|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.11/2023/1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  16 August 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся   
пищевых продуктов**

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Статус и осуществление Соглашения о международных   
перевозках скоропортящихся пищевых продуктов   
и о специальных транспортных средствах,   
предназначенных для этих перевозок (СПС):   
обмен информацией между Сторонами   
в соответствии со статьей 6 СПС**

Ответы на вопросник по осуществлению СПС[[1]](#footnote-1)\*

Записка секретариата\*\*

Введение

1. На семьдесят девятой сессии WP.11 в 2022 году Рабочая группа поблагодарила 21 страну, представившую данные в ответ на вопросник по осуществлению СПС в 2021 году, и подчеркнула, что получение информации от всех Договаривающихся сторон СПС является обязательным и что такая информация служит одним из средств согласования усилий по осуществлению Соглашения.

2. Секретариат просил все представленные в WP.11 страны ответить на этот вопросник и направить ему свои данные за 2022 год. Полученные от 22 стран данные представлены в таблицах ниже.

3. Сведения о числе проведенных проверок и выявленных нарушений в 2022 году были представлены 11 странами, а именно: Бельгией, Венгрией, Испанией, Италией, Латвией, Норвегией, Польшей, Сан-Марино, Словакией, Финляндией, Францией и Чехией (см. таблицу 1 ниже).

# 

Таблица 1   
Число проведенных проверок и выявленных нарушений в 2022 году

| *По странам* | *BE* | *CZ* | *FIN* | *FRA* | *HUN* | *IT* | *LV* | *NW* | *POL* | *SM* | *SLV* | *SP* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число проверок СПС на автодорогах | 3309 | 1627 | 112 | 562 | \* | \* | 310 | 10 | 5308 | 11 | 13 | 1093 |
| Число проверок СПС на ж/дорогах | 0 | 0 | 0 | 0 | \* | \* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Нарушения, связанные с документами (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом) | 3/147 | 1/5 | 4/7 | 5/1 | 6/27 | 10/2 | 0/0 | 0 | 13/102 | 0/0 | 3/5 | 990/22 |
| Нарушения, связанные с термическим оборудованием (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом) | 0/0 | 3/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 98/6 | 9/12 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| Нарушения, связанные с кузовом (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом) | 0/0 | 0/0 | 3/4 | 10/0 | 0/0 | 286/14 | 6/8 | 3/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| Прочие нарушения (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом) | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 5/2 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 32/3 |
| **Итого нарушений (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)** | **3/147** | **4/5** | **7/11** | **15/1** | **6/27** | **399/24** | **15/20** | **3/0** | **13/102** | **0/0** | **3/5** | **1022/24** |
| % оборудования, не соответствующего нормам | <1 | <1 | 16,1 | 5,3 | – | – | 11,29 | 2 | 2,16 | 0 | – | 3,25 |

*Примечания*:

*\* Информация отсутствует.*

*\*\* В Нидерландах проверками соблюдения занимается национальный орган по контролю за качеством пищевых продуктов. Эта организация следит за соблюдением всех законодательных норм в области пищевых продуктов и обеспечения их безопасности (а также другой продукции). Отчеты этой организации носят общий характер, и в них не оговариваются отдельно транспортные средства СПС, поэтому соответствующие данные с трудом поддаются извлечению. Таким образом, не располагая соответствующими сведениями, мы указываем, что «информация отсутствует».*

4. Секретариат получил следующую информацию от Болгарии:

*«Болгарское агентство по безопасности пищевых продуктов уполномочено Постоянным представительством Республики Болгария при Отделении Организации Объединенных Наций и других международных организациях в Женеве выступать в качестве компетентного органа в рамках Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) в Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.* *В Республике Болгария испытательные станции СПС не строились.* *Республика Болгария признает свидетельства СПС, выданные официально признанными и включенными в Соглашение станциями других компетентных органов.*

*Будучи компетентным органом в области безопасности пищевых продуктов, агентство не осуществляет контроль за соблюдением Соглашения, в связи с чем мы не смогли ответить на вопросник, в котором запрашиваются данные о применении Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)».*

5. Дополнительную информацию о числе свидетельств, выданных в 2022 году, представила 21 страна: Беларусь, Бельгия, Венгрия, Греция, Дания, Испания, Италия, Латвия, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Сан-Марино, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Финляндия, Франция, Хорватия, Чехия и Швеция (см. таблицу 2 ниже).

Таблица 2  
Дополнительная информация о соблюдении СПС: число свидетельств, выданных в 2022 году

| *По странам* | *BE* | *BELA* | *CRO* | *CZ* | *DK* | *FIN* | *FRA* | *GR* | *HUN* | *IT* | *LV* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1-е свидетельство (новое оборудование) | 469 | 149 | 64 | 368 | 1240 | 591 | 15962 | 61 | 48 | 10997 | 81 |
| 2-е свидетельство (осмотр) | 377 | 172 | 194 | 1257 | 226 | 339 | 12940 | 222 | 1 | 4338 | 149 |
| 2-е свидетельство (значение К) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 102 | 8 | 2 | 3651 | 0 |
| 3-e свидетельство (осмотр) | 143 | 246 | 149 | \*\* | 0 | 199 | 3156 | 47 | 0 | 4480 | 58 |
| 3-e свидетельство (значение К) | 0 | 0 | 0 | \*\* | 0 | 0 | 28 | 18 | 1 | 3530 | 0 |
| 4-e свидетельство (осмотр) | 21 | 131 | 0 | \*\* | 0 | 39 | 27 | 2 | 0 | 3864 | 22 |
| 4-e свидетельство (значение К) | 0 | 0 | 0 | \*\* | 0 | 0 | 199 | 18 | 0 | 1753 | 0 |
| 5-e свидетельство (осмотр) | 18 | 192 | 0 | \*\* | 0 | 29 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5-e свидетельство (значение К) | 0 | 0 | 0 | \*\* | 0 | 0 | 72 | 6 | 0 | 2871 | 0 |
| **Итого** | **1028** | **890** | **407** | **1627** | **1466** | **1197** | **33954** | **383** | **52** | 35584 | **310** |
| Случаи, дублирующие друг друга | 2 | 15 | 1 | 6 | 24 | \* | 480 | – | 0 | 93 | 21 |

*Примечания:*

*\* Свидетельства с пометкой «дубликат» в Финляндии не выдаются. Вместо потерянных или неправильно оформленных свидетельств выдаются новые свидетельства. В 2022 году было выдано 37 таких свидетельств, которые отражены в данных, указанных в таблице.*

*\*\* Информация отсутствует.*

Таблица 2 *(продолжение)*

| *По странам* | *NL* | *NW* | *POL* | *POR* | *SM* | *SK* | *SLV* | *SP* | *SW* | *UK* | *USA* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1-е свидетельство (новое оборудование) | 328 | 148 | 2702 | 630 | 0 | 378 | 124 | 11462 | 690 | 2041 | 0 |
| 2-е свидетельство (осмотр) | 702 | 11 | 1604 | 824 | 1 | 82 | 220 | 9555 | 34 | 153 | 0 |
| 2-е свидетельство (значение К) | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1420 | 0 | 0 | 0 |
| 3-e свидетельство (осмотр) | 298 | 0 | 2301 | 367 | 2 | 19 | 107 | 4560 | 8 | 64 | 0 |
| 3-e свидетельство (значение К) | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 721 | 0 | 0 | 0 |
| 4-e свидетельство (осмотр) | 97 | 0 | 2024 | 0 | 5 | 5 | 61 | 3959 | 12 | 38 | 0 |
| 4-e свидетельство (значение К) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 666 | 0 | 0 | 0 |
| 5-e свидетельство (осмотр) | 0 | 0 | 1338 | 0 | 3 | 0 | 37 | 4691 | 36 | 0 | 0 |
| 5-e свидетельство (значение К) | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1901 | 0 | 0 | 0 |
| **Итого** | **1440** | **159** | **9981** | **2079** | **11** | **484** | **552** | **39945** | **780** | **2296** | **0** |
| Случаи, дублирующие друг друга | 2 | 0 | 42 | 18 | 0 | 1 | 6 | 266 | 0 | 0 | 0 |

*\*\* Информация отсутствует.*

1. \* Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов   
   и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок.

   \*\* По технических причинам данный документ был представлен с опозданием. [↑](#footnote-ref-1)