



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Семьдесят девятая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**новые предложения**

### **Предложение по заявлению о соответствии (пункт 7.3.6 добавления 2 к приложению 1) и определению параметров многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом (МКМТ)**

**Передано федерацией «Трансфригорут интернэшнл»**

**Пересмотр**

#### *Резюме*

- Существо предложения:** Предложение по заявлению о соответствии (пункт 7.3.6 добавления 2 к приложению 1) и определению параметров многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом (МКМТ).
- Предлагаемое решение:** Приложение 1. Образец № 14. Заявление о соответствии для многокамерного транспортного средства с мультитемпературным режимом. Документ, дополняющий свидетельство о соответствии согласно пункту 7.3.6 добавления 2 к приложению 1.
- Справочные документы:** Руководство по МКМТ — версия 5.3.  
Неофициальный документ INF.5 семьдесят седьмой сессии  
ECE/TRANS/WP.11/2022/8



## Введение

1. Согласно новым положениям СПС от 6 июля 2020 года все заявки на получение свидетельств СПС для транспортных средств с мультитемпературным режимом, изготовленных после 1 октября 2020 года, должны включать заявление о соответствии, прилагаемое к свидетельству.
2. С целью передачи разъяснений, призванных содействовать в применении согласованной процедуры для совершенствования условий принятия транспортных средств в стране регистрации, было опубликовано Руководство по МКМТ — версия 5.3.

## I. Предложение

3. Руководство по МКМТ — версия 5.3 содержит следующее предложение по оформлению заявления о соответствии:

«Приложение 1. Образец № 14. Заявление о соответствии для многокамерного транспортного средства с мультитемпературным режимом. Документ, дополняющий свидетельство о соответствии согласно пункту 7.3.6 добавления 2 к приложению 1».

4. В этом образце № 14 мы предлагаем следующее уточнение к информации о серийном номере как для изотермического кузова, так и для бортовой установки.

### **Изотермический кузов:**

Номер протокола испытания СПС:

Марка:

Серийный номер <sup>(1)</sup>:

### **Бортовая установка:**

Номер протокола испытания СПС:

Марка:

Серийный номер <sup>(2)</sup>:

<sup>(1)</sup> = это поле является обязательным; может указываться индивидуальный серийный номер или серия серийных номеров.

<sup>(2)</sup> = это поле является факультативным; может указываться индивидуальный серийный номер или серия серийных номеров.

## II. Обоснование

5. Эта информация не относится к измерению параметров транспортного средства, однако имеет важное значение для его отслеживаемости.
6. Требуется по крайней мере информация о серийном номере изотермического кузова.
7. Риск сохранения информации о «серийном номере» в том виде, как это предусмотрено в нынешнем образце № 14, связан с увеличением объема административной работы из-за дублирования свидетельства о соответствии для транспортного средства с абсолютно одинаковыми техническими характеристиками.
8. Настоящее предложение направлено на обеспечение большей гибкости, допуская возможность указывать информацию о серийном номере либо индивидуально, либо по сериям (список последовательных и сквозных серийных номеров, начиная с первого и заканчивая последним).