

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов****Восьмидесятая сессия**

Женева, 24–27 октября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:****предложения, по которым еще не приняты решения****Предложение по поправкам к пункту 7.3.7 добавления 2  
к приложению 1****Представлено правительством Франции***Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Предлагается дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1, включив в него определение съемных разделительных стенок и исключив возможность использования разделительных стенок этого типа в случае многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом
<b>Предлагаемое решение:</b>	Дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1
<b>Справочные документы:</b>	ECE/TRANS/WP.11/2022/14 и ECE/TRANS/WP.11/2022/05

**Введение**

1. При сертификации транспортных средств с мультитемпературным режимом необходимо проводить оценку свойств внутренних разделительных стенок, позволяющих обеспечивать физическую и термическую изоляцию между двумя смежными камерами внутри транспортного средства при перевозке скоропортящихся пищевых продуктов.
2. Вместе с тем в пункте 7 добавления 2 к приложению 1 говорится о тепловых потерях через внутренние разделительные стенки, причем в тексте упоминаются лишь два типа таких стенок, а именно «продольные» и «поперечные». Таким образом, критерии приемлемости таких внутренних разделительных стенок сформулированы в СПС недостаточно четко, чтобы исключить технологические решения, не отвечающие цели



сертификации, или исключить возможность разночтений между компетентными органами, в результате чего в одной стране транспортное средство может быть сертифицировано как транспортное средство с мультитемпературным режимом, а в другой стране получить отказ в сертификации в качестве такового.

3. Цель данного предложения заключается в том, чтобы дополнить предложения, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.11/2022/14 и ECE/TRANS/WP.11/2022/05, включив в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 следующие положения:

- определение съемных разделительных стенок;
- исключение возможности использования разделительных стенок этого типа в случае многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом.

## I. Предложение

4. Включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 определение съемной разделительной стенки:

- съемная разделительная стенка: разделительная перегородка без жесткого крепления к транспортному средству, которая может быть демонтирована без помощи специального оборудования и храниться вне транспортного средства.

5. В конце пункта 7.3.7 (Внутренние разделительные стенки) включить следующее предложение:

«При перевозках в мультитемпературном режиме использование съемных разделительных стенок не допускается».

6. Перевод:

Съемная разделительная стенка: removable dividing wall.

## II. Последствия

Затраты:	Никаких последствий.
Экологическое воздействие:	Данное предложение направлено на гармонизацию толкования СПС и сокращение нарушений условий конкуренции
Осуществимость:	Предлагаемая поправка может быть внесена в СПС без каких-либо затруднений. Предлагается переходный период продолжительностью один год.
Обеспечение применения:	Никаких трудностей не предвидится.