



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Шестьдесят седьмая сессия**

Женева, 11–13 октября 2023 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Деятельность органов Европейской экономической комиссии,  
представляющая интерес для Рабочей группы****Согласование системы управления и пересмотр мандата  
Рабочей группы по внутреннему водному транспорту****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2023 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6).
2. На своей восьмьдесят пятой сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) а) призвал все рабочие группы рассмотреть и согласовать свои круг ведения (КВ) и правила процедуры (ПП) с КВ и ПП КВТ и б) решил продолжить процесс пересмотра мандатов своих рабочих групп в течение 2023 года, отметив, что он проходит с учетом более широкомасштабных преобразований после одобрения Экономическим и Социальным Советом пересмотренного КВ КВТ (ECE/TRANS/328, пункты 16 и 18).
3. В контексте решений КВТ Председатель КВТ и директор Отдела устойчивого транспорта просили председателей рабочих групп КВТ, в том числе SC.3, поддержать ключевые решения КВТ и внести свой вклад в их реализацию посредством<sup>1</sup>:
  - согласования своих КВ и ПП с КВ и ПП КВТ, где это целесообразно;
  - участия в процессе пересмотра своих мандатов в соответствии с предложенным порядком путем представления необходимой информации.
4. Настоящий документ содержит предложение по запрашиваемому вкладу SC.3.

---

<sup>1</sup> Ссылка на документ UNECE/2023/TRANS/52 от 18 мая 2023 года.



## II. Согласование круга ведения и правил процедуры

5. На своей шестьдесят пятой сессии (3–5 ноября 2021 года) SC.3 пересмотрела KB, с тем чтобы привести его в соответствие со Стратегией КВТ на период до 2030 года, декларацией министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», *Белой книгой по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта* и своей программой работы на 2022–2023 годы (ECE/TRANS/SC.3/215, пункт 97). Пересмотренный KB был утвержден КВТ на его восемьдесят четвертой сессии 25 февраля 2022 года (ECE/TRANS/316, пункт 27).

6. На своей шестьдесят шестой сессии (12–14 октября 2022 года) SC.3 согласовала собственные ПП, приведенные в соответствие с ПП КВТ (ECE/TRANS/SC.3/217, пункт 103). Они были утверждены КВТ на его восемьдесят пятой сессии 24 февраля 2023 года (ECE/TRANS/328, пункт 29 d)).

7. В этой связи SC.3, возможно, пожелает принять к сведению, что ее KB и ПП согласованы с KB и ПП КВТ.

## III. Материалы для процесса пересмотра мандата

8. Информация, содержащаяся в настоящей главе, запрашивается в контексте процесса пересмотра мандата SC.3. Ее структура соответствует предлагаемому порядку пересмотра мандатов, проводимого в 2023 году, и перечню рекомендуемой информации, прилагаемому к упомянутому выше письму Председателя КВТ и директора Отдела устойчивого транспорта. Рекомендуемая информация охватывает период 2018–2023 годов.

### A. Полномочия вспомогательных органов и система управления

9. Информация о согласовании с KB и ПП КВТ представлена в главе II настоящего документа.

### B. Цель Рабочей группы

10. Согласно KB SC.3, ее цель состоит в следующем:

«В поддержку цели подпрограммы ЕЭК по транспорту, которая заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта и повышении защищенности, экологичности, энергоэффективности и безопасности транспортного сектора до уровней, которые действительно способствуют обеспечению устойчивости транспорта, SC.3, при необходимости, при содействии SC.3/WP.3<sup>2</sup> будет осуществлять деятельность, направленную на повышение устойчивости, экологичности и стойкости внутреннего водного транспорта к изменению климата. Эти мероприятия также направлены на поддержку реализации Стратегии КВТ на период до 2030 года, в частности в связи с такими задачами, как: а) обслуживание и администрирование правовых документов, относящихся к внутреннему водному транспорту, б) стимулирование и поддержка внедрения новых технологий и инноваций на внутреннем водном транспорте, в) содействие устойчивой региональной и межрегиональной внутренней транспортной связанности и мобильности и д) поддержка мероприятий по наращиванию потенциала

<sup>2</sup> Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях.

в отношении правовых документов, относящихся к компетенции КВТ, и резолюций, касающихся внутреннего водного транспорта»<sup>3</sup>.

## **С. Области деятельности Рабочей группы**

11. КВ SC.3 предусматривает следующие направления деятельности:

- a) организация общеевропейского стратегического диалога по проблемам внутреннего водного транспорта;
- b) содействие скоординированным усилиям по развитию современной, надежной и стабильной инфраструктуры сети водных путей категории E;
- c) рассмотрение требований относительно безопасности и эксплуатационных предписаний во внутреннем судоходстве, стимулирование модернизации и экологизации флота и инфраструктуры;
- d) содействие интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортные цепи, автоматизации, цифровизации и другим инновациям;
- e) содействие предотвращению загрязнения с судов и устойчивости сектора к изменению климата;
- f) содействие гармонизации международной правовой основы для внутреннего водного транспорта;
- g) осуществление другой деятельности, которая связана с региональным и международным сотрудничеством либо которую просит предпринять КВТ.

12. Деятельность SC.3, указанная в пункте 11 выше, охватывает следующие основные направления работы:

- облегчение перевозок (подпункты a), b), d) и f));
- безопасность (подпункты b), c) и f));
- экологическая и климатическая устойчивость (подпункты c) и e));
- инновации (подпункты c) и d)).

13. В области правовых документов по внутреннему водному транспорту SC.3 обслуживает a) восемь конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций, относящихся к ведению КВТ, и b) *Будапештскую конвенцию о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям* (КПГВ), принятую на Дипломатической конференции под эгидой Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР), Дунайской комиссии (ДК), а также Европейской экономической комиссии (ЕЭК) и переданную на хранение правительству Венгрии.

## **D. Эффективность и дополнительная польза**

### **1. Внутренний параллелизм и/или дублирование деятельности других органов Европейской экономической комиссии**

14. SC.3 — это единственный вспомогательный орган КВТ, который занимается всеми соответствующими аспектами внутреннего судоходства и перевозок «река–море» в Европе, а также прогулочного судоходства на европейских водных путях и за их пределами в целях обеспечения эффективности, безопасности и устойчивости этого вида транспорта. В своей деятельности SC.3 и ее вспомогательный орган SC.3/WP.3

<sup>3</sup> Круг ведения Рабочей группы по внутреннему водному транспорту, URL: <https://unece.org/transport/documents/2022/05/terms-reference-working-party-inland-water-transport-sc3>, п. 3.

вносят вклад в реализацию Стратегии КВТ на период до 2030 года, как это указано в пункте 10 выше.

## 2. Внешний параллелизм и/или дублирование деятельности других органов, не относящихся к Европейской экономической комиссии

15. В других региональных комиссиях Организации Объединенных Наций не существует аналогичных органов, деятельность которых была бы сосредоточена на внутреннем водном транспорте.

16. Помимо ЕЭК, в Европе нет другого межправительственного органа с аналогичным мандатом и географическим охватом. Что касается безопасности и эксплуатационных предписаний на внутреннем судоходстве и в речных информационных службах (РИС), то прослеживается сходство со стандартами Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ). По состоянию на 31 июля 2023 года в состав КЕСНИ входят эксперты государств — членов ЦКСР и Европейского союза, а также четыре государства-наблюдателя. Стандарты КЕСНИ обязательны для половины государств — членов ЕЭК и применяются 57 % государств — членов ЕЭК, включая наблюдателей. Таким образом, дублирование географического охвата деятельности отсутствует.

## 3. Внутреннее взаимодействие с другими органами Европейской экономической комиссии

17. SC.3 и SC.3/WP.3 тесно сотрудничают с:

- Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) в области согласования *Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП)* и *Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах* (Протокол к СЛКП), способствуя развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям в соответствии с резолюцией № 269 «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям» КВТ;
- Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) в области обследования водных путей категории E;
- Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в области сбора данных в различных странах в контексте сопоставительного анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего водного транспорта и подготовки материалов по внутреннему водному транспорту для публикаций WP.5;
- Отделом торговли в области цифровизации транспортных документов и электронного обмена данными.

18. SC.3 и SC.3/WP.3 вносят вклад в осуществление «Дорожной карты» ЕЭК по интеллектуальным транспортным системам на 2021–2025 годы и сотрудничают с другими вспомогательными органами КВТ, участвующими в этой деятельности.

## 4. Внешнее взаимодействие с другими органами, не относящимися к Европейской экономической комиссии

19. SC.3 и SC.3/WP.3 тесно сотрудничают с:

- Европейской комиссией в контексте вопросов политики, связанной с развитием внутреннего водного транспорта и другими соответствующими областями;
- ЦКСР, ДК, Мозельской комиссией (МК), Международной комиссией по бассейну реки Сава (КС) в контексте обновления *Перечня основных стандартов и параметров сети водных путей категории E* и унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, в частности, Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП);

- ЦКСР, ДК, МК, КС и секретариатом Конвенции о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях, в контексте предотвращения загрязнения внутренних водных путей с судов;
- Международной организацией по морским средствам навигационного оборудования (МАМС) в контексте служб движения судов на внутренних водных путях;
- Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта (ПМАКС) в контексте классификации внутренних водных путей и РИС;
- Международной организацией по стандартизации (ИСО) в контексте разработки стандартов по управлению отходами, образующимися на борту судов внутреннего плавания, и обращению с ними;
- Европейской федерацией транспортников (ЕФТ) в контексте решения проблем рынка труда;
- Европейской ассоциацией лодочного спорта (ЕАЛС) в контексте вопросов, связанных с прогулочным судоходством, в частности Международного удостоверения на право управления прогулочным судном.

## **Е. Методы работы**

20. Результаты работы SC.3, включая число совещаний, официальных документов, публикаций и баз данных, указываются в программах работы КВТ по подпрограмме «Транспорт», планах по программам и программах публикаций:

- 2018 год: ECE/TRANS/2018/21, Add.1 и Corr.1, ECE/TRANS/2018/22;
- 2019 год: ECE/TRANS/2019/23, ECE/TRANS/2019/24;
- 2020 год: ECE/TRANS/2020/21, ECE/TRANS/2020/22/Rev.1, ECE/TRANS/2020/23;
- 2021 год: ECE/TRANS/2021/8, ECE/TRANS/2021/9, ECE/TRANS/2021/10;
- 2022 год: ECE/TRANS/2022/8, ECE/TRANS/2022/9, ECE/TRANS/2022/10 и Corr.1;
- 2023 год: ECE/TRANS/2023/11, ECE/TRANS/2023/12, ECE/TRANS/2023/13/Rev.1.

21. Вспомогательным органом SC.3 служит SC.3/WP.3, которая использует ту же систему управления. Неофициальными группами экспертов, действующими по состоянию на июль 2023 года, являются Группа экспертов по ЕПСВВП и неофициальная рабочая группа по прогулочному судоходству.

## **Ф. Основные партнеры**

22. Основные партнеры перечислены в пункте 18 выше.

## **Г. Достигнутые результаты\***

23. Информация о результатах, достигнутых SC.3, содержится в докладах КВТ и программах работы КВТ по подпрограмме «Транспорт», перечисленных в пункте 20 выше. Подробная информация о конкретных достижениях приведена ниже.

---

\* За период с 2017 года.

## 24. Нормативно-правовая деятельность:

- в ведении SC.3 находятся девять правовых документов, Договаривающимися сторонами которых являются 74 государства, из которых 58 являются Договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций<sup>4</sup>;
- к трем правовым документам — СМВП, *Конвенции об обмере судов внутреннего плавания* и КППВ — присоединились не менее 70 % государств — членов ЕЭК, имеющих судоходные внутренние водные пути;
- последним из присоединившихся к правовым документам государств является Польша, ставшая в 2017 году Договаривающейся стороной СМВП и *Конвенции об обмере судов внутреннего плавания*;
- секретариат регулярно проводит консультации для государств — членов ЕЭК, рассматривающих возможность присоединения к СМВП и другим правовым документам. Для оказания содействия в этом SC.3 а) на своей шестьдесят третьей сессии одобрила «дорожную карту» для ратификации, принятия, утверждения СМВП и присоединения к нему; и б) на совместном рабочем совещании с WP.24 рассмотрела проект «дорожной карты» для присоединения к Протоколу к СЛКП; участники рекомендовали WP.24 применять «дорожную карту»;
- выступая в качестве Административного комитета СМВП в части внесения изменений в приложения к Соглашению в соответствии с пунктом 2 статьи 13 и пунктом 2 статьи 14 СМВП, SC.3 рассматривает соответствующие предложения по поправкам. Последние поправки к приложениям I и II к СМВП были внесены на основании уведомлений депозитария C.N.56.2018.TREATIES-XI.D.5 от 31 января 2018 года и C.N.377.2018.TREATIES-XI.D.5 от 6 августа 2018 года и вступили в силу 6 ноября 2018 года. Обновленный текст СМВП размещен на веб-сайте ЕЭК<sup>5</sup>;
- SC.3 и SC.3/WP.3 производят оценку и других правовых документов с точки зрения их осуществления, эффективности и обновления, а именно: а) *Конвенции об обмере судов внутреннего плавания* (в 2013 году); б) *Конвенции о регистрации судов внутреннего плавания* (в 2015–2016 годах); и в) конвенций и соглашений, а также резолюций SC.3 с точки зрения устойчивости к пандемиям и аналогичным ситуациям (в 2021 году);
- резолюции SC.3, относящиеся к различным аспектам внутреннего водного транспорта, имеют статус рекомендаций, однако многие из них инкорпорированы в национальное законодательство. В 2017–2022 годах SC.3 приняла 18 резолюций (резолюции №№ 87–104). Наиболее важными из них являются: а) *Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E* (второй пересмотренный вариант резолюции № 49); б) *Европейские правила сигнализации на внутренних водных путях* (резолюция № 90); в) *Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания* (второй пересмотренный вариант резолюции № 61); д) ЕПСВВП (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24); е) резолюции по РИС; и ф) обновления резолюций SC.3 по прогужному судоходству, в частности *Международного удостоверения на право управления прогужным судном* (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40).

<sup>4</sup> По состоянию на 31 июля 2023 года.

<sup>5</sup> URL: <https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/sc3/ECE-TRANS-120r4efr.pdf>.

## 25. Стратегические рекомендации:

- Декларация министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятая на Международной конференции во Вроцлаве (Польша) 18 апреля 2018 года и поддержанная в резолюции КВТ № 265 «Содействие развитию внутреннего водного транспорта»;
- *Белая книга по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта*, принятая SC.3 на ее шестьдесят третьей сессии и одобренная КВТ на его восемьдесят второй сессии (25–28 февраля 2020 года).

26. SC.3 и SC.3/WP.3 содействуют развитию устойчивого внутреннего транспорта и мобильности в интересах достижения Целей в области устойчивого развития в секторе и осуществлению Стратегии КВТ на период до 2030 года путем принятия резолюций и поправок к документам SC.3, организации рабочих совещаний, «круглых столов» и последующих обсуждений, предоставления рекомендаций и материалов для документов КВТ по актуальным вопросам и проблемам сектора. В частности, речь идет о следующем:

- совершенствовании международной нормативно-правовой базы для внутреннего водного транспорта (рабочее совещание, состоявшееся 23 июня 2021 года);
- автоматизации, цифровизации и кибербезопасности (резолюции по РИС, резолюция № 95 «Укрепление международного сотрудничества в целях поддержки развития автоматизации во внутреннем судоходстве», текущая работа по ЕПСВВП, рабочие совещания, состоявшиеся 8 октября 2020 года, 3 ноября 2021 года и 15 февраля 2023 года);
- модернизации и экологизации внутреннего водного транспорта (поправки к ЕПСВВП и резолюции № 21 и № 61, рабочие совещания, состоявшиеся 16 февраля 2022 года и 29 июня 2022 года);
- развитии контейнерных перевозок по внутренним водным путям и перевозок «река–море» (рабочие совещания и обсуждения в формате круглого стола, состоявшиеся 13 февраля 2020 года и 12 октября 2022 года, резолюция КВТ № 269)
- циркулярной экономике (рабочие совещания, состоявшиеся 7 октября 2020 года, и последующее обсуждение на шестьдесят пятой сессии SC.3);
- изменении климата, его влиянии на отрасль и мероприятиях по смягчению его последствий (рабочие совещания, состоявшиеся 17 февраля 2021 года и 11 октября 2023 года);
- равных правах и возможностях для женщин во внутреннем судоходстве (рабочие совещания, состоявшиеся 12 февраля 2020 года и 3 июля 2023 года);
- профессиональной квалификации, проблемах рынка труда и повышении общей привлекательности сектора (рабочие совещания, состоявшиеся 13 февраля 2019 года и 3 июля 2023 года);
- терминологии внутреннего водного транспорта (Глоссарий для внутреннего водного транспорта, утвержденный SC.3 на ее шестьдесят шестой сессии).

27. В течение 2017–2022 годов SC.3 провела семь рабочих совещаний и обсуждений в формате круглого стола, а SC.3/WP.3 — 13 рабочих совещаний и обсуждений в формате круглого стола.

28. SC.3 регулярно, на двухгодичной основе, производит оценку своих результатов с учетом ожидаемых достижений и при необходимости корректирует свою программу работы. На своей шестьдесят третьей сессии SC.3 решила сохранить на будущее двухгодичную программу работы и четырехлетний план, согласованные со Стратегией КВТ на период до 2030 года (ECE/TRANS/SC.3/210, пункт 99). Обзор программы работы SC.3 и ожидаемые достижения на 2018–2019, 2020–2021 и

2022–2023 годы представлены в документах ECE/TRANS/SC.3/2017/24, ECE/TRANS/SC.3/2019/21 и ECE/TRANS/SC.3/2021/12.

## **Н. Результаты и изменения, ожидаемые в ближайшем будущем**

29. SC.3 утверждает ожидаемые достижения на предстоящий двухгодичный период в своей программе работы. Ожидаемые достижения на 2024–2025 годы предложены в документе ECE/TRANS/SC.3/2023/17.

30. SC.3 и SC.3/WP.3 не выявили потребности в:

- рационализации и координации мероприятий по каждому из ожидаемых результатов;
- способах повышения эффективности и улучшения методов работы;
- оптимизации структуры программы работы;
- укреплении или упразднении тех или иных областей деятельности.

31. В настоящее время успешная работа и выполнение всех задач, поставленных государствами-членами и КВТ перед SC.3, SC.3/WP.3 и неофициальными группами экспертов, обеспечиваются при поддержке одного сотрудника Отдела устойчивого транспорта ЕЭК. Хотя секретариат и прилагает все усилия для оказания услуг высокого качества, его возможности представляются ограниченными по ряду видов деятельности, осуществляемых SC.3 и ее вспомогательными органами. В этой связи следует рассмотреть вопрос о выделении секретариату дополнительных людских и бюджетных ресурсов, в частности на тот случай, если SC.3 сочтет желательным активизировать свою деятельность.

---