начальника отдела по развитию транспортных коридоров и логистики Министерства инвестиций и внешней торговли Узбекистана. Он подчеркнул усилия и текущую работу Узбекистана по развитию транспортного сообщения и транзита, транспортных коридоров и крупных международных инфраструктурных проектов. Вступительные заявления также сделали представители ЭСКАТО ООН и ЕЭК ООН.

2. Утверждение повестки дня

Тематическая рабочая группа утвердила предварительную повестку дня своей 27-й сессии, содержащуюся в документах SPECA/TWG-STTC (27)/A1 и приложенную к настоящему отчету в качестве Приложения I.

3. Утверждение отчета о 26-й сессии ТРГ-УТТВ.

Тематическая рабочая группа утвердила отчет своей 26-й сессии, состоявшейся 24 и 25 ноября 2020 года, в виртуальном формате, который был доступен на английском и русском языках.

4. Специальная сессия

ТРГ обсудила постпандемическое восстановление в регионе СПЕКА, страны СПЕКА поделились информацией о своей национальной политике и инициативах по передовому опыту постпандемического восстановления и мероприятий по укреплению транспортных связей и операций цепочек поставок после такого разрушительного события. ТРГ выразила удовлетворение усилиями стран СПЕКА по совершенствованию операций грузовых перевозок, в том числе посредством энергичных усилий по цифровизации.

5. Обзор проектов, мероприятий и инициатив в области транспортной инфраструктуры.

5.1 Проекты, мероприятия и инициативы в области транспортной инфраструктуры на национальном и международном уровне, включая развитие «сухих портов» для облегчения интермодальных перевозок в странах СПЕКА

Справочный документ: SPECA/TWG-STTC (27)/1.

ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН представили свои соответствующие инициативы и усилия по содействию развитию транспортной инфраструктуры в странах СПЕКА и представили анализ существующих проблем в этой области.

ЭСКАТО подчеркнула прогресс, достигнутый в развитии сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, а также «сухих портов» международного значения. ЭСКАТО ООН призвала страны СПЕКА решать вопросы, связанные с повышением устойчивости транспортной инфраструктуры, улучшением качества дорог, строительством недостающих железнодорожных путей, а также эффективным использованием Региональных рамок планирования, проектирования, развития и эксплуатации «сухих портов» международного значения

ЭСКАТО ООН также проинформировала сессию о Четвертой министерской конференции по транспорту, которая прошла с 14 по 17 декабря 2021 года. Министры приняли Министерскую декларацию и Региональную программу действий по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022-2026), которые обеспечивают основу работы ЭСКАТО по долгосрочному видению развития устойчивой, устойчивой и бесперебойной транспортной связи в регионе. Министры признали, что рабочие группы сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, а также «сухих портов» международного значения, созданные в соответствии с межправительственными соглашениями, являются центральным компонентом этой работы, предоставляя странам-членам платформу для координации действий, обмена передовым опытом и оценки прогресса в развитии транспортной инфраструктуры и трансграничных операционных связей. На сессии было сообщено, что новая Региональная программа действий определяет региональное наземное транспортное сообщение и логистику в качестве одной из семи тематических областей и предусматривает работу по повышению эффективности, устойчивости и отказоустойчивости региональной сети наземного транспорта, как это официально закреплено в Межправительственных соглашениях по сети Азиатских автомобильных дорог, Трансазиатской железнодорожной сети и «сухих портов», в том

числе путем содействия скоординированному развитию инфраструктуры в соответствии с согласованными параметрами региональной инфраструктуры.

ЕЭК ООН проинформировала сессию о: (а) соглашениях об инфраструктуре, открытых для присоединения всех государств-членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, и статусе присоединения стран СПЕКА; б) разработке нескольких генеральных планов транспортной инфраструктуры, включая генеральные планы Трансьвропейских автомагистралей Север-Юг (ТЕА) и Трансьвропейской железнодорожной магистрали (ТЕР); Общеевропейском генеральном плане развития велосипедной инфраструктуры (в сотрудничестве с ОПТОСОЗ) и евро-азиатских транспортных связей (этапы I, II и III). ЕЭК ООН также подчеркнула работу Международной обсерватории по транспортной инфраструктуре и призвала страны СПЕКА активно участвовать в усилиях по сбору данных о затратах на строительство транспортной инфраструктуры, предпринимаемых в рамках онлайн обсерватории.

Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан проинформировали участников сессии о прогрессе, достигнутом в национальных и международных проектах и инициативах по транспортным коридорам, усилиям по улучшению автомобильной и железнодорожной инфраструктуры, а также сухих портов как на национальном уровне, так и в рамках СПЕКА с особым упором на международные транспортные и транзитные коридоры. Спикеры предоставили подробную информацию о современном состоянии и доступности национальных транспортных сетей и грузовых перевозок по международным маршрутам, национальных программах, планах и мерах по развитию транспортной инфраструктуры и перспективах дальнейшего сотрудничества.

5.2 Присоединение и выполнение международных конвенций и соглашений, связанных с транспортом

Справочный документ: СПЕКА/TWG-STTC (27)/2.

ЕЭК ООН проинформировала участников о (а) текущем состоянии транспортных правовых инструментов Организации Объединенных Наций. ЕЭК ООН также предложила странам СПЕКА активизировать свои усилия по скорейшему присоединению ко всем правовым инструментам, принять меры для эффективной реализации соответствующих международных транспортных конвенций.

ЕЭК ООН также сообщила, что продолжила деятельность по развитию потенциала по присоединению и эффективному внедрению транспортных правовых инструментов ООН, на основе Плана действий КВТ по развитию потенциала. Мероприятие по развитию потенциала (23 июня 2021 г., онлайн) «Эффективность внедрения правовых инструментов ООН по цифровизации транспортных услуг (eTIR и eCMR)», было специально разработано для Туркменистана.

ЭСКАТО ООН проинформировала сессию о (а) статусе присоединения к семи основным транспортным международным конвенциям, рекомендованным резолюцией ЭСКАТО ООН 48/11 и что Кыргызстан присоединился к Дополнительному протоколу к КДПГ, касающемуся электронной накладной (e-CMR) (2008 г.) в августе 2022 года.

Все страны СПЕКА предоставили информацию о прогрессе в реализации международных конвенций, связанных с транспортом, международных соглашений в области транспорта и инфраструктуры.

5.3 Улучшение транспортного оперативного сообщения на международных транспортных маршрутах в регионе СПЕКА

Справочный документ: SPECA/TWG-STTC (27)/3.

ЭСКАТО проинформировала страны СПЕКА о своих усилиях по улучшению операционной связи вдоль сетей Азиатских автомобильных дорог, Трансазиатских железных дорог и «сухих портов» путем выявления и устранения нефизических барьеров для наземного транспорта, расширения использования цифровых и интеллектуальных транспортных решений и электронного обмена информацией. между железными дорогами.

ЭСКАТО ООН также проинформировала сессию о следующем: а) Четвертой Министерской конференции по транспорту, состоявшейся в Бангкоке с 13 по 17 декабря 2022 года, и, в частности, о новой Региональной программе действий по устойчивому развитию транспорта (2022-2026 годы), в которой подчеркивалась важность дальнейшего улучшения региональной транспортно-логистической сети, в частности, посредством дальнейшего развития операционной связи по сети Азиатских автомобильных дорог, сети Трансазиатских железных дорог и «сухих портов» международного значения, а также необходимость содействия мультимодальности в транспортном секторе региона. Кроме того, участники конференции сочли, что государствам-членам следует активнее использовать инновации и новые технологии и осуществить цифровую трансформацию в секторе транспорта и логистики, в том числе посредством использования больших данных и искусственного интеллекта; б) Разработке региональной стратегии/рамочной программы для углубления цифровизации железных дорог региона, учитывая повышенную важность цифровизации во время пандемии и открывающиеся возможности для многих железных дорог региона в этой области; в) Реализации Меморандума о взаимопонимании между железными дорогами Казахстана, Туркменистана и Исламской Республики Иран по реализации железнодорожного грузового коридора КТИ и призвала страны-члены СПЕКА разработать подходящие механизмы управления коридорами вдоль интермодальных коридоров, ориентированных на железные дороги на большие расстояния; г) исследование «Содействие использованию высокоавтоматизированных транспортных средств в дорожном движении по сети азиатских автомобильных дорог». В исследовании оцениваются существующие технологии для высокоавтоматизированных грузовых автотранспортных средств, оцениваются требования к инфраструктуре для ввода в эксплуатацию таких транспортных средств, а также предлагаются политические рекомендации по их разработке и внедрению; д) интерактивная платформа Азиатско-Тихоокеанской транспортной сети (АРТН);

ЭСКАТО ООН также проинформировала о Руководящих принципах гармонизации национальных законов о мультимодальных перевозках в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которые обсуждались и рассматривались в ходе серии совещаний экспертов и были окончательно доработаны в июне 2022 года. На сессии также было сообщено, что диверсификация транспортных связей и сообщений во всех субрегионах Азии с упором на

развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в Северной и Центральной Азии, обсуждался в ходе Третьей министерской конференции по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе, организованной ЭСКАТО с 28 по 30 сентября 2022 года. ;

ЭСКАТО ООН также подчеркнула прогресс в реализации проекта двенадцатого транша Счета развития Организации Объединенных Наций «Усиление перехода к устойчивому грузовому транспорту в Азиатско-Тихоокеанском регионе»;

ЕЭК ООН особо отметила транспортные правовые инструменты Организации Объединенных Наций, направленные на упрощение и гармонизацию процедур при пересечении границ, некоторые из которых являются наиболее известными и широко используются в регионе СПЕКА, включая Конвенцию о гармонизации и Конвенцию МДП. ЕЭК ООН рассказала о своей деятельности, а именно: а) деятельность, связанная с подключением национальных таможенных систем к международной системе eTIR, которая завершена в Азербайджане и Узбекистане, б) Заседания группы экспертов по внедрению eCMR для поиска устойчивого решения на будущее система eCMR, которая охватывает нужды и требования всех заинтересованных сторон и регионов, а также согласовывает дальнейшие действия, с) завершение проекта по укреплению потенциала стран Центральной Азии в разработке политики устойчивой городской мобильности по совместному использованию автомобилей и совместному использованию автомобилей. инициативы и d) запуск платформы LearnITS по устойчивому транспортному и торговому сообщению (будет представлено на семинаре 27.10.2022).

Странам СПЕКА было предложено ратифицировать дополнительный протокол к конвенции о договоре международной автомобильной перевозки грузов (КДПГ), касающийся электронной накладной (eCMR); б) использовать показатели устойчивого развития внутреннего транспорта (SITCIN). Странам СПЕКА было предложено назначить национальных координаторов и использовать показатели для оценки своих соответствующих национальных систем внутреннего транспорта.

Узбекистан проинформировал участников сессии о проекте объединения своей национальной таможенной системы с международной системой eTIR. Это позволит создать электронные коридоры МДП в странах Центральной Азии в соответствии с Конвенцией МДП, особенно Приложением 11 к Конвенции об eTIR. Странам СПЕКА было предложено последовать примеру Узбекистана и Азербайджана.

Азербайджан, Казахстан, Таджикистан и Узбекистан поделились своей деятельностью и инициативами по упрощению трансграничных перевозок, применению ИКТ и новых цифровых технологий, а также упрощению пограничных процедур и требований для обеспечения бесперебойного транспортного сообщения, а также сообщения между Китаем и Европой.

5.4 Проблемы безопасности дорожного движения и политические меры в регионе СПЕКА

Справочный документ: SPECA/TWG-STTC (27)/4.

ЭСКАТО ООН предоставила анализ ситуации с безопасностью дорожного движения в странах СПЕКА и призвала их предпринять дополнительные усилия для улучшения ситуации с безопасностью дорожного движения в регионе СПЕКА.

ЭСКАТО также особо отметила Региональный план действий для Азиатско-Тихоокеанского региона на второе десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021-2030 годы. ЭСКАТО рассмотрела Глобальный план в контексте региона ЭСКАТО и подготовила проект регионального плана действий на второе Десятилетие в соответствии с Глобальным планом. Позднее Региональный план был одобрен Комитетом по транспорту на его 7-й сессии, состоявшейся в Бангкоке с 23 по 25 ноября 2022 года.

ЭСКАТО информировала делегатов, что новое приложение к Межправительственному соглашению по сети Азиатских автомобильных дорог – приложение II bis, озаглавленное «Стандарты проектирования Азиатских автомобильных дорог в отношении безопасности дорожного движения» – было принято на седьмом заседании Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам в декабре 2017 года. Соглашение вступило в силу и призвало те страны СПЕКА, которые еще не сделали этого, предпринять шаги по его принятию.

ЭСКАТО ООН отметила ход отбора проектов в рамках Фонда безопасности дорожного движения ООН. Одна из концептуальных записок ЭСКАТО, озаглавленная «Современные стандарты проектирования безопасности, доступности и устойчивости», которая будет реализована в Таджикистане, Кыргызстане, Узбекистане и других странах Центральной Азии, была выбрана Руководящим комитетом Фонда безопасности дорожного движения ООН в рамках Прием предложений на 2022 год.

Рабочая группа была также проинформирована об Азиатско-Тихоокеанской обсерватории по безопасности дорожного движения, которая стремится стать региональным форумом по данным, политике и практике безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе и предоставит платформу для лиц, принимающих решения из стран региона, для узнать больше о важности точных и согласованных данных о ДТП, а также способствовать развитию синергетической среды, которая позволит странам собирать полезную и своевременную информацию для решения продолжающегося кризиса безопасности дорожного движения.

ЕЭК ООН продолжила обзор своей деятельности, проектов и инициатив в этой области: (a) новые присоединения к правовым инструментам Организации Объединенных Наций, касающимся безопасности дорожного движения, и недавно принятые поправки к международным конвенциям, (b) Обзор показателей безопасности дорожного движения в Узбекистане, (c)) деятельность Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, (d) Фонда безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций, созданного в

апреле 2018 года и размещенного на базе ЕЭК ООН, и (е) другие соответствующие мероприятия.

Страны СПЕКА сообщили о национальной деятельности по решению проблем безопасности дорожного движения. Азербайджан предоставил краткую информацию о различных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения, реализуемых на национальном уровне, и государственной программе по безопасности дорожного движения на 2019–2023 годы. Казахстан подчеркнул свою деятельность на национальном и международном уровнях в области безопасности дорожного движения. В Кыргызстане рассказали о новой стратегии повышения безопасности дорожного движения на 2020–2024 годы, мероприятиях, реализуемых проектах и приоритетах Министерства транспорта и дорог в этой сфере. Таджикистан проинформировал участников о прогрессе, достигнутом в гармонизации национальной законодательной базы по безопасности дорожного движения с мировыми стандартами.

6. Прочие вопросы

Тематической рабочей группе было предложено рассмотреть дату и место проведения ее 28-й сессии, и она согласилась, что этот вопрос будет решен позже. Был принят проект повестки дня 28-го заседания.

7. Утверждение выводов и рекомендаций

Выводы и рекомендации 27-й сессии, основанные на проекте, подготовленном ЕЭК ООН и ЭСКАТО на английском и русском языках, приложены к настоящему отчету для рассмотрения и одобрения участвующими делегатами из стран СПЕКА во время 28-й сессии ТРГ-УТТВ СПЕКА.

Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ)

28-я сессия

16 ноября 2023 г.

Виртуально

**ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ
27-Й СЕССИИ ТЕМАТИЧЕСКОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ СПЕКА
ПО УСТОЙЧИВОМУ ТРАНСПОРТУ, ТРАНЗИТУ И ВЗАИМОСВЯЗАННОСТИ¹**

¹ Этот документ выпущен без официального редактирования.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

27-я сессия Рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и сообщению (TWG-STTC) прошла 26 и 27 октября 2022 года в Ташкенте, Узбекистан. Основная сессия состоялась 26 октября, а 27 октября 2022 года последовал обучающий семинар по платформам электронного обучения транспортным правовым документам. Узбекистан председательствовал на сессии, в которой приняли участие представители Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Туркменистана. На сессии также присутствовали представители Азиатского банка развития (АБР), Исламского банка развития (ИБР) и Всемирного банка.

По итогам презентации и рассмотрения документов сессии, как это предусмотрено в повестке дня 27-й сессии СПЕКА ТРГ-УТТВ, рабочая группа приняла следующие выводы и рекомендации:

1. ТРГ утвердила отчет о своей 26-й сессии;
2. ТРГ рассмотрела постпандемическую ситуацию и другие события, связанные с транспортом, в регионе СПЕКА, обменялась извлеченными уроками и обсудила дальнейшие действия. ТРГ выразила признательность за усилия, предпринятые странами СПЕКА по эффективному восстановлению после пандемии и адаптации к новой ситуации в грузовых перевозках;
3. ТРГ-УТТВ приветствовала инициативы, проекты и мероприятия ЭСКАТО и ЕЭК ООН по наращиванию потенциала в различных сферах, включая развитие транспортной инфраструктуры, улучшение операционной связи, поддержку реализации транспортных конвенций, и межправительственных соглашений, а также безопасности дорожного движения;
4. ТРГ приняла во внимание итоги Министерской конференции по транспорту, организованной ЭСКАТО с 14 по 17 декабря 2021 года в виртуальном режиме;
5. ТРГ приняла к сведению информацию, предоставленную представителями стран СПЕКА, об их текущей деятельности и инициативах, направленных на развитие

транспортной инфраструктуры, включая расширение автодорожных сетей и улучшение их качества, строительство недостающих звеньев железных дорог и развитие «сухих портов», и призвала их усилить их деятельность в этих областях;

6. ТРГ-УТТВ призвала страны СПЕКА приложить дополнительные усилия по расширению и улучшению качества дорожной инфраструктуры вдоль сети Азиатских автомобильных дорог, уделить приоритетное внимание строительству недостающих железнодорожных путей и решению проблем нарушения колеи вдоль Транс-Азиатская железнодорожная сеть, а также усиление интермодальных/мультимодальных операций через «сухие порты», в том числе посредством использования Региональных рамок для планирования, проектирования, развития и эксплуатации «сухих портов» международного значения;
7. ТРГ призвала правительства СПЕКА активно участвовать в обсуждениях по дальнейшему вводу в действие ЕАТС, а тем странам, расположенным в Транскаспийском коридоре и коридорах Алматы-Стамбул, которые еще не сделали этого, рассмотреть возможность присоединения к координационному комитету, созданному в рамках Группы друзей Председателя WP.5 ;
8. ТРГ призвала страны СПЕКА, которые еще не сделали этого, назначить национального координатора и принять участие в продолжающемся этапе тестирования Международной обсерватории транспортной инфраструктуры на базе ГИС;
9. ТРГ подтвердила важность транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, особенно тех, которые перечислены в резолюции 48/11 ЭСКАТО, а также межправительственных соглашений по сетям Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, и по «сухим портам», и предложила странам СПЕКА активизировать свои усилия по присоединению к ним и их эффективной реализации;
10. ТРГ-УТТВ с удовлетворением отметила усилия стран СПЕКА по улучшению операционной транспортной связуемости посредством, среди прочего, упрощения трансграничных перевозок, присоединения и реализации транспортных конвенций и

соглашений Организации Объединенных Наций, а также других инициатив на национальном и региональном уровне;

11. ТРГ-УТТВ признала важность инициативы по разработке региональной стратегии/рамочной программы цифровой трансформации железных дорог в регионе на основе поручений Рабочей группой по Трансазиатским железным дорогам на его седьмое совещание, которая принесет пользу, в частности, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и наименее развитым странам региона;
12. ТРГ приняла к сведению реализацию Меморандума о взаимопонимании между железными дорогами Казахстана, Туркменистана и Исламской Республики Иран по реализации железнодорожного грузового коридора КТИ и его нового механизма управления коридором и призвала страны-члены СПЕКА рассмотреть разработку подходящие механизмов управления коридорами на железнодорожном транспорте дальнего следования, развивать интермодальные коридоры для повышения надежности и конкурентоспособности железнодорожного транспорта;
13. ТРГ призвала страны СПЕКА содействовать использованию цифровизации, интеллектуальных транспортных решений и электронного обмена информацией для международных грузовых перевозок наземным транспортом, в том числе путем рассмотрения соответствующей инициативы по электронному обмену информацией между железными дорогами вдоль сети Трансазиатских железных дорог и посредством дальнейших усилий по цифровизации железных дорог ;
14. Рабочая группа призвала страны СПЕКА рассмотреть вопрос об углублении регионального сотрудничества в области устойчивых грузовых перевозок так, как они считают целесообразным, принимая при этом к сведению работу ЭСКАТО по активизации перехода к устойчивым грузовым перевозкам в Азиатско-Тихоокеанском регионе.
15. ТРГ приняла к сведению интерактивную платформу Азиатско-Тихоокеанской транспортной сети (АРТН) и предложила странам СПЕКА активно участвовать в проверке и будущих обновлениях содержащейся информации ;

16. ТРГ призвала страны СПЕКА последовать примеру Узбекистана и Азербайджана и инициировать проект соединения своей национальной таможенной системы с международной системой eTIR. Это позволит создать электронные коридоры МДП в странах Центральной Азии с использованием Приложения 11 к Конвенции МДП об eTIR;
17. ТРГ предложила странам СПЕКА ратифицировать дополнительный протокол к конвенции о договоре международной автомобильной перевозки грузов (КДПГ), касающийся электронной накладной (eCMR), и назначить экспертов по транспорту и таможене для активного участия в сессиях группа экспертов по внедрению eCMR ;
18. ТРГ также предложила странам-членам СПЕКА назначить национального координатора SITCIN и использовать соответствующие индикаторы для оценки своих соответствующих национальных систем внутреннего транспорта;
19. ТРГ попросила страны СПЕКА продолжить свои усилия по разработке и реализации национальных стратегий и планов действий по безопасности дорожного движения, укреплять двустороннее и многостороннее сотрудничество и увеличивать финансирование мерпорядков по безопасности дорожного движения в странах СПЕКА, включая улучшение инфраструктуры и информационные программы для достижения целей и задач. в соответствии со Вторым десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения, а также связанными с безопасностью дорожного движения ЦУР;
20. ТРГ приветствовала новый Региональный план действий для Азиатско-Тихоокеанского региона на второе десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы, который будет одобрен Комитетом ЭСКАТО по транспорту на его седьмой сессии (23–25 ноября 2022 года) ;
21. ТРГ призвала те страны СПЕКА, которые еще этого не сделали, принять приложение II bis к Межправительственному соглашению по сети азиатских автомобильных дорог;
22. TWG-STTC предложила странам СПЕКА активизировать усилия по присоединению и реализации правовых инструментов Организации Объединенных Наций, связанных с

безопасностью дорожного движения, и активно участвовать в соответствующих инициативах, а именно в Фонде безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций (UNRSF) и Глобальном форуме по безопасности дорожного движения (WP.1);

23. ТРГ призвала страны СПЕКА опираться на результаты Обзоров эффективности дорожного движения и, следуя примеру Узбекистана, обратиться за технической помощью в области безопасности дорожного движения через RSPR;
24. ТРГ призвала те страны СПЕКА, которые еще этого не сделали, присоединиться к Азиатско-Тихоокеанской обсерватории по безопасности дорожного движения и активно участвовать в ее деятельности .
25. ТРГ утвердила проект повестки дня 28-й сессии СПЕКА ТРГ-УТТВ и согласилась, что дата и место следующей сессии будут определены позже, и предложила странам СПЕКА выразить свою заинтересованность в проведении 28-й сессии ;
26. ТРГ выразила высокую признательность Азиатскому банку развития, Исламскому банку развития и Всемирному банку за их участие в 27-й сессии ТРГ-УТТВ, а также ИБР за постоянную поддержку деятельности СПЕКА ТРГ-УТТВ;
27. ТРГ выразила искреннюю благодарность Министерству инвестиций и внешней торговли Узбекистана за организацию и председательство на 27-й сессии СПЕКА ТРГ-УТТВ, а также за прекрасное проведение этой сессии ;
28. Выводы и рекомендации 27-й сессии были окончательно оформлены и утверждены 28-ой сессией ТРГ-УТТВ.



**Рабочая группа СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и
взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ)**

27-я сессия
26 октября 2022 г.
Ташкент, Узбекистан

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ
27-Й СЕССИИ ТРГ-УТТВ СПЕКА**

1. Открытие сессии.
2. Утверждение повестки дня.
3. Принятие отчета 26-го заседания ТРГ-УТТВ.
4. COVID-19 в регионе СПЕКА: Извлеченные уроки и дальнейшие действия - Tour de Table (страны СПЕКА/ЭСКАТО ЕЭК ООН)
5. Обзор транспортных проектов, мероприятий и инициатив:
 - 5.1. Проекты, мероприятия и инициативы в области транспортной инфраструктуры на национальном и международном уровне в странах СПЕКА (страны СПЕКА/ЭСКАТО/ЕЭК ООН)
 - 5.2. Присоединение к международным конвенциям и соглашениям, связанным с транспортом, и их выполнение (страны СПЕКА/ЭСКАТО/ЕЭК ООН)
 - 5.3. Улучшение оперативной транспортной связности вдоль международных транспортных маршрутов в регионе СПЕКА (страны СПЕКА/ЕЭК ООН/ЭСКАТО)
 - 5.4. Вопросы безопасности дорожного движения и соответствующие меры в регионе СПЕКА (страны СПЕКА/ЕЭК ООН/ЭСКАТО)
6. Утверждение повестки дня 28-го заседания ТРГ-УТТВ.
7. Другие вопросы.

Список участников
 27 -я сессия СПЕКА ТРГ-УТТВ
 26 октября 2022 г., Ташкент, Узбекистан

№	Страна	Имя	Должность	Организация
	Азербайджан	г-н Вугар Оруджев	Главный советник Департамента транспортной политики	Министерство цифрового развития и транспорта Азербайджанской Республики
	Казахстан	г-н Зейнолла Акметжанов	Заместитель директора департамента транзитной политики	Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан
		Г-жа Кулмбетова Акмарал	Главный эксперт отдела автомобильного транспорта Комитета транспорта	
	Кыргызстан	г-н Айдарбек Самыкбаев	Начальник управления таможенной политики	Министерство экономики и торговли Республики Казахстан
		г-н Таалайбек Шарапов	Начальник управления внешних связей и интеграции	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
		г-н Данияр Акбар Уулу	Ведущий специалист отдела автомобильного и железнодорожного транспорта	
	Таджикистан	г-н Аскар Раджабзода	Начальник отдела наземного транспорта	Министерство транспорта Республики Таджикистан
		г-н Орифон Ятимов	Ведущий специалист отдела железнодорожного транспорта	
	Туркменистан	г-н Сейитмухаммет Байлыев	Начальник управления международных связей, логистики и мультимодальных перевозок	Агентство транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана
		г-н Довлетмырат Ходжамырадов	заместитель генерального директора	АО « Демирёлеры »

	Узбекистан	г-н Абдулла Хашимов	Начальник управления развития транспортных коридоров и логистики	Министерство инвестиций и внешней торговли
		г-н Шовкат Бекназаров	Заместитель начальника управления развития транспортных коридоров и логистики	Министерство инвестиций и внешней торговли
		г-н Мирпулат Мирнасыров	Главный специалист	Министерство инвестиций и внешней торговли
		г-н Миразиз Мирзаев	Главный специалист	Министерство инвестиций и внешней торговли
		г-н Санжар Махмудов	Руководитель отдела экономической дипломатии	Министерство иностранных дел
		г-н Умидилла Ибрагимов	Начальник отдела развития логистики и цифровизации	Узбекские железные дороги
		г-н Рустам Мухамедов	Заместитель начальника управления развития логистики и цифровизации	Узбекские железные дороги
		г-н Шерзод Атамирзаев	Заместитель председателя	Логистическая Ассоциация Узбекистана
	ЕЭК ООН	г-н Франческо Дионори	Начальник отдела транспортных сетей и логистики Отдел устойчивого транспорта	ЕЭК ООН
		г-н Ненад Николич	Региональный советник Отдел устойчивого транспорта	ЕЭК ООН
		г-жа Мисо Ли	Младший сотрудник по экономическим вопросам	ЕЭК ООН
	ЭСКАТО	г-н Бехзод Рахматов	Сотрудник по экономическим вопросам Транспортный отдел	ЭСКАТО
	АБР	г-н Паван Карки	Старший специалист по транспорту	банк развития

	ИБР	г-н Хасан Хусанов	Страновой представитель ИБР в Узбекистане	Исламский банк развития
	Всемирный банк	г-н Мансур Бустони	Специалист транспортного сектора	Всемирный банк